

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001429

№ K-CZ.MT02.B.00025.P1

Срок действия с 12 апреля 2013 по 31 декабря 2014

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.  
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

### НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	AVIA или <b>ASHOK LEYLAND</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	<b>D60/90/120</b>
МОДИФИКАЦИИ	<b>D60, D65, D70, D75, D80, D85, D90, D100, D110, D120</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4 (с двигателями ISBe4+ 160, ISBe4+ 185) 5 (с двигателями ISB4.5E5160, ISB4.5E5185, ISB4.5E5207)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Авиа Ашок Лейланд Рус" (ООО "Авиа Ашок Лейланд Рус"), 141000, Московская обл., Мытищинский р-н, МКАД 85 км, ТПЗ "Алтуфьево" пр-д Автомобильный, вл. 1, стр. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1105029011658 тел. +7(499) 978-8945, факс +7(499) 978-8945
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	AVIA ASHOK LEYLAND MOTORS s.r.o., Beranových 140, 199 03 Praha 9, Czech Republic Тел. 420 225 142 035, факс 420 225 142 051
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	ООО "Авиа Ашок Лейланд Рус", 141000, Московская обл., Мытищинский р-н, МКАД 85 км, ТПЗ "Алтуфьево", пр-д Автомобильный, вл. 1, стр. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1105029011658 тел. +7(499) 978-8945, факс +7(499) 978-8945
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	AVIA ASHOK LEYLAND MOTORS s.r.o., Beranových 140, 199 03 Praha 9, Czech Republic Тел. 420 225 142 035, факс 420 225 142 051
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—



соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на четырёх страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

  
подпись

**Б.В. Кисуленко**

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № К-CZ.MT02.B.00025.P1 от 12 апреля 2013

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

  
подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ**

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние (для всех модификаций) или 4 x 4 / все (только для D110/D120)
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная со спальным местом или без него или четырёхдверная, с двумя рядами сидений, шести- или семиместная (кроме варианта исполнения К)

Для вариантов исполнения:	К	N	L	E	S	G
<b>Габаритные размеры, мм</b>						
- длина:						
Для мод. D60/65/70/75/80/85/90	5590	6040	6795	7795	8795	—
Для мод. D100	—	6040	6795	7795	8795	—
Для мод. D110/120	—	5990	6745	7745	8745	9345
- ширина, мм	2346					
- высота, мм	2390...2520 (2560...2690 <sup>3</sup> )					
База, мм	2950	3400	3900	4500	5100	5600
Колея передних / задних колес, мм:						
Для мод. D60/65/70/75/80/85/90/D100	1849 / 1736					
Для мод. D110/120	1845 (1867 <sup>3</sup> ) / 1740					

**Для шасси с двух- или трехместной кабиной**

Для вариантов исполнения:	К	N	L	E	S	G
<b>Масса шасси в снаряженном состоянии, кг</b>						
Для мод. D60/65/70/75	3325	3374	3423	3472	3521	—
Для мод. D80	3340	3389	3438	3487	3536	—
Для мод. D85/90	3393	3442	3491	3540	3589	—
Для мод. D100	—	3462	3511	3560	3609	—
Для мод. D110/D120	—	3585	3635	3685	3735	3794
	—	3712 <sup>1</sup>	3757 <sup>1</sup>	3789 <sup>1</sup>	3829 <sup>1</sup>	3883 <sup>1</sup>
	—	3844 <sup>2</sup>	3889 <sup>2</sup>	3921 <sup>2</sup>	3961 <sup>2</sup>	4015 <sup>2</sup>
	—	4132 <sup>3</sup>	4182 <sup>3</sup>			

<sup>1</sup> с пневматической подвеской

<sup>2</sup> с пневматической подвеской и кабиной со спальным местом

<sup>3</sup> мод. 4x4

**Для шасси с шести- или семиместной кабиной**

Для вариантов исполнения:	N	L	E	S	G
<b>Масса шасси в снаряженном состоянии, кг:</b>					
мод. D60/65/70/75	3917	3968	4019	4071	—
мод. D80	3932	3984	4035	4087	—
мод. D85/90	3988	4039	4091	4142	—
мод. D100	4009	4060	4112	4163	—
мод. D110/D120	4142	4195	4248	4300	4362
	4271 <sup>1</sup>	4319 <sup>1</sup>	4355 <sup>1</sup>	4394 <sup>1</sup>	4451 <sup>1</sup>
	4543 <sup>2</sup>	4590 <sup>2</sup>	4641 <sup>2</sup>		

