

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	поворотная стрела с водоводом для воздушно-механической смеси и воды с технологическим оборудованием
Назначение	пожарный пеноподъемник
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	11900
- ширина	2540
- высота	3800
База, мм	4800+1440
Колея передних / задних колес, мм	2096 / 2085 или 2070
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	27570
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг:	33000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	7920/12540/12540
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.632-400
	четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762
- степень сжатия	17,9±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	294 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1766 (1300)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	CP 3,4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G 13809700027
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка)	6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая																														
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430, ZF&SACHS или “Changchun Yidong Clutch” (Китай) или DONMEZ, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем																														
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO; с ручным управлением																														
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>низшее</th> <th>высшее</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I -</td> <td>13,80</td> <td>11,54</td> </tr> <tr> <td>II -</td> <td>9,49</td> <td>7,93</td> </tr> <tr> <td>III -</td> <td>6,53</td> <td>5,46</td> </tr> <tr> <td>IV -</td> <td>4,57</td> <td>3,82</td> </tr> <tr> <td>V -</td> <td>3,02</td> <td>2,53</td> </tr> <tr> <td>VI -</td> <td>2,08</td> <td>1,74</td> </tr> <tr> <td>VII -</td> <td>1,43</td> <td>1,20</td> </tr> <tr> <td>VIII -</td> <td>1,00</td> <td>0,84</td> </tr> <tr> <td>3.X.II -</td> <td>12,92</td> <td>10,80</td> </tr> </tbody> </table>		низшее	высшее	I -	13,80	11,54	II -	9,49	7,93	III -	6,53	5,46	IV -	4,57	3,82	V -	3,02	2,53	VI -	2,08	1,74	VII -	1,43	1,20	VIII -	1,00	0,84	3.X.II -	12,92
	низшее	высшее																													
I -	13,80	11,54																													
II -	9,49	7,93																													
III -	6,53	5,46																													
IV -	4,57	3,82																													
V -	3,02	2,53																													
VI -	2,08	1,74																													
VII -	1,43	1,20																													
VIII -	1,00	0,84																													
3.X.II -	12,92	10,80																													
Раздаточная коробка (тип) (только для мод. с колесной формулой 6х6)	VG 1600/300 или VG 2000/300 или 6522 или 631 или ZQC2000 69A; механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом																														
число передач и передаточные числа	2																														
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>высшее –</td> <td>0,890 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 0,872 (для 6522, 631)</td> </tr> <tr> <td>низшее –</td> <td>1,536 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 1,593 (для 6522, 631)</td> </tr> </tbody> </table>	высшее –	0,890 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 0,872 (для 6522, 631)	низшее –	1,536 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 1,593 (для 6522, 631)																										
высшее –	0,890 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 0,872 (для 6522, 631)																														
низшее –	1,536 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 1,593 (для 6522, 631)																														
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей: MADARA																														
– передаточное число	5,55 или 6,88																														
<b>Подвеска</b>																															
Передняя (описание)	зависимая, на двух одношковых многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор со скользящими опорами																														
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором или с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами																														
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем																														
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»																														
<b>Тормозные системы</b>																															
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные																														
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы																														
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами																														
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель																														
<b>Шины</b>																															
обозначение размера	16.00 R20																														
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	172 или 173 / 170																														
обозначение категории скорости	G или F																														

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	лафетный ствол, сигнально-громкоговорящая установка и проблесковый маячок синего цвета, радиооборудование, антенна, аппаратура спутниковой навигации; по заказу: подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A)
Подача пожарного насоса, л/с	70 (для ППП 38-70 (65222) мод. 01 УФ ТУ) 100 (для ППП 38-100 (65222) мод. 01 УФ ТУ) 150 (для ППП 38-150 мод. 01 УФ ТУ (65222))
Максимальная высота подъема устройства для подачи огнетушащих веществ, м	38
Вместимость бака для пенообразователя, л, не менее	5000

Руководитель органа по сертификации

---

подпись**П.Д. Бурьянов**

инициалы, фамилия