

TC RU E-DE.MT02.00249.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	заднее продольное
Тип кузова / количество дверей	одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, кабина водителя закрытого типа / три двустворчатые двери по правому борту кузова

Количество мест:	
- для сидения	23...32 + 0...2 (откидные сиденья) + 1 (место водителя)
- для инвалида в кресле-коляске	1...2
Пассажировместимость	92...95

Габаритные размеры, мм	11950
- длина	
- ширина	2550
- высота	2870...3200
База, мм	5845
Колея передних/задних колес, мм	2101...2164 / 1834...1859
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9800...13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16000...19000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	5000...7245
- на заднюю ось	10000...13000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM 926 LA.V/2	OM 926 LA.V/4	OM 926 LA.EEV/2
	четырехтактный, дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное, вертикальное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	7201		
- степень сжатия	17.5±0.5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	210 (2200)		
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1120 (1200...1600)		
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

Для модификаций с двигателями:	OM 926 LA.V/2	OM 926 LA.V/4	OM 926 LA.EEV/2
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	OM 926 LA.V/2-01; OM 926 LA.V/2-02	OM 926 LA.V/4-01; OM 926 LA.V/4-02	OM 926 LA.EEV/2-01; OM 926 LA.EEV/2-02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или BOSCH, SE 9401 или SE 9402 или A 028 074 91 02		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DSLA 160 P 1786 или DSLA 160 PV 3 390 305 или DSLA 160 PV 3 390 650		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK или 3 K Warner или Borg Warner, K 27-926-3 или K27.2-906-2 или K27.2-906-7 или A926 096 88 99 или A926 096 98 99		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN&HUMMEL или DONALDSON или KNECHT или EvoBus или Mercedes-Benz, A 444 090 00 01 или FP 6006 или A 000 520 02 53 или FP 6414 или A 628 520 08 02		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR		
Нейтрализатор (маркировка)	совмещен с глушителем		
Глушитель (маркировка) - 1 ступень	Eberspächer, A 001 490 44 14 или A 001 490 45 14 или SC 2020 или SC 2022		

Трансмиссия	гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	-			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6 AP (EcoLife)	ZF 6 HP (EcoMat)	Voith DIWA 854.3 или Voith DIWA 854.5	Voith DIWA 864.3 или Voith DIWA 864.5
	автоматическая			
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		вперед - 4, назад - 1	
I-	3.364	3.430	5.300	4.900
II-	1.909	2.010	1.430	1.361
III-	1.421	1.421	1.000	1.000
IV-	1.000	1.000	0.700	0.730
V-	0.720	0.830	-	-
VI-	0.615	0.590	-	-
3.X.-	4.235	4.840	3.800	3.800
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
- передаточное число	5.130 или 5.740 или 6.200 или 7.377			

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, пневматическая, с регулятором положения кузова, двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, пневматическая, с двумя регуляторами положения кузова, четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	ZF 8098 Servocom, с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
--	--

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес дисковые
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	Intarder или Retarder, с ручным управлением или управлением от педали тормоза

Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	275/70 R 22.5	148/145	F/G/J/K/L

Оборудование транспортного средства

по заказу: откидные сиденья, маршрутоуказатели, информационные табло, подготовка для IBIS – интегрированной бортовой информационной системы, световое табло «STOP», кнопка остановки по требованию, автомагнитола (радио, CD), контрольные динамики, антенны, электронные часы, кнопка «детская коляска», кнопка уведомление об инвалидном кресле, внешняя кнопка открывания дверей, сейф, полка для багажа над колесными арками, микрофон водителя, регистратор аварийных данных, солнцезащитная шторка на ветровом стекле, цифровой тахограф, дополнительные обогреватели, система пожаротушения двигателя, общая система пожаротушения, камера заднего вида, монитор у места водителя, счетчик пассажиров, автоматическая система контроля пассажиропотока (АСКП) - турникет, устройство контроля и погашения билетов (УКПБ), информационно-регистрирующий терминал (ИРТ); навигационная система ГЛОНАСС или GPS, система активации и отключения системы пожаротушения с места водителя, видеокамеры, алкотестер, иммобилайзер, боковые зеркала с подогревом и регулировкой, механическая или электрическая выдвижная аппарель, дополнительный генератор, дополнительная аккумуляторная батарея 2x65 А·ч, автоинформатор, запасное колесо, УКВ радиостанция, устройство оплаты проезда пассажиров, независимый жидкостной подогреватель, видеорегистратор, DBL (ограничитель скорости при длительном торможении), ART (адаптивная система круиз-контроля), BA (ассистент торможения), противобуксовочная система (ASR), система активного торможения Active Brake Assist (ABA)

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия