

TC RU E-RU.MT39.00224

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4 /задней тележки (для транспортных средств (далее ТС) на шасси 65115-А4, 65117-А4); 6х6 /все (для ТС на шасси 65111-42, 65111-46, на базовых ТС 65221-43, 65225-43, 65225-44)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна калиброванная, чемоданообразного или эллиптического сечения, объемом: 10 м ³ (для 6619А-06), 11 м ³ (для 6619А-07), 11,5 м ³ (для 6619А-08); цистерна калиброванная, чемоданообразного или эллиптического сечения, с устройством выдачи топлива, объемом: 10 м ³ (для 6619-07), 11 м ³ (для 6619-10), 11,5 м ³ (для 6619-08, 6619-09); цистерна, круглого сечения, объемом 10 м ³ , оснащенная гидроприводом подъема цистерны или без него, и гидроприводом или ручную открывания / закрывания заднего днища цистерны или без них (для 5676-03); седельно-сцепное устройство, краноманипуляторная установка (для 483Т-06, 483Т-09, 483Т-10); бортовая платформа с краноманипуляторной установкой (с рабочей платформой или без нее), установленной за кабиной (для 483В-07, 483В-09, 483В-11) или на заднем свесе (для 483В-08, 483В-10, 483В-12)
Назначение	6619А-06, 6619А-07, 6619А-08 – для транспортирования светлых нефтепродуктов, тип транспортного средства (в соответствии с главой 9.1 приложения В к ДОПОГ) – FL, код цистерны – LGBF; 6619-07, 6619-08, 6619-09, 6619-10 – для транспортирования светлых нефтепродуктов и заправки ими техники, тип транспортного средства (в соответствии с главой 9.1 приложения В к ДОПОГ) – FL, код цистерны – LGBF; 5676-03 – для механизированного сбора, транспортировки и выгрузки технических жидкостей плотностью до 1,0 г/см ³ ; 483Т-06, 483Т-09, 483Т-10 – для погрузочно-разгрузочных работ в пределах грузоподъемности краноманипуляторной установки и перевозки различных типов грузов в составе автопоезда; 483В-07, 483В-08, 483В-09, 483В-10, 483В-11, 483В-12 – для погрузочно-разгрузочных работ в пределах грузоподъемности краноманипуляторной установки и перевозки различных типов грузов, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для ТС:	6619-07	6619-08	6619-09	6619-10	6619А-06
Габаритные размеры, мм:					
– длина	8230...10310				
– ширина	2500				
– высота	3200...3600				
База, мм	3690...4470+1320				
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9240...13720	9550...12430	9450...12860	9240...13720	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17920...22395				

Приложение № 1

для ТС:	6619-07	6619-08	6619-09	6619-10	6619A-06
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5020...5545				4660...5545
– на вторую ось	6450...8425				6345...8425
– на третью ось	6450...8425				6345...8425
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

для ТС:	6619A-07	6619A-08	5676-03	483B-07	483B-08
Габаритные размеры, мм:					
– длина	8230...10310		8340...10310	7520...9400	7060...9095
– ширина	2500				
– высота	3200...3600		3320...3600	3600...3955	3600...3890
База, мм	3690...4470+1320			3340...4100+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890			2080/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9340...13820	9440...13920	9780...12320	10435...14230	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17920...22395			20150...25195	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	4660...5545		4515...5545	4300...6195	
– на вторую ось	6345...8425		6605...8425	6975...9500	
– на третью ось	6345...8425		6605...8425	6975...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	Буксировка прицепа не предусмотрена		31920...37195	33150...38195	
Максимальная масса прицепа, кг	–		14000, 14800	13000	
– прицеп с тормозной системой					

для ТС:	483B-09	483B-10	483B-11	483B-12
Габаритные размеры, мм:				
– длина	8120...10310		10040...10060	
– ширина	2500			
– высота	3580...3800	3580...3780	3550...3780	
База, мм	3690...4470+1320		4910+1440 или 4970+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9355...13760		10030...13630	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20150...25195		19195...23995	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	3410...6195		4465...5995	
– на вторую ось	6980...9500		6600...9000	
– на третью ось	6980...9500		6600...9000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34150...39995		33195...37995	
Максимальная масса прицепа, кг	14000, 14800		14000	
– прицеп с тормозной системой				

Приложение № 1

для ТС:	483Т-06	483Т-09	483Т-10
Габаритные размеры, мм:			
– длина	7060...8410	7360	7300
– ширина	2500	2540	2500
– высота	3600...3980	3650...3930	3560...3920
База, мм	3340...4100+1320	3515+1440	3600+1440
Колея передних / задних колес