<sup>1</sup> с пневматической подвеской

4x4



Для модификаций:	D60	D65	D70	D75	D80	D85	D90	D100	D110	D120
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	5990	6490	6990	7490	7990	8490	9000	9990	10990	11990
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг										
- на переднюю ось	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3500	4000	4200
- на заднюю ось	4100	4450	4800	5200	5200	5800	6200	6600	7400	8200
Допустимая полная масса прицепа, кг*										
- прицеп без тормозов						750				
- прицеп с тормозами						3500				
Полная масса автопоезда, кг	9490	9990	10490	10990	11490	11990	12500	13490	14490	15490

\* при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

Двигатель (марка, тип)	Cummins				
	ISBe4+ 160	ISBe4+ 185	ISB4.5E5 160	ISB4.5E5 185	ISB4.5E5 207
	четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	4 462				
- степень сжатия	17.2				
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	112 (1900... 2500)	130 (2500)	112 (2500)	130 (2500)	148 (2300)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	586 (1500)	686 (1500)	582 (1800)	680 (1800)	743 (1800)
Топливо	дизельное				
Система питания	непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Bosch, CM850		Cummins/Continental CM2150e		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 3971529* или 4982057/5256607, 4988595/5264248		Bosch HPCR или Bosch ZP18, 4983836*		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 3977080* или 3977081*		Bosch, 4940096*, 4981077*, 4988835*		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE221W (CTT HE221W)				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AVIA, 4 2433 2 005 или 4 2433 2 006		AVIA, 4 2433 2 006		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации SCR				
Глушитель (маркировка)	Cummins, 4936818*, 4931681*, 4969795*, 5270655*(A030Y310) или 5270670*(A030Y331)		Cummins, 5255705 или 5255646		

обозначения в спецификации Cummins



к Одобрению типа шасси № K-CZ.MT02.B.00025.P1

**Трансмиссия** (тип) механическая

**Сцепление** (марка, тип) ZF-Sachs 362, сухое, однодисковое; привод гидравлический с пневмоусилителем

**Коробка передач** (марка, тип) ZF, 6S 850 или Ashok Leyland LTD, 6S – 850 OD, с ручным управлением

- число передач вперед - 6, назад – 1

- передаточные числа

I -	6.72
II -	3.68
III -	2.15
IV -	1.41
V -	1.00
VI -	0.79
3.X. -	6.03

**Раздаточная коробка** (тип, маркировка) Praga, 2P 150, механическая (для мод. 4x4)

- число передач 2

- передаточные числа

высшее -	1.000
низшее -	1.930

Для модификаций:	D60/65/70/ 75/80/85/90/ 100/110/120	D110/120 <sup>1</sup>	D60/65/70/ 75/80/85/ 90/100	D110/120
	<b>Главная передача</b> (марка, тип)	Albion		Meritor
- передаточные числа	3.73...4.56	3.73...5.13	3.73...4.56	3.73...5.13 (4.1...4.56 <sup>2</sup> )

<sup>1</sup> с пневматической подвеской

<sup>2</sup> мод. 4x4

**Подвеска**

**Передняя** (описание) зависимая, на параболических рессорах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

**Задняя** (описание) зависимая, на параболических рессорах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для всех модификаций) или пневматическая без стабилизатора поперечной устойчивости (только для D110/120)

**Рулевое управление** (описание) с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка) типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", ZF 8090

**Тормозные системы**

**Рабочая** (описание) пневматическая двухконтурная, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

**Запасная** (описание) каждый контур рабочей тормозной системы



Стояночная (описание)

тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая)  
(описание)

DAEWOO AVIA, 4 2476 0 061, моторный тормоз-замедлитель

— компрессор (маркировка)

Кнопг (Bendix), LK 3875

— тормозные камеры (маркировка)

Для всех модификаций, кроме D110, D120:

- передние тормозные камеры:

14", WABCO 423 114 xxx x

- задние тормозные камеры:

14"/16", WABCO 925 426 xxx x

Для модификаций D110, D120:

- передние тормозные камеры:

16", WABCO 423 104 xxx x

- задние тормозные камеры:

