

## TC RU E-RU.MT39.00234

<b>ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задней оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	самосвальная платформа с задней или боковой разгрузкой, с краноманипуляторной установкой (КМУ) за кабиной или на заднем свесе или без нее – для 453903; бортовая платформа с КМУ за кабиной или на заднем свесе или без нее, с каркасом тента, тентом, или без них – для 433957; кузов-фургон закрытого типа (в том числе промтоварный, изотермический, рефрижератор), с задней двустворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с автоматическим грузоподъемным бортом или без него – для 473907
Назначение	перевозка сыпучих грузов – для 453903; перевозка различных грузов – для 433957; перевозка различных грузов, требующих защиты от внешних факторов, в том числе, скоропортящихся и предварительно замороженных партий продуктов в упаковке – для 473907
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двух- или трехместная, короткая без спальных мест (MLC), или длинная с одним или двумя спальными местами (MLL)
Габаритные размеры, мм:	
– длина	5375...8500 – для 453903; 5375...10500 – для 473907, 433957
– ширина	2500...2550 (2550...2600 – для 473907 с изотермическим кузовом-фуригоном)
– высота	2613...3500 – для 453903; 2613...3800 – для 473907, 433957
База, мм	2790...5670 – для 453903; 2790...6570 – для 473907, 433957
Колея передних / задних колес, мм:	1827...1930 / 1685...1745
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4550...7000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	10000...12000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
– на первую ось	3000...4600
– на вторую ось	7000...8500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	16000...18000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	6000

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	IVECO Tector, F4BE0641A*G, F4BE0641A*B					
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением с принудительным зажиганием					
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6, рядное					
– степень сжатия	5880					
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	10,3					
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	147 (2700)					
Топливо	650 (1250-2100)					
<b>Система питания</b> (тип)	сжатый природный газ					
Блок управления (маркировка)	электронный многоточечный впрыск топлива					
Форсунки (тип, маркировка)	METATRON MF 3, MF 3.NEB					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	METATRON / Bosch 200 00 31, 0280 150 842, 41000191					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	GARRET GT22, GARRETT GTA3576S, HOLSET HX38G, HOLSET HX35W					
<b>Система зажигания</b> (тип)	IVECO 504108271 или 504142127, с сухим бумажным элементом					
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch 221 152 821, 221 504 014, 221 504 006					
Свечи (маркировка)	NGK IFR7F-D					
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель с нейтрализатором ECOCAT					
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушители					
Глушители (маркировка)	IVECO 504135186 или 504135192, или 504184309, или 504135181, или 504135189, или 504245606, или 504245610, или 500434472, или 504338856, или 504368856, или 504001409, или 5801269048					
<b>Трансмиссия</b>	механическая			гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной			–		
Коробка передач (марка, тип)	ZF S5-42	ZF 9S 75 TD	ZF 6S700 или ZF 6AS700	ALLISON S1000	ALLISON S2500	
	механическая		механическая, с автоматическим управлением	автоматическая		
– число передач и передаточные числа:	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	
	I	4,65	13,16	6,02	3,10	3,51
	II	2,60	8,91	3,32	1,81	1,90
	III	1,53	6,50	2,07	1,41	1,44
	IV	1,00	4,67	1,40	1,00	1,00
	V	0,77	3,50	1,00	0,71	0,74

\* – дополнительно может маркироваться двумя символами: разделителем «\*» и буквами латинского алфавита, обозначающими версии двигателей с различными настройками топливной аппаратуры.

## Приложение № 1

для коробок передач:	ZF S5-42	ZF 9S 75 TD	ZF 6S700 или ZF 6AS700	ALLISON S1000	ALLISON S2500	
VI	–	2,55	0,79	–	–	
VII	–	1,86	–	–	–	
VIII	–	1,33	–	–	–	
IX	–	1,00	–	–	–	
3.X	4,35	11,74	5,58	4,49	5,09	
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная					
– передаточное число	3,07; 3,21; 3,38; 3,42; 3,73; 3,90; 4,10; 4,11; 4,33; 4,56; 4,63; 4,88; 5,29; 5,57; 6,14; 6,83					
<b>Трансмиссия</b>	механическая				гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной				–	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S800 или ZF 6AS800	ZF 6S1005+ PTO	ZF 6S1000 или ZF 6AS1000	ZF 9S 75 TO	ZF 9S 1110 ALLISON S3000	
	механическая, с автоматическим управлением		механическая		автоматическая	
– число передач и передаточные числа:	вперед – 6, назад – 1		вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
I	6,58	6,75	6,75	9,56	9,48	3,49
II	3,60	3,60	3,60	6,47	6,58	1,86
III	2,12	2,12	2,12	4,72	4,68	1,41
IV	1,39	1,39	1,39	3,50	3,48	1,00
V	1,00	1,00	1,00	2,54	2,62	0,75
VI	0,78	0,78	0,78	1,85	1,89	–
VII	–	–	–	1,35	1,35	–
VIII	–	–	–	1,00	1,00	–
IX	–	–	–	0,73	0,75	–
3.X	6,06	5,06	6,06	8,53	8,97	5,03
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная					
– передаточное число	3,07; 3,21; 3,38; 3,42; 3,73; 3,90; 4,10; 4,11; 4,33; 4,56; 4,63; 4,88; 5,29; 5,57; 6,14; 6,83; 6,95; 5,72; 5,33; 6,34; 7,73; 8,28					
<b>Подвеска</b>						
Передняя (описание)	зависимая, на параболических или полуэллиптических листовых рессорах или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя (описание)	зависимая, на параболических или полуэллиптических листовых рессорах или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости					
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем					
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»					

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением контуров на переднюю и заднюю оси, тормозные механизмы всех колес – дисковые, с антиблокировочной системой (АБС)		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/75R17,5	128, 129 / 126, 127	M
	9.5R17,5	129 / 127	L
	245/70R17,5	134, 136 / 132, 134	M
	265/70R17,5	138, 139 / 136	M
	11 R22,5	148 / 145	K
	245/70R19,5	136 / 134	M
	265/70R19,5	140 / 138	M
	285/70R19,5	144, 145 / 143	L, M
	10R22,5	144 / 142	K
	305/70R19,5	147, 148 / 145	M
	305/70R22,5	152 / 148	L
	315/60R22,5	152 / 148	K, L
	315/70R22,5	154 / 150	L
<b>Оборудование транспортного средства</b>	по заказу: кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, дополнительный отопитель кабины, антипробуксовочная система, система стабилизации курсовой устойчивости, система удержания на подъеме, держатель запасного колеса (для всех); каркас тента, тент, защита кабины, краноманипуляторная установка массой не более 2000 кг (для 433957, 453903); автоматический грузоподъемный борт, холодильная установка (для 473907)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)