

TC RU E-RU.AB58.00024

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	закрытый пассажирский, теплоизолированный фургон, с окнами, дверьми, люками (или без них), с внутренней перегородкой или без нее, с заниженным входом или без него, с бортовым фрагментом или без него/ 2-3 двери: одна или две служебные двери по правому борту фургона и одно- или двухстворчатая запасная дверь на задней стенке фургона или без нее
Назначение	специальное пассажирское транспортное средство перевозки вахтовых бригад и технологического оборудования, может использоваться как: - автобус специальный вахтовый; - вахта повышенной проходимости (ВПП); - вахтовая машина грузопассажирская (ВМГ); - машина вахтовая для ремонтных бригад (МВРБ); - мастерская путеремонтная вахтовая (МПВ); - мастерская мосторемонтная (ММА); - автобус специальный для перевозки нарядов полиции или оперативных служб
Количество мест для сидения	10-31 (для мод. 4237B1) 10-35 (для мод. 4237B2)
Пассажироместимость	9 - 30 (7 - 28 в фургоне + 1-2 в кабине) - мод. 4237B1; 9 - 34 (7 - 32 в фургоне + 1- 2 в кабине) - мод. 4237B2
Общий объем багажных отделений	-

шасси КАМАЗ:	-43118-42, -43118-46, -43118-L4	-43118-30, -43118-32
Габаритные размеры, мм		
- длина***	7115 ... 10600	9100 ... 9500
- ширина	2500 ... 2550	
- высота	3080 ... 4000	
База, мм:	3690/4100/ 4400/4600 + 1320	4100/4400 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050	
Масса транспортного средства в снаряжен- ном состоянии, кг	9825 ... 15500	11100 ... 16500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	10675 ... 21600 или 22500*	11975 ... 21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспорт- ного средства, начиная с передней оси, кг	5800/6500* 7900/8000* 7900/8000*	5800 7900 7900
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
* - с лонжеронами рамы постоянного сечения		

Приложение № 1

шасси КАМАЗ:	-5350-42	-43114-32
Габаритные размеры, мм:		
- длина***	7490 ... 9190	8800 ... 9500
- ширина	2500 ... 2550	
- высота	3085 ... 4000	3080 ... 4000
База, мм:	3340/3690/ 4100 + 1320	4100/4400 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000 ... 13000	11300 ... 13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	10675 ... 17000 или 13600**	11975 ... 17000 или 13600**
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5600/5000** 5700/4300** 5700/4300**	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
** - мод. шасси с задней пневмоподвеской, *** - увеличивается на 600 мм при установке держателя запасного колеса на задней стенке фургона		

шасси КАМАЗ:	-43118-42, -5350-42	-43118-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.622-280	КАМАЗ 740.662-300
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	17,9±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CR1N 2 (0 445 120 153)	
Нагреватель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1202020-05	

Приложение № 1

шасси КАМАЗ:	43118-32, 43114-32
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.62-300
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный с искровым зажиганием
- рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное
- степень сжатия	11762
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	12,0±0,4
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	221 (2200)
Топливо	1226 (1300 ... 1500)
Система питания (тип)	компримированный природный газ
Блок управления (маркировка)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением
Дозатор газа электромагнитный (маркировка)	АБИТ, М20
Нагреватель воздуха (тип, маркировка)	ФЭК-27К или АТМ 20.22.00 или АТМ 20.23.00 или Газовая индустрия, 37205949.20.00.000 или Bosch, NG12
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G/2471NATM/58WK1-0.64
Глушитель шума впуска	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Система зажигания (тип)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	с электронным управлением
Свечи (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705 или YCIC, M2D00-3705061 или M2C00-3705061
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	BRISK, LR15YS или Bosch, LPG-2 или FR3KII332 или NGK, IFR7U
Глушители (маркировка)	один глушитель со встроенным нейтрализатором
	DINEX, 59307 T2

шасси КАМАЗ:	-43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7 300
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное
- степень сжатия	6700
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	17,3±0,3
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	225.6 (2300)
Топливо	1100 (1700)
Система питания (тип)	дизельное
Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива
ТНВД (тип, маркировка)	CM2150C
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110
Нагреватель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	TKP Holset HX35W
	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430 сухое, однодисковое			
шасси КАМАЗ:	43118-42, 5350-42	43118-32, 43118-42, 5350-42, 43118-46, 43114-32	43118-32, 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 5350-42, 43114-32	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-114	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO	
	с ручным управлением			
- число передач	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	
- передаточные числа		низшая	высшая	
I -	7,82	7,82	6,38	9,48
II -	4,03	4,03	3,29	6,58
III -	2,50	2,50	2,04	4,68
IV -	1,53	1,53	1,25	3,48
V -	1,00	1,00	0,815	2,62
VI -	-	-	-	1,89
VII -	-	-	-	1,35
VIII -	-	-	-	1,00
IX -	-	-	-	0,75
З.Х. -	7,38	7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
- число передач	2			
- передаточные числа				
высшее –	0,917			
низшее -	1,662			
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатора поперечной устойчивости или без него (для мод. на шасси 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. на шасси 43114-32, 5350-??)			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на шасси 5350-42 с коммерческим наименованием В1328)			

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
-рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка – рейка –сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины - обозначение размера - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки - обозначение категории скорости	425/85 R21 или 390/95 R20 146 или 156 J или K или G
Оборудование транспортного средства	Цветографическая схема, СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб) По заказу: отопительно-вентиляционное оборудование, климатические установки (хладагент R-134a), пассажирские сидения, ремни безопасности, переговорное устройство между кузовом и кабиной, держатель запасного колеса (ДЗК), тахограф, навигационное оборудование, средства связи, люки, стойки для оружия, сейфы, стеллажи, багажные полки, защита стекол окон фургона и кабины, спецлючки на стенках фургона, вставки безопасности в колеса для обеспечения движения при спущенных шинах, радиостанция, огнетушители ручные, автомобильные аптечки, аварийно-спасательный инструмент, ЗИП, фонари аккумуляторные, шанцевый инструмент, компрессор электрический автомобильный, упоры противооткатные, знаки аварийной остановки, предпусковой подогреватель ПЖД, коробка отбора мощности, технологическое и специальное оборудование, тягово-сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)