

## TC RU E-TR.MT02.00055.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / средние (для <b>СКЛ1</b> ); 6 × 4 / средние и задние (для <b>CDL1</b> )
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	бортовая платформа с тентом или без тента или грузовой фургон общего назначения, самосвальный кузов (для <b>CDL1</b> )
<b>Назначение</b>	<b>перевозка сыпучих грузов (для CDL1)</b>
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	6500...12000
- ширина	2400...2550
- высота:	2700...4000
База, мм	3200...6500 + 1305...1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1800...1950

для типа:	<b>СКЛ1</b>	<b>CDL1</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7536...10350	9400...11000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23150...26000	32300...34000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6150...7150 8500...12600 8500...10900	7100...7500 12600...13400 12600...13400
Максимальная масса прицепа, кг		
- без тормозной системы	750	-
- с тормозной системой	15000	-
Максимальная масса автопоезда, кг	40000	-

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan, четырехтактный дизель			
	FDB5	FEG5	FEY5	FEK5
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7330	8974		
– степень сжатия	17.6			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	191 (2400)	235 (2200)	265 (2200)	280 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	840 (1200..1800)	1300 (1200..1700)	1400 (1200..1700)	1600 (1400..1600)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3 NH			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson / ASAS 13"FRG / 3C46-9600-A? /	13"FRG / 3C46-9601-A? / 7C46-9600-A?	Donaldson, 15"FRG / 7C46-9600-A? / 9C46-9600-A? /-B? / DC46-9600-A?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W	Holset, HX40	Holset, HX40W	
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	7C46-5K214-C? / 2850020356 /, AC46-5H240-A?	7C46-5K214-C? / AC46-5H240-A?		
Глушители (маркировка)	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-?? / 285002034 / Eberspächer, CC46-5K214-??	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-?? / 9C46-5K214-?? / CC46-5K214-?? / Eberspächer, CC46-5K214-??		

  

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan, четырехтактный дизель		
	FFP5	FHR5	FHT5
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8974	12740	
– степень сжатия	17.0	17.0	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	242.8 (1900...2200)	308.9 (1800)	353 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1300 (1200...1700)	2150 (1000...1300)	2500 (1000...1200)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH	Bosch CPN 5.25	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.18	Bosch, CRIM 3.25, GC46-9F593-B?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W	Holset, HX40	Holset, HX40W

## Приложение № 1

для двигателя:	<b>FFP5</b>	<b>FHR5</b>	<b>FHT5</b>
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A?	Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A?	
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель и нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	GC46-5J256-B?	GC46-5J256-F?	
Глушители (маркировка)	совмещен с нейтрализатором		

<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1620	ZF, 9S75	ZF, 9S 1110
	с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	
понижающая -	-	13.16	12.73
I -	16.41	8.91	8.83
II -	13.80	6.50	6.28
III -	11.28	4.67	4.64
IV -	9.49	3.50	3.48
V -	7.76	2.55	2.54
VI -	6.53	1.86	1.81
VII -	5.43	1.33	1.34
VIII -	4.57	1.00	1.00
IX -	3.59	-	-
X -	3.02	-	-
XI -	2.47	-	-
XII -	2.08	-	-
XIII -	1.70	-	-
XIV -	1.43	-	-
XV -	1.19	-	-
XVI -	1.00	-	-
3.X.1 -	12.92	11.74	12.04
3.X.2 -	15.36	-	-
Главная передача (тип)	Meritor, RS 186 / 17x, Hande (для мод. CKL1), Meritor, MT32-610 / MT16-610 (для мод. CDL1)		
- передаточное число	для мод. с коробкой передач <b>ZF, 16S1620</b> : 3.21, 3.36, 3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.30, 4.63, 5.29 или 5.41; кроме мод. с коробкой передач <b>ZF, 16S1620</b> : 4.10, 4.30, 4.56, 4.63, 4.89, 5.13, 5.29 или 5.41		

## Приложение № 1

для двигателя:		FFP5	FHR5	FHR5, FHT5	FHR5	FHT5
<b>Трансмиссия</b>		механическая				
Сцепление (тип)		сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)		ZF, 9S1310 TO	ZF, 16S2230 TO/TD	ZF, 16S2530 TO	ZF, 12TX2210 TD	ZF, 12TX2620 TD
число передач и передаточные числа		с ручным управлением			автоматическая	
понижающая -		вперед-9, назад-1	вперед-16, назад-2		вперед-12, назад-2	
I -	6.58	13.81	13.81	16.69	16.69	
II -	4.68	11.54	11.54	12.92	12.92	
III -	3.48	9.49	9.49	9.93	9.93	
IV -	2.62	7.93	7.93	7.67	7.67	
V -	1.89	6.53	6.53	5.90	5.90	
VI -	1.35	5.46	5.46	4.57	4.57	
VII -	1.00	4.57	4.57	3.66	3.66	
VIII -	0.75	3.82	3.82	2.83	2.83	
IX -	-	3.02	3.02	2.17	2.17	
X -	-	2.53	2.53	1.68	1.68	
XI -	-	2.08	2.08	1.29	1.29	
XII -	-	1.74	1.74	1.00	1.00	
XIII -	-	1.43	1.43	-	-	
XIV -	-	1.20	1.20	-	-	
XV -	-	1.00	1.00	-	-	
XVI -	-	0.84	0.84	-	-	
3.X.1 -	8.97	12.92	12.92	15.54	15.54	
3.X.2 -	-	10.80	10.80	12.03	12.03	
<b>Главная передача (тип)</b>		XPS-510 (CKL1) / XPT-330 (CDL1)				
- передаточное число		4.11, 4.63	3.36, 3.08, 2.85, 4.08	3.36, 3.08, 2.85	3.57, 2.64, 2.47	2.47, 2.64

**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

для **CKL1**: зависимая, на многолистных рессорах, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, опция: пневматическая подвеска, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

для **CDL1**: зависимая, балансирная, на многолистных рессорах, опция: с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

Нема-ZF, 8098,

"винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор"

## Приложение № 1

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней и задней осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные <b>или дисковые (только для для СКЛ1)</b>
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес <b>средней и задней осей</b> с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель (опция, обязателен при использовании прицепа)

**Шины**

– обозначение размера	11R	12R	13R	275/70	295/60	295/80	315/60	315/70	315/80
	22.5	22.5	22.5	R22.5	R22.5	R22.5	R22.5	R22.5	R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	147...160 / 143...150								
– обозначение категории скорости	G, J, K, L, M								

**Оборудование транспортного средства****электронная система контроля устойчивости (для СКЛ1):**

по заказу: дополнительный отопитель, кондиционер, электрические стеклоподъемники, дополнительный аккумулятор, модуль управления оборотами двигателя, блокировка дифференциала, центральный замок с дистанционным управлением, боковые зеркала с электроприводом и подогревом, корректор фар, регулируемая по углу наклона рулевая колонка, сиденье водителя с подогревом и поясничным упором, подлокотник, CD/MP3 магнитола, тахограф, 2-х точечная подвеска кабины, ограничитель скорости, антипробуксовочная система, коробка отбора мощности с приводом от двигателя, пакет для холодного климата, предпусковой обогреватель двигателя, электрический подъем кабины

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия