

TC RU E-RU.MT39.00034.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	технологическое оборудование для содержания дорог		
Назначение	для круглогодичного содержания дорог		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
Габаритные размеры, мм			
– длина	7200...10000	7680...10500	8830...11300
– ширина	2550...3500		
– высота	3350	3500	3525
База, мм	3950	4200	5370
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12200...16230		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	7500		
– на вторую ось	13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для транспортных средств (ТС) на шасси КАМАЗ	53605-A4	53605-L4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS, ISB6.7e4 300	CUMMINS, ISB6.7 300	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		
– степень сжатия	17,3±0,3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	219 (2500)	225,6 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1097 (1400)	1100 (1700)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880	CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CPHS3	CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445)		

Приложение № 1

для двигателей	CUMMINS, ISB6.7e4 300	CUMMINS, ISB6.7 300
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE351W	HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха ФВ725.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	300730-A или A043H927	6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 или «DONMEZ» или «Changchun Yidong Clutch», фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	KAMA3-154	ZF9S1310TO, ZF9S1315TO
	с ручным управлением	
– число передач	вперед – 10, назад – 2	
– передаточные числа	низшее	высшее
	I	7,82
	II	4,03
	III	2,50
	IV	1,53
	V	1,00
	VI	–
	VII	–
	VIII	–
	IX	–
	З.Х.	7,38
Главная передача (тип)	разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная	
– передаточное число	5,11 или 6,27 или 6,33	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических одношкковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами	
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор – скользящие	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00 R20	154/149 или 154/150	J или K
	315/80R22,5	156/150 или 154/150	L или K или M
Оборудование транспортного средства	два проблесковых маячка оранжевого цвета, устройства освещения рабочей зоны, в межбазовом пространстве установлено подметально-вакуумное оборудование, в передней части транспортного средства может быть установлен отвал поворотный, или высоконапорная рейка, или щетка фронтальная, или подметальная щетка; по заказу: кондиционер (хладагент R134A)		

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия