

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4/задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	металлический бункер с задней разгрузкой с технологическим оборудованием, цистерна с технологическим оборудованием раздачи или без него			
Назначение	для ремонта дорожных покрытий, для перевозки и заправки светлых нефтепродуктов, для перевозки светлых нефтепродуктов или для перевозки и заправки светлых нефтепродуктов, для перевозки и раздачи сжиженного газа			
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед			
для транспортных средств:	БЦМ-169.1-02	БЦМ-186	БЦМ-221	БЦМ-221.1
Габаритные размеры, мм				
- длина	9000...10000	7730	8000...9000	
- ширина	2500	2550	2500	
- высота	3200...3700	3010	3000...3500	
База, мм	3190...4470+1320			
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000...13500			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500	22400	22400	22000...25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6200/8000/8000	5500/8450/8450	5550/8425/8425	5550...6200/ 8425...9500/ 8425...9500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для транспортных средств на шасси:	65115-42	65115-46	65115-L4	65115-A4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS	
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300	ISB6.7e4300
	четырехтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/ CP3S3/L110	BOSCH, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027		Holset, TKP HX35W	Holset, TKP HE351W с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси:	65111-42, 65115-42, 65111-46, 65115-46, 65115-L4		65115-A4
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728. 1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+HUMMEL», Europiclou 45 700 92 941 или «K3TAA», K661.1109510-08 – для 65115-A4, 65115-L4; ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для 65115-42, 65115-46		
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05		Cummins, 300730-A
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 и ZF9S1310TO, с ручным управлением		
Для коробок передач	КАМАЗ-154		ZF9S1310TO
- число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
- передаточные числа	нижнее	высшее	
I -	7,82	6,38	9,48
II -	4,03	3,29	6,58
III -	2,50	2,04	4,68
IV -	1,53	1,25	3,48
V -	1,00	0,815	2,62
VI -	-	-	1,89
VII -	-	-	1,35
VIII -	-	-	1,00
IX -	-	-	0,75
3.X. -	7,38	6,02	8,97
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
Оборудование транспортного средства	один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, напорно-всасывающие рукава, насос, устройство ограничения скорости, знак ограничения скорости «90 км/ч», цепь заземления, по заказу: кондиционер (хладагент R134A), предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности		
Вместимость цистерны номинальная автоцистерн, м ³ (л)	12...17 (12000...17000)		
Полезный объем смесительного котла машины для ремонта дорожных покрытий, м ³	3,9		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

М.И. Грифф

(инициалы, фамилия)