

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлены отвалы (скоростной или городской) и поворотные сопла поливомоечного оборудования или отвалы, или щётка для мойки барьерных ограждений, или передняя щётка, или поворотные сопла поливомоечного оборудования, или высоконапорная рейка, или без них; в боковом пространстве транспортного средства установлен боковой отвал или без него; в задней части транспортного средства установлена задняя щётка или без неё
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	самосвальная платформа с задней разгрузкой, в которой установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельнометаллическая цистерна поливомоечного оборудования, или баки для жидких реагентов
Назначение	транспортное средство предназначено для круглогодичного использования по содержанию городских дорог с асфальтовым и бетонным покрытием или для перевозки сыпучих грузов в кузове самосвала
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
- длина	8200 - 11900
- ширина	2550 - 4225
- высота	3200 - 3300
База, мм	3200+1400
Колея передних / задних колес, мм	2020 - 2070 / 1790 - 1840
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	12000 - 16975
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33500
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7500
- на вторую ось	13000
- на третью ось	13000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53601
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650
- степень сжатия	17,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	228 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300 - 1600)
Топливо	дизельное

Приложение № 1

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN3			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-?) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-?)			
Глушители шума впуска (маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	-			
Нейтрализаторы (маркировка)	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)			
- 1 ступень	встроены в глушитель			
- 2 ступень				
Глушители (маркировка)	-			
- 1 ступень	РОССКАТавто, Дикенс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-?) или РОССКАТавто, 5361-1201010(-?)			
- 2 ступень				
- 3 ступень				
Фильтр твердых частиц	имеется			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ,238?; ZF8S1350; ЯМЗ,239; МАЗ,543205; МЗКТ,65151; ZF9S??(??)(??); 9JS(??)(??)(??); CA10T150-?; 12JS(??)(??)(??); ЯМЗ,330; TM3-14.180; ZF16S??(??)(??); 16JS(??)(??)(??); C16JS(??)(??)(??)(??)			
	ручная			
Для коробок передач:	ZF8S1350	ЯМЗ-238?	CA10T150-?	ZF9S??(??)(??)
число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
I –	8,28	7,30	12,305	9,48 - 9,56
II –	5,69	4,86	9,444	6,47 - 6,58
III –	4,07	3,50	7,180	4,68 - 4,72
IV –	2,90	2,48	5,397	3,48 - 3,53
V –	2,03	2,09	4,000	2,54 - 2,62
VI –	1,40	1,39	3,076	1,85 - 1,89
VII –	1,00	1,00	2,361	1,35
VIII –	0,71	0,71	1,795	1,00
IX –	-	-	1,349	0,73 - 0,75
X –	-	-	1,000	-
XI –	-	-	-	-
XII –	-	-	-	-
3.X.I –	6,70	10,46	11,010	8,52 - 8,97
3.X.II –	-	2,99	2,752	-

Приложение № 1

Для коробок передач:		9JS(???)??		ЯМЗ-239		МАЗ-543205, МЗКТ-65151	
число передач и передаточные числа		вперед - 9, назад - 1					
	I –	10,06 - 13,96		12,24		10,08	
	II –	6,55 - 7,47		6,88		6,13	
	III –	4,64 - 5,28		4,86		4,51	
	IV –	3,36 - 3,82		3,50		3,50	
	V –	2,46 - 2,79		2,74		2,76 - 2,78	
	VI –	1,95 - 2,08		1,97		1,75	
	VII –	1,38 - 1,55		1,39		1,29	
	VIII –	1,00		1,00		1,00	
	IX –	0,73 - 0,79		0,78		0,788 - 0,795	
	3.X. –	10,51 - 13,96		10,04		9,55	

Для коробок передач:		12JS(???)??		ЯМЗ-330		ТМЗ-14.180		16JS(???)??		ZF16S???(???)	
								C16JS(???)??(??)			
число передач и передаточные числа		вперед - 12, назад - 2		вперед - 14, назад - 2				вперед -16, назад - 2			
	I –	12,10		13,56		13,16		14,03 - 14,13		11,64 - 16,41	
	II –	9,41		11,13		10,66		11,64 - 11,70		9,70 - 13,80	
	III –	7,31		7,89		7,88		9,60 - 9,77		8,00 - 11,28	
	IV –	5,71		6,47		6,38		7,97 - 8,09		6,67 - 9,49	
	V –	4,46		5,25		5,30		6,62 - 6,69		5,73 - 7,76	
	VI –	3,48		4,31		4,29		5,44 - 5,49		4,77 - 6,53	
	VII –	2,71		3,50		3,50		4,52 - 4,55		4,07 - 5,43	
	VIII –	2,11		2,87		2,83		3,74 - 3,78		3,40 - 4,57	
	IX –	1,64		2,25		2,25		3,08 - 3,13		2,86 - 3,59	
	X –	1,28		1,85		1,82		2,56 - 2,61		2,38 - 3,02	
	XI –	1,00		1,50		1,51		2,11 - 2,16		1,96 - 2,47	
	XII –	0,78		1,23		1,23		1,75 - 1,79		1,64 - 2,08	
	XIII –	-		1,00		1,00		1,45 - 1,48		1,41 - 1,70	
	XIV –	-		0,82		0,81		1,21 - 1,22		1,17 - 1,43	
	XV –	-		-		-		1,00		1,00 - 1,19	
	XVI –	-		-		-		0,83		0,83 - 1,00	
	3.X.I –	11,56		11,87		12,20		13,00 - 13,42		9,41 - 15,36	
	3.X.II –	2,59		9,74		9,90		10,77 - 11,13		7,84 - 12,92	

Главная передача (тип)		двойная, разнесенная	
- передаточное число		2,71-7,79	

Подвеска		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Передняя (описание)			
Задняя (описание)		зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	

Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	

Приложение № 1

Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостойкая) (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные стояночная тормозная система привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11,00R20	149/145, 150/146	J, K
	12,00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22,5	156/150, 154/150	L, M
	315/70R22,5	154/150, 152/148	M, L
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт. фара поворотная - 1 шт. по заказу: дневные ходовые огни		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)