

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес	5 /20	
Исполнение загрузочного пространства	платформа с уширителями или без них, со скосом под трапы или без скоса, с трапами либо аппарелями или без них, с бортами или без них, со стойками или без них, с каркасом и тентом или без него, с фитингами или без них: низкорамная с рабочей площадкой прямой конструкции (для 993950), или раздвижная по длине (для 99395E)	
Назначение	для транспортировки: - техники, машин и оборудования; тяжеловесных неделимых, крупногабаритных или длинномерных грузов (для всех модификаций); - контейнеров типа 1AA, 1A, 1AX, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C, 1CX, 1D, 1DX (для всех модификаций в варианте изготовления с фитингами)	
Для модификаций:	993950	99395E
Габаритные размеры, мм		
– длина	11000...21500	12000...28000
– ширина (с уширителями)	2400...3600 (2600...4100)	
– высота, мм	4000	
Для контейнеровозов		
– высота погрузочная,	800...1100	
- максимальная допустимая	4000	
База, мм	4000...15000+1310...2510+ 1310...2510+1310...2510+ 1310...2510	4000...22000+1310...2510+ 1310...2510+1310...2510+ 1310...2510
Колея передних / задних колес, мм	1750...2550 (первая ось) / 1750...2550 (вторая ось) / 1750...2550 (третья ось) / 1750...2550 (четвертая ось) / 1750...2550 (пятая ось)	
Для модификаций:	993950	99395E
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000...20000	11000...22000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	42500...85000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6500...12000 / 6500...12000 / 6500...12000 / 6500...12000 / 6500...12000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10000...25000	
Подвеска (описание)	пневматическая, с системой подъема-опускания платформы или без нее; первая или первая и вторая или первая и четвертая или вторая и четвертая оси могут быть подъемными	
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	возможны самоуправляемые пятая ось или четвертая и пятая оси -	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	двухпроводная, привод пневматический, с АБС (EBS); тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	-	

Стояночная (описание)	механическая, от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес первой, второй и третьей или второй, третьей и четвертой или третьей, четвертой и пятой или первой, третьей и пятой или первой, второй, третьей и четвертой осей	
Вспомогательная (износостой- кая) (описание)	-	
Шины		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
8,25R15	141	G
205/65R17,5	122/127	M, J
215/75R17.5	124/133	M, J
235/75R17.5	130/141	M, J
245/70R17,5	134/141	M, J
265/70R19,5	143/141	M, J
285/70R19,5	150/148	M, J
385/55R22,5	160	J, K, L, M
385/65R22,5	160	J, K, L, M
425/85R21	156	G
10.00R20	146/143	K
12.00R20	154/149	K
500/70-20 (1200x500-508)	156	F
14.00R20	164/160	J,G
395/85R20	168	G
445/65R22,5	169	K
16.00R20	173	G
315/80R22,5	156/150	L, K
Оборудование транспортного средства	гидравлический или ручной механизм подъема и опускания трапов или аппарели или приставные трапы, упоры от смещения груза, борта, тент, лебедки, стойки, силовая гидравлическая установка, фитинги, раздвижной стол, опорные устройства, инструментальный ящик, противооткатные упоры, запасные колеса, проблесковые маячки	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)