16"/16", WABCO 925 424 xxx x

Шины для модификаций:	Размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
D60...D90	215/75 R17,5	126/124	M	359
D60...D100	225/75 R17,5	129/127	M	366
	9,5 R17,5	129/127	L/M	391
D110	235/75 R17,5	132/130	M	373
D110...D120	245/70 R17,5	136/134	M	360
	265/70 R17,5	139/136	M	376
	265/70 R17,5 <sup>1</sup>	137/134	L	376
	245/70 R19,5	136/134	M	389
	265/70 R19,5	140/138	M	401

мод. 4x4

Оборудование шасси

по заказу: кондиционер, противобуксовочная система (ASR), электрическое управление зеркалами заднего вида, электрические стеклоподъемники, парктроник, дополнительное отопление, аудиосистема, бортовой компьютер, навигационная система

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисеуленко

инициалы, фамилия



**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
Рядом с табличкой изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
Справа, внутри кабины в верхней части на левой стойке пассажирской двери.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. Справа на лонжероне рамы в проеме переднего колеса.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
T	N	A	A	2	?	0	0	0	?	A	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный код изготовителя (WMI):  
**TNA** - AVIA ASHOK LEYLAND MOTORS s.r.o., Чешская Республика.
- поз. 4 - 5: Обозначение типа шасси:  
**A2** - D60/90/120.
- поз. 6: Обозначение базы шасси: **K/N/L/E/S/G**.
- поз. 7 - 9: Постоянные символы: **000**.
- поз. 10: Обозначение года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств..
- поз. 11: Обозначение сборочного завода: **A** - AVIA ASHOK LEYLAND MOTORS s.r.o.
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

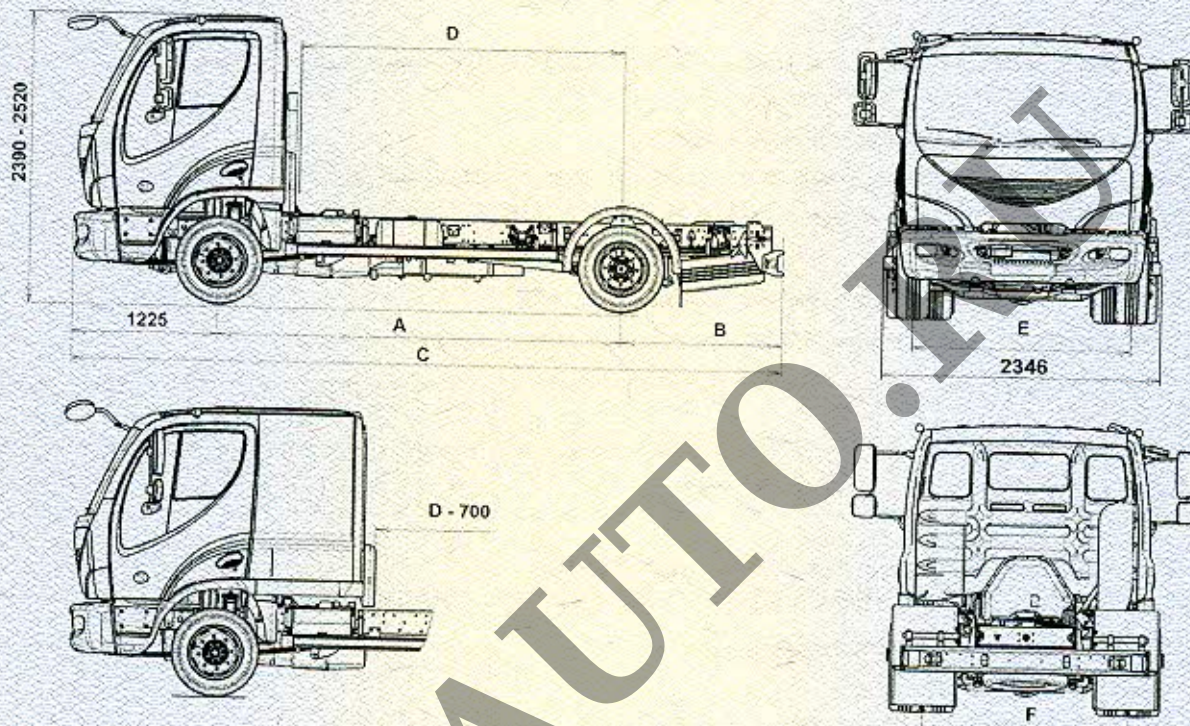
подпись

**Б.В. Кисуленко**

инициалы, фамилия



Общий вид шасси  
AVIA D60/90/120 (4 x 2)



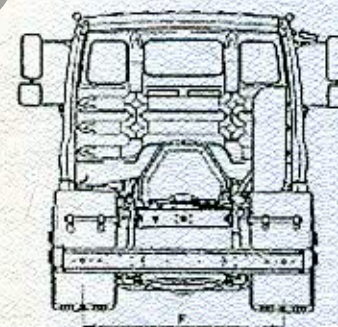
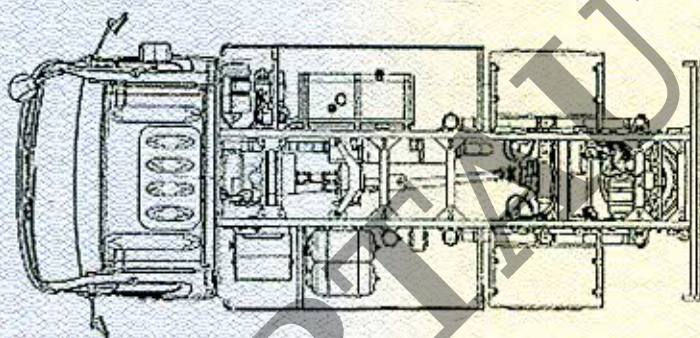
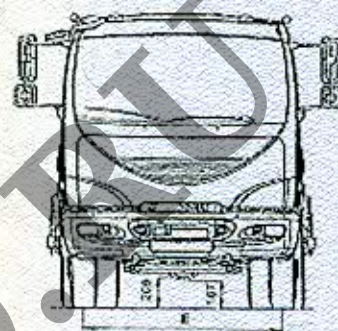
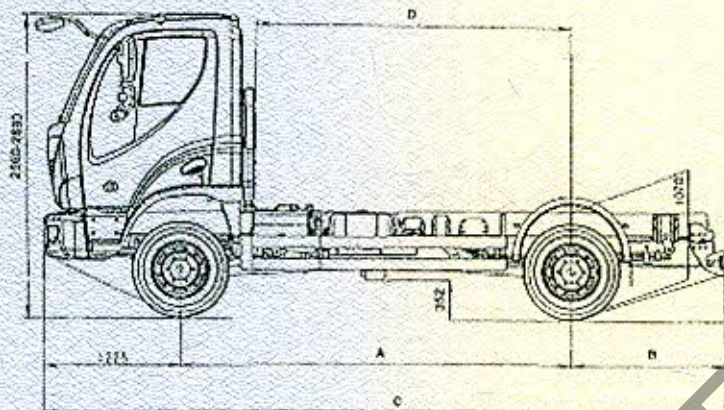
	A	B			C			D
		D60÷90	D100	D110÷120	D60÷90	D100	D110÷120	
K	2 950	1 415	---	---	5 590	---	---	2 280
N	3 400	1 415	1 415	1 365	6 040	6 040	5 990	2 730
L	3 900	1 670	1 670	1 620	6 795	6 795	6 745	3 230
E	4 500	2 070	2 070	2 020	7 795	7 795	7 745	3 830
S	5 100	2 470	2 470	2 420	8 795	8 795	8 745	4 430
G	5 600	---	---	2 520	---	---	9 345	4 930

	E			F		
	D60÷90	D100	D110÷120	D60÷90	D100	D110÷120
K	1 849	---	---	1 736	---	---
N		1 849	1 845		1 736	1 740
L						
E						
S	---	---	---	---		
G	---	---	---	---		





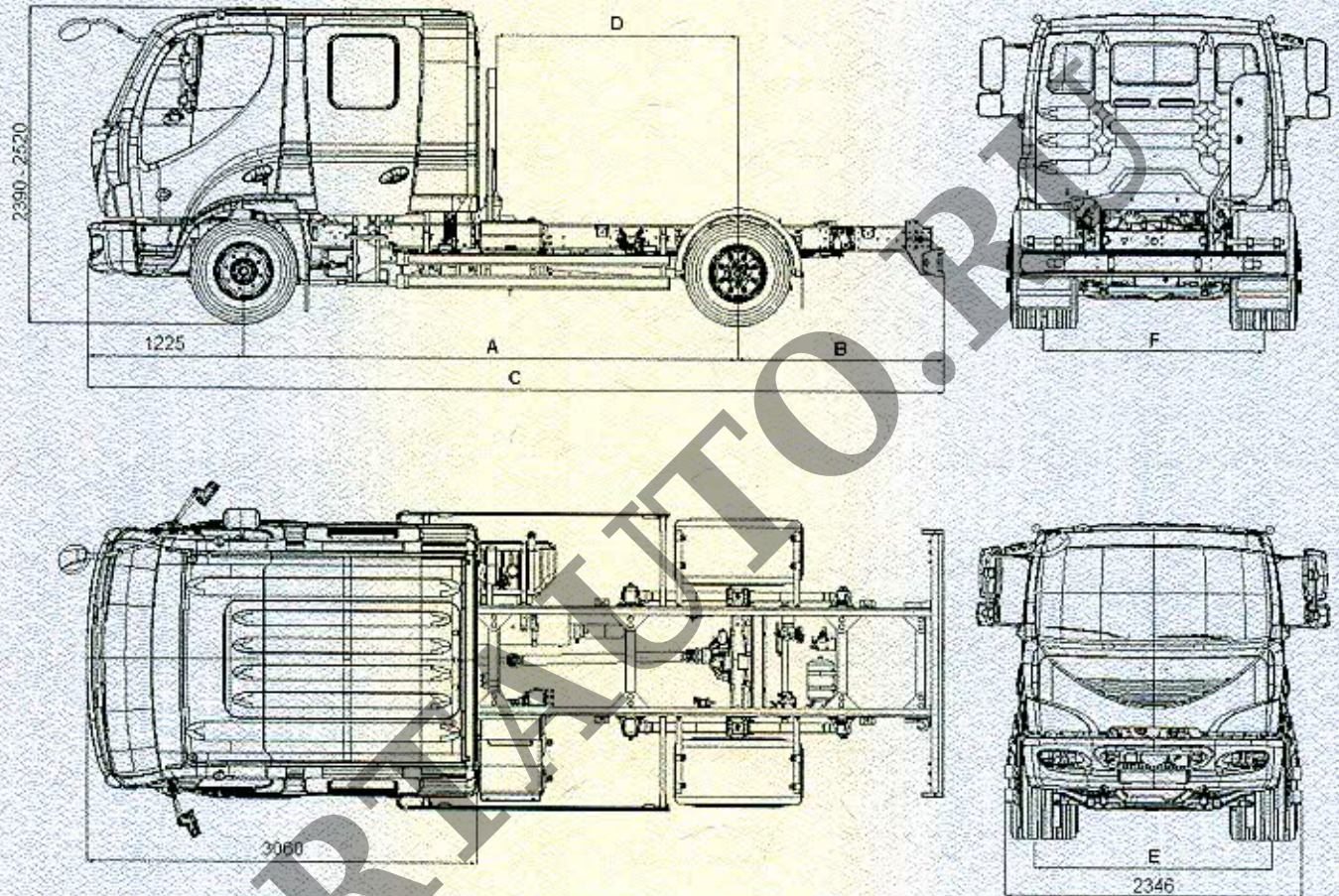
Общий вид шасси  
AVIA D60/90/120 – мод. D110/D120 (4 x 4)



	A	B	C	D	E	F
N	3 400	1 365	5 990	2 730	1 867	1 740
L	3 900	1 620	6 745	3 230		



Общий вид шасси  
AVIA D60/90/120 (4 x 2)

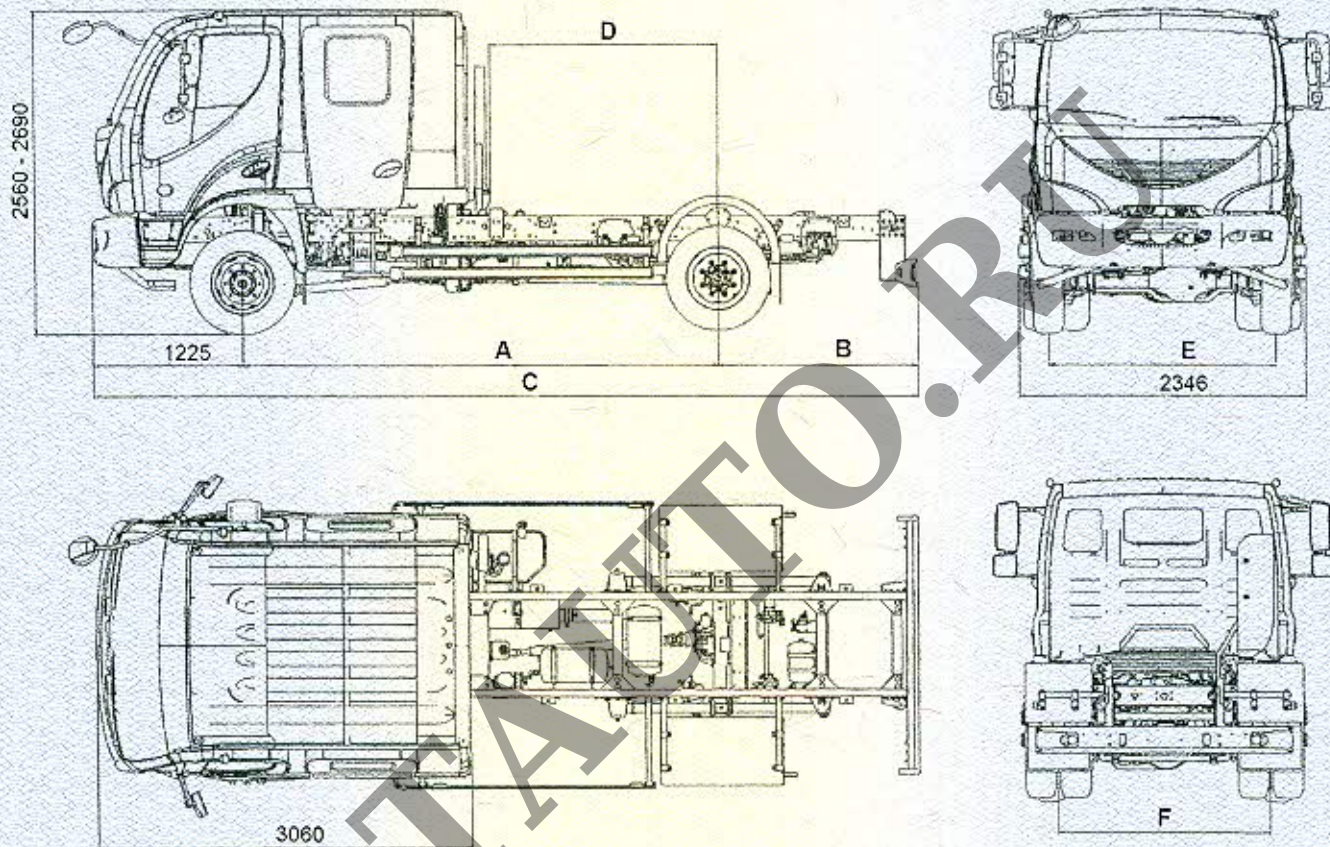


	A [mm]	B [mm]			C [mm]		
		D60+90	D100	D110+120	D60+90	D100	D110+120
N	3 400	1 415	1 415	1 365	6 040	6 040	5 990
L	3 900	1 670	1 670	1 620	6 795	6 795	6 745
E	4 500	2 070	2 070	2 020	7 795	7 795	7 745
S	5 100	2 470	2 470	2 420	8 795	8 795	8 745
G	5 600	---	---	2 520	---	---	9 345

	D [mm]	E [mm]			F [mm]		
		D60+90	D100	D110+120	D60+90	D100	D110+120
N	1 355	1 849	1 849	1 845	1 736	1 736	1 740
L	1 355	1 849	1 849	1 845	1 736	1 736	1 740
E	2 455	1 849	1 849	1 845	1 736	1 736	1 740
S	3 055	1 849	1 849	1 845	1 736	1 736	1 740
G	5 555	---	---	1 845	---	---	1 740



Общий вид шасси  
AVIA D60/90/120 – мод. D110/D120 (4 x 4)



	A [MM]	B [MM]	C [MM]	D [MM]	E [MM]	F [MM]
N	3 400	1 365	5 990	1 355	1867	1740
L	3 900	1 620	6 745	1 855		
E	4 500	2 020	7 745	2 455		

