**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6х4 / задней тележки (для ТС на шасси КАМАЗ-65115, 65117, 6520);<br>6х6 / все (для шасси КАМАЗ-5350, 43118, 65111, 6522, 65221, 65222, 65224, 65225). |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Исполнение загрузочного пространства | лесовозная площадка с поворотными кониками, с манипулятором за кабиной или без него (для 5453LA, 5453LB, 5453LC, 5453LD, 5453LE, 5453LF, 5453LG, 5453LH, 5453LJ, 5453LK);<br>сортиментовозная площадка с кониками, с манипулятором за кабиной, или на заднем свесе рамы, или без него (для 5453CA, 5453CB, 5453CC, 5453CD, 5453CE, 5453CF, 5453CG, 5453CH, 5453CK);<br>трубоплетевозная площадка с поворотными кониками (для 5453TA, 5453TB, 5453TC, 5453TD, 5453TE, 5453TF, 5453TG, 5453TH, 5453TJ, 5453TK);<br>площадка с контейнерными замками (для 5453KB, 5453KC, 5453KD, 5453KE, 5453KF, 5453KG, 5453KJ) |
| Назначение | перевозка в составе автопоезда леса в сортиментах и хлыстах, механизация погрузочно-разгрузочных работ (для 5453LA, 5453LB, 5453LC, 5453LD, 5453LE, 5453LF, 5453LG, 5453LH, 5453LJ, 5453LK);<br>транспортирование леса в сортиментах длиной от 3 до 6 м, механизация погрузочно-разгрузочных работ (для 5453CA, 5453CB, 5453CC, 5453CD, 5453CE, 5453CF, 5453CG, 5453CH, 5453CK);<br>перевозка в составе автопоезда труб диаметром от 530 до 1420 мм длиной до 12 м и плетей диаметром от 530 до 1420 мм длиной до 36 м (для 5453TA, 5453TB, 5453TC, 5453TD, 5453TE, 5453TF, 5453TG, 5453TH, 5453TJ, 5453TK);<br>перевозка контейнеров различного типа в том числе контейнеров-цистерн (для 5453KB, 5453KC, 5453KD, 5453KE, 5453KF, 5453KG, 5453KJ) |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него |

| для ТС: | **5453KB** | **5453KC** | **5453KD** | **5453KE** |
|---|---|---|---|---|
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| - длина | 9050…9960 | 8325…9085 | 9000…9600 | 9240 |
| - ширина | 2550 | 2550 | 2550 | 2500 |
| - высота | 3790 | 3050…3630 | 3500 | 2825...4000 |
| - погрузочная высота | 1450…1550 | 1400…1500 | 1260…1360 | 1250…1350 |
| - максимально допустимая высота | 3790 | 3050…3630 | 3500 | 2850…4000 |
| База, мм | 3340…4600<br>+ 1320, 1440 | 2840…4970<br>+1320, 1440 | 2840…4970<br>+1320, 1440 | 2840…4970<br>+1320, 1440 |
| Колея передних/задних колес | 2050/2050 | 2080/1890 | 2043/1890 | 2043/1890 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 9550…9600 | 9500 | 8700 | 8900 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 21600…22500 | 25000…25200 | 25200 | 24000 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 5800…6500/<br>7900…8000/<br>7900…8000 | 6000…6200/<br>9500…9600/<br>9500…9600 | 6200/<br>9500/<br>9500 | 6000/<br>9000/<br>9000 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 33600…34500 | 38000…38200 | 38200 | 37000…38000 |
| Максимальная масса прицепа, кг | 12000 | 13000 | 13000 | 13000…14000 |

SERTAUTO.RU

**Приложение № 1**

| для ТС: | **5453KF** | **5453KG** | **5453KJ** | **5453CA** | **5453CB** |
|---|---|---|---|---|---|
| Габаритные размеры, мм | | | | | |
| - длина | 9000…9200 | 8950 | 9265…9565 | 8370…8670 | 8540…10100 |
| - ширина | 2550 | 2540 | 2550 | 2500 | 2550 |
| - высота | 2870…2935 | 3220 | 3150…3700 | 3240 | 3790...4000 |
| - погрузочная высота | 1300…1400 | 1550…1650 | 1550...1650 | - | - |
| - максимально допустимая высота | 2870…2930 | 3220 | 3150…3700 | - | - |
| База, мм | 3600…5800 +1440 | 4115+1440 | 4115+1440 | 3600+1440 | 3340…4600 + 1320, 1440 |
| Колея передних/задних колес | 2021/1790 | 2096/2085 или 2070 | 2090±10/2090±10 или 2070 | 2023/1790 или 1801 или 1830 | 2050/2050 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 10400 | 11300 | 12200 | 12640 | 10900...14150 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 33100 | 34000 | 29500 | 31790 | 20750...22500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг: | 7500/ 12800/ 12800 | 8000/ 13000/ 13000 | 6600/ 11450/ 11450 | 7050/ 12370/ 12370 | 5250…6500/ 7475…8000/ 7475…8000 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 53100 | 54000 | 49500 | 53100 | 32750...34500 |
| Максимальная масса прицепа, кг | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 | 12000 |

| для ТС: | **5453CC** | **5453CD** | **5453CE** | **5453CF** |
|---|---|---|---|---|
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| -длина | 8325…9690 | 8300…9990 | 10040...10450 | 8325...11330 |
| - ширина | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| - высота | 3190...4000 | 3500...4000 | 4000 | 2935...4000 |
| База, мм | 2840…4970 +1320, 1440 | 2840…4970 +1320, 1440 | 2840…4970 +1320, 1440 | 3600...5800 +1440 |
| Колея передних/задних колес | 2080/1890 | 2043/1890 | 2043/1890 | 2021/1790 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 11200...14020 | 10350...13220 | 10700...13510 | 12250...14950 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 22170...25170 | 21350...25000 | 23620...23850 | 29400...33100 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 4930...6170/ 8620…9600/ 8620…9600 | 4920...6200/ 8215...9400/ 8215...9400 | 6000/ 8810...8925/ 8810...8925 | 6440...7500/ 11480...12800/ 11480...12800 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 35170...38170 | 34350...38000 | 36620...37850 | 49400...53100 |
| Максимальная масса прицепа, кг | 13000 | 13000 | 13000…14000 | 20000 |

SERTAUTO.RU

**Приложение № 1**

| для ТС: | **5453LC** | **5453LD** | **5453LE** | **5453LF** |
|---|---|---|---|---|
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| - длина | 7580…7990 | 7290…7860 | 7440…7740 | 7800…8100 |
| - ширина | 2550 | | | |
| - высота | 3250…4000 | 3500…4000 | 2935...4000 | 3275…4000 |
| База, мм | 2840…4970 +1320, 1440 | 2840…4970 +1320, 1440 | 3600…5800+1440 | 3600…6000+1440 |
| Колея передних/задних колес | 2080/1890 | 2043/1890 | 2021/1790 | 2023/1790 или 1801 или 1830 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 9700…12020 | 9000…11490 | 10900…12950 | 11900…13950 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 24850…25170 | 23650...25140 | 28050...30100 | 29050…31100 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 5770...6000/ 9500...9585/ 9500...9585 | 5680...6150/ 8985…9495/ 8985…9495 | 6880...7290/ 10585…11405/ 10585…11405 | 7130…7430/ 10645…11835/ 10645…11835 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 37850…38170 | 36650…38140 | 42050...44100 | 43050…45100 |
| Максимальная масса прицепа, кг | 13000 | 13000 | 14000 | 14000…20000 |

| для ТС: | **5453LG** | **5453LH** | **5453LJ** | **5453LK** | **5453TA** |
|---|---|---|---|---|---|
| Габаритные размеры, мм | | | | | |
| - длина | 7690…8240 | 7230…7530 | 7890…7950 | 7230 | 7355…7700 |
| - ширина | 2550 | | | | |
| - высота | 4000 | 3410…4000 | 4000 | 4000 | 3790 |
| База, мм | 4115+1440 | 3600+1440 | 4115+1440 | 3515+1440 | 3340+1320 |
| Колея передних/задних колес | 2090±10/ 2090±10 или 2070 | 2023/1790 или 1801 или 1830 | 2096/2085 или 2070 | 2096/2085 или 2070 | 2050/2050 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 12850… 15350 | 12650… 15255 | 12600… 14950 | 12900… 15500 | 9310 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 30000 | 27410… 28210 | 29750… 32100 | 29750… 32100 | 16460 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 7110...7200/ 11400…11445/ 11400…11445 | 6890...7450/ 9980…10660/ 9980…10660 | 7220...7500/ 11265…12300/ 11265…12300 | 7220...7500/ 11265…12300/ 11265…12300 | 5060/ 5700/ 5700 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 50000 | 59300 | 43750… 46100 | 43750… 46100 | 28460 |
| Максимальная масса прицепа, кг | 20000 | 21210…32010 | 14000 | 14000 | 12000 |

SERTAUTO.RU

**Приложение № 1**

| для ТС: | **5453TB** | **5453TC** | **5453TD** | **5453TE** |
|---|---|---|---|---|
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| - длина | 7415…8325 | 7580…7990 | 7290…7600 | 7440…7740 |
| - ширина | 2550 | | | |
| - высота | 3790 | 3250 | 3500 | 2935 |
| База, мм | 3340…4600+ 1320 или 1440 | 2840…4970 +1320, 1440 | 2840…4970 +1320, 1440 | 3600…5800 +1440 |
| Колея передних/задних колес | 2050/2050 | 2080/1890 | 2043/1890 | 2021/1790 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 10350…10370 | 9700 | 9000 | 10900 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 20520…22500 | 24850 | 23650 | 33050 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 5590…6500/ 7465…8000/ 7465…8000 | 5770…5850/ 9500…9540/ 9500…9540 | 5680/ 8985/ 8985 | 7450/ 12800/ 12800 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 32520…38000 | 37850 | 36650 | 53100 |
| Максимальная масса прицепа, кг | 12000…15500 | 13000 | 13000 | 20000… 20050 |

| для ТС: | **5453TF** | **5453TG** | **5453TH** | **5453TJ** | **5453TK** |
|---|---|---|---|---|---|
| Габаритные размеры, мм | | | | | |
| - длина | 7175…8100 | 7940…8240 | 7230…7530 | 7890…7950 | 7230 |
| - ширина | 2550 | | | | |
| - высота | 3275 | 4000 | 3410 | 4000 | 4000 |
| База, мм | 3600…6000 +1440 | 4115+1440 | 3600+1440 | 4115+1440 | 3515+1440 |
| Колея передних/задних колес | 2023/1790 или 1801 или 1830 | 2090±10/ 2090±10 или 2070 | 2023/1790 или 1801 или 1830 | 2096/2085 или 2070 | 2096/2085 или 2070 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 11900 | 12850 | 12650 | 12600 | 12900 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 33050 | 30000 | 33050 | 32750 | 28550 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 7490/ 12780/ 12780 | 7200/ 11400/ 11400 | 7490/ 12780/ 12780 | 7370/ 12690/ 12690 | 7120/ 10715/ 10715 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 53100 | 50000 | 59300 | 52750 | 54550 |
| Максимальная масса прицепа, кг | 20000… 20050 | 20000 | 26250 | 20000 | 26000 |

SERTAUTO.RU

**Приложение № 1**

| для ТС: | **5453CG** | **5453CH** | **5453CK** | **5453LA** | **5453LB** |
|---|---|---|---|---|---|
| Габаритные размеры, мм | | | | | |
| - длина | 8540...8900 | 9030…10300 | 9135…9330 | 7355…7700 | 7415…8325 |
| - ширина | 2500 | 2550 | 2540 | 2550 | 2550 |
| - высота | 3240 | 3185...4000 | 3220...4000 | 3790…4000 | 3790…4000 |
| База, мм | 3600…6000 +1440 | 4115+1440 | 4115+1440 | 3340+1320 | 3340…4600 +1320, 1440 |
| Колея передних/задних колес | 2023/1790 или 1801 или 1830 | 2090±10/2090 ±10 или 2070 | 2096/2085 или 2070 | 2050/2050 | 2050/2050 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 12630 | 13850...16700 | 12980...15680 | 9310…11400 | 10350…13165 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 32780 | 28850...29000 | 33630...33830 | 16460…16950 | 20520…22200 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 7480/ 12650/ 12650 | 6560...7490/ 10680…11220/ 10680…11220 | 7710...7880/ 12960…12975/ 12960…12975 | 5060…5580/ 5685…5700/ 5685…5700 | 5590...6350/ 7175…7925/ 7175…7925 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 52780 | 48850...49000 | 53630...53830 | 28460…28950 | 32520…38000 |
| Максимальная масса прицепа, кг | 20000 | 20000 | 20000 | 12000 | 12000…17300 |

| для мод. на шасси КАМАЗ: | **6522-40** | **6522-41, 6520-41** | **6520-43, 6522-43, 65221-43 65222-43, 65224-43, 65225-43** | **6520-44, 65224-44, 65225-44** | **6520-73** | **6520-74** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Двигатель внутреннего сгорания** (марка, тип) | **КАМАЗ** | | | | | |
| | **740.602-360** | **740.612-320** | **740.632-400** | **740.642-420** | **740.73-400** | **740.74-420** |
| | четырехтактный дизель | | | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | | | | | |
| – рабочий объем цилиндров, $см^3$ | 11762 | | | | | |
| – степень сжатия | 17,9±0,4 | | | | | |
| – максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 | 265 (1900) | 235 (1900) | 294 (1900) | 309 (1900) | 294 (1900) | 309 (1900) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м ($мин^{-1}$) | 1570 (1300) | 1373 (1300) | 1766 (1300) | 1864 (1300) | 1766 (1300) | 1864 (1300) |
| Топливо | дизельное | | | | | |
| **Система питания** (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) | | | | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | CP 3,4 (0 445 020 089) | | | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | CRIN 2 (0 445 120 153) | | | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: | | | | | |
| | Borg Warner Turbo Systems S300G 13809700027 | | | | Borg Warner Turbo Systems S300G 13809700027 или ТКР Holset HE400WG | |

SERTAUTO.RU

**Приложение № 1**

| для мод. с дв.: | **740.602-360** | **740.612-320** | **740.632-400** | **740.642-420** | **740.73-400** | **740.74-420** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | ФВ725.1109510 (для всех мод.) или ФВ721.1109510-10, или ФВ728.1109510, для всех мод., кроме 6520-??) | | | | ФВ725.1109510 | |
| **Система выпуска и нейтрализации отработавших газов** | один глушитель; система нейтрализации отсутствует | | | | один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | – | | | | встроен в глушитель | |
| Глушители (маркировка) | | | | | | |
| - 1 ступень | 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для мод. на шасси КАМАЗ-6522-4?, 65221-43, 65222-43, 65224-4?, 65225-4?), или 59301 или 59301-1 (для 6520-4?) | | | | 42402 или 14РКа5490-1206010 или 42402-1 или 14РКа5490-1206010-01 | |
| для мод. на шасси КАМАЗ: | **43118-42, 5350-42, 65111-42, 65115-42, 65117-42** | **43118-46, 65111-46, 65115-46, 65117-46** | **6520-К4** | | **65117-А4, 65115-А4** | **6520-L4, 65115-L4, 65117-L4, 43118-L4** |
| **Двигатель внутреннего сгорания** (марка, тип) | **КАМАЗ** | | **CUMMINS** | | | |
| | **740.622-280** | **740.662-300** | **ISLe400 40** | | **ISB6.7e4 300** | **ISB6.7 300** |
| | четырехтактный дизель | | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | | 6, рядное | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см$^3$ | 11762 | | 8900 | | 6700 | |
| - степень сжатия | 17,9±0,4 | | 16.6±1 | | 17.3±0.3 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин$^{-1}$) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 | 206 (1900) | 221 (1900) | 287 (2100) | | 219 (2500) | 225,6 (2300) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$) | 1177 (1300) | 1275 (1300) | 1680 (1400) | | 1097 (1400) | 1100 (1700) |
| Топливо | дизельное | | | | | |
| **Система питания** (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) | | CM2150 или CM2880 | | CM2150E или CM2880 | CM2150C |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, CP3.4 (0 445 020 089) | | CCR 1600 | | CR/ CP3HS3 | CR/CP3S3/ L110 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, CRIN2 (0 445 120 153) | | CRIN2 (0 445) | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027 | | Holset, HX40W | | Holset, ТКР HE351W с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха | Holset, ТКР HX35W |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | ФВ721.1109510-10 (для всех) или ФВ728.1109510 (для мод. на шасси КАМАЗ-65111-42, -65111-46) | | ФВ725.1109510 | | ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728. 1109510 или Europiclon 45 700 92 941 или К661.1109510-08; ФВ725.1109510 (для мод. на шасси КАМАЗ-6520-L4) | |
| Глушитель шума впуска | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр | | — | | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр | |

SERTAUTO.RU

**Приложение № 1**

| для мод. с дв.: | **740.622-280** | **740.662-300** | **ISLe400 40** | **ISB6.7e4 300** | **ISB6.7 300** |
|---|---|---|---|---|---|
| **Система выпуска и нейтрализации отработавших газов** | один глушитель, система нейтрализации отсутствует | | один глушитель | | |
| | | | система нейтрализации отработавших газов | | система нейтрализации отсутствует |
| | | | SCR | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | - | | встроен в глушитель | | – |
| Глушители (маркировка) | | | | | |
| - 1 ступень | КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или КАМАЗ, 6560-1201010 | | 300708-A | Cummins, 300730-A или A043H927 (для 65115-A4 | 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 |

| для ТС на шасси: | **65115-RE, 65117-RE** | **65111-RE, 6511?-RL, 43118-RE** | **65115-RF, 65117-RF** | **65111-RF, 6511?-RM, 43118-RF** | **65115-RG, 65117-RG, 6520-RG** | **65111-RG, 6511?-RN, 6520-RN, 6522-RG** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Двигатель внутреннего сгорания** (марка, тип) | **Cummins** | | | | | |
| | **ISLe325 40** | **ISLe-C325** | **ISLe340 40** | **ISLe-C340** | **ISLe375 40** | **ISLe-C375** |
| | четырехтактный дизель с турбонаддувом | | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см$^3$ | 8900 | 8849 | 8900 | 8849 | 8900 | 8849 |
| - степень сжатия | 20 | 16,6 | 20 | 16,6 | 20 | 16,6 |
| - максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 232 (2100) | 235 (2100) | 243 (2100) | | 269 (2100) | 268 (2100) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$) | 1330 (1400) | | 1410 (1400) | | 1530 (1400) | |
| Топливо | дизельное | | | | | |
| **Система питания** (тип) | впрыск топлива под давлением | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | CM2150 | | | | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Cummins, CCR1600 | | | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 0 445 | | | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset, HX40W | | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | КАМАЗ, 7405.1109510 или 7405.1109510-?? (”Тамбовмаш” г. Тамбов) или ФВ721.1109510 или ФВ721.1109510-?? (ОАО “Автоагрегат” г. Ливны) | | | | | |
| **Система выпуска и нейтрализации отработавших газов** | один глушитель, совмещенный с нейтрализатором (для 65115-RE, 65117-RE, 65115-RF, 65117-RF, 65115-RG, 65117-RG, 6520-RG);<br>один глушитель без нейтрализатора (для 65111-RE, 65111-RF, 65111-RG, 6511?-RL, 6511?-RM, 6511?-RN, 6520-RN, 6522-RG, 43118-RE, 43118-RF) | | | | | |
| Глушители (маркировка) | КАМАЗ, 6520-1201010 или Cummins 300731-A | | | | | |
| **Трансмиссия** | механическая | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS, MFZ-430 (для всех) или Changchun Yidong Clutch (Китай) или DÖNMEZ (Турция) (для мод. на шасси КАМАЗ-652??-4?, -6520-7?, -6520-K4, -6520-L4, -6511?-4?, 6511?-A4, 6511?-L4, -43118-4?, -43118-L4; -6511?-4?, -6511?-A4, -6511?-L4, -43118-4?, -43118-L4), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или КАМАЗ-142 (для мод. на шасси КАМАЗ-6511?-R?) - фрикционное, сухое, двухдисковое с периферийным расположением пружин, привод гидравлический с пневмоусилителем | | | | | |

SERTAUTO.RU

**Приложение № 1**

| | |
|---|---|
| Коробка передач (марка, тип) | **КАМАЗ, 144** (для ТС на шасси КАМАЗ-5350-42, 43118-42, 43118-RE, 43118-RF, 65111-42, 65111-46, 6511?-R?);<br>**КАМАЗ, 154** (для ТС на шасси КАМАЗ-5350-42, 43118-42, 65111-42, 43118-46, 43118-RE, 43118-RF, 65111-46, 65115-A4, 65115-42, 65115-46, 65115-L4, 65117-A4, 65117-L4, 65117-42, 65117-46, 6520-41, 6511?-R?);<br>**FG 9js135 или FG 9js150** или **ZF 16S1822 TO с КОМ NMV221** или **ZF 16S1825 TO с NPL** (для ТС на шасси КАМАЗ-43118-RE, 43118-RF, 6511?-R?, 6520-R?, 6522-RG);<br>**ZF 16S1820 TO** (для ТС на шасси КАМАЗ-43118-RE, 43118-RF, 6520-73, 6520-74, 6520-K4, 6520-43, 6522-40, 6522-41, 6522-43, 65224-43, 65225-43, 65222-43, 65221-43, 6511?-R?, 6520-R?, 6522-RG);<br>**ZF 16S1821 TO** (для ТС на шасси КАМАЗ-6520-73, 6520-74, 6520-K4, 6520-43, 6522-40, 6522-41, 6522-43, 65224-43, 65225-43, 65222-43, 65221-43);<br>**ZF 16S1822 TO** (для ТС на шасси КАМАЗ-65224-44, 65225-44, 65222-43, 65221-43);<br>**ZF 16S2220 TO** (для ТС на шасси КАМАЗ- 6520-74, 65224-44, 65225-44, 6520-44, 6520-R?, 6522-RG);<br>**ZF 16S2221 TO** (для ТС на шасси КАМАЗ- 65225-44);<br>**ZF 9S1310 TO** (для ТС на шасси КАМАЗ- 5350-42, 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 65111-42, 65111-46, 65115-A4, 65115-42, 65115-46, 65115-L4, 65117-A4, 65117-L4, 65117-42, 65117-46, 6520-L4);<br>Z**F 9S1310** (для ТС на шасси КАМАЗ-43118-R?, 6511?-R?)<br>**ZF 9S1315 TO** (для ТС на шасси КАМАЗ- 5350-42, 43118-42, 43118-46, 43118-L4). |

| для коробок передач: | **КАМАЗ, 144** | **КАМАЗ, 154** | | **ZF 9S1310TO, ZF 9S1310, ZF 9S1315 TO** | **FG 9js135** | **FG 9js150** | **ZF 16S1820TO, ZF 16S1821 TO, ZF 16S1822 TO, ZF 16S1825 TO ZF 16S2220TO, ZF 16S2221 TO** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - число передач | вперед - 5, назад - 1 | вперед - 10, назад - 2 | | вперед - 9, назад - 1 | | | вперед - 16, назад - 2 | |
| - передаточные числа | - | низшее | высшее | - | - | - | низшее | высшее |
| I - | 7,82 | 7,82 | 6,38 | 9,48 | 11,02 | 12,36 | 13,80 | 11,54 |
| II - | 4,03 | 4,03 | 3,29 | 6,58 | 6,55 | 7,35 | 9,49 | 7,93 |
| III - | 2,50 | 2,50 | 2,04 | 4,68 | 4,64 | 5,20 | 6,53 | 5,46 |
| IV - | 1,53 | 1,53 | 1,25 | 3,48 | 3,36 | 3,77 | 4,57 | 3,82 |
| V - | 1,00 | 1,00 | 0,815 | 2,62 | 2,46 | 2,76 | 3,02 | 2,53 |
| VI - | — | — | — | 1,89 | 1,95 | 1,95 | 2,08 | 1,74 |
| VII- | — | — | — | 1,35 | 1,38 | 1,38 | 1,43 | 1,20 |
| VIII- | — | — | — | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,84 |
| IX - | — | — | — | 0,75 | 0,73 | 0,73 | — | — |
| З.Х. - | 7,38 | 7,38 | 6,02 | 8,97 | 11,52 | 12,93 | 12,92 | 10,80 |

| | |
|---|---|
| Раздаточная коробка (тип)<br>(для ТС с колесной формулой 6х6) | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала (для мод. на шасси КАМАЗ-65111-??, 43118-??, 5350-42, 65115-??, 65117-??);<br>VG 1600/300 или ZF PASSAU VG 2000/300 или 6522 или 631 или ZQC2000 69A, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом (для мод. на шасси КАМАЗ-652??-??, 652?-??) |
| - число передач | 2 |
| - передаточные числа | |
| высшее - | 0,917 (для КАМАЗ-65111);<br>0,890 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A);<br>0,872 (для 6522, 631) |
| низшее - | 1,662 (для КАМАЗ-65111);<br>1,692 (для КМАЗ-65111 на шасси 6511?-R?, 43118-R?);<br>1,536 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A);<br>1,593 (для 6522, 631) |

SERTAUTO.RU

**Приложение № 1**

| | |
|---|---|
| Главная передача (тип) | КАМАЗ (для мод. на шасси КАМАЗ-6520-??);<br>MADARA (для мод. на шасси КАМАЗ-6520-??, 6522-4?, 65221-43, 65222-43, 65224-4?, 65225-4?);<br>Daimler (для мод. на шасси КАМАЗ-6522-4?, 65225-4?);<br>Qingte Group Co. (для мод. на шасси КАМАЗ-6520-4?, 6520-7?, 6520-K?);<br>КАМАЗ, двойная (для мод. на шасси КАМАЗ-43118-??, 5350-42)<br>центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом (для мод. на шасси 6511?-??);<br>центральная главная передача и колесный редуктор (для мод. на шасси 6520-R?, 6522-RG) |
| - передаточное число | 5,94 или 6,53 или 7,22 (для мод. на шасси 5350-42, 43118-4?, 43118-L4);<br>4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для мод. на шасси 43118-RE, 43118-RF);<br>4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 (для мод. на шасси 65111-4?, 65115-4?, 65117-4?);<br>7,22 (для 65115-4?, 65117-4?);<br>5,43 или 5,94 или 6,53 (для мод. на шасси 65115-A4, 65115-L4, 65117-A4, 65117-L4);<br>4,59 или 4,98 или 5,43 или 5,49 или 6,53 или 7,22 (для мод. на шасси 65111-R?, 65115-R?, 65117-R?);<br>4,31 или 5,11 или 6,33 (для мод. на шасси 6520-R?);<br>5,55 или 6,88 (для мод. на шасси 6522-RG);<br>4,31 или 5,11 или 6,33 (для КАМАЗ на шасси 6520-4?, 6520-7?, 6520-K4, 6520-L4);<br>5,55 или 6,88 (для MADARA на шасси 6520-4?, 6520-7?, 6520-K4, 6520-L4, 6522-4?, 65221-43, 65222-43, 65224-4?, 65225-4?);<br>5,14 (для Daimler на шасси 6522-4?, 65225-4?);<br>5,73 (для Qingte Group Co. на шасси 6520-4?, 6520-7?, 6520-K4);<br>4,31 или 5,11 или 6,33 (для мод. на шасси 6520-RG, 6520-RN);<br>5,55 или 6,88 (для мод. на шасси 6522-RG) |
| **Подвеска** | |
| Передняя (описание) | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизаторами поперечной устойчивости и без него (для мод. на шасси КАМАЗ-43118-4?, 43118-L4) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для 5350-42);<br>зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами (для мод. на шасси КАМАЗ-43118-R?);<br>зависимая, на двух полуэллиптических или параболических (кроме мод. на шасси КАМАЗ-6511?-R?) рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на шасси КАМАЗ-65111-4?, 65115-?4, 65115-4?, 65117-?4, 65117-4?, 6511?-R?) или без него (для мод. на шасси 65115-?4, 65115-4?, 6511?-R?);<br>зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой или скользящими опорами (для мод. на шасси КАМАЗ-6520-??);<br>на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, дополнительными буферами и стабилизатором поперечной устойчивости (для 6520-R?, 6522-RG);<br>зависимая, на двух одноушковых многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизаторами поперечной устойчивости, задние концы рессор со скользящими опорами (для мод. на шасси КАМАЗ-65221-43, 65222-43, 65224-4?);<br>зависимая, на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизаторами поперечной устойчивости, задние концы рессор со скользящими опорами (для мод. на шасси КАМАЗ-6522-??, 65225-4?). |

SERTAUTO.RU

**Приложение № 1**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Подвеска** (продолжение) | | | |
| Задняя (описание) | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизаторами поперечной устойчивости (для мод. на шасси КАМАЗ-КАМАЗ-43118-4?, 43118-L4, 5350-42) или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на шасси КАМАЗ-5350-42);<br>балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор – скользящие (для мод. на шасси КАМАЗ-43118-RE, 43118-RF);<br>зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами (для мод. на шасси КАМАЗ- 6511?-??);<br>зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором (для мод. на шасси КАМАЗ-6520-??, 65221-43, 65222-43, 65224-4?) или с двумя стабилизаторами (для мод. на шасси 6522-??, 65221-43, 65222-43, 65224-4?, 65225-4?) поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами;<br>балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами (для мод. на шасси 6520-R?, 6522-RG). | | |
| **Рулевое управление** (описание) | с гидроусилителем | | |
| - рулевой механизм (тип) | "винт – шариковая гайка – рейка – сектор" | | |
| **Тормозные системы** | | | |
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная (описание) | колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами | | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель (для всех) с заслонкой в системе выпуска газов (для мод. на шасси 6511?-R?, 43118-R?) | | |
| **Шины** | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
| для мод. на шасси КАМАЗ-6522?-?? | 16.00 R20 | 172 или 173/170 | G или F |
| для мод. на шасси КАМАЗ-43118-??, 5350-42 | 425/85 R21 | 146 или 156 | J или K или G |
| для мод. на шасси КАМАЗ-43118-4?, 43118-L4, 5350-42 | 390/95 R20 | 146 или 156 | J или K или G |
| для мод. на шасси КАМАЗ-6511?-?? | 10.00 R20 | 146/143 или 149/146 | J или K |
| | 11.00 R20 | 150/146 или 149/145 | J или K |
| | 11 R22,5 | 146/143 или 148/145 | L или K |
| для мод. на шасси КАМАЗ-6520-??, 6522-?? | 315/80 R22,5 | 154/150 или 156/150 | L или M или K |
| для мод. на шасси КАМАЗ-6520-??, 6522-??, 65225-?? | 12.00 R20 | 154/149 | J |
| **Оборудование транспортного средства** | по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, кондиционер (хладагент R134A) | | |

**Руководитель органа по сертификации** _____ **П.Д. Бурьянов**

(подпись) (инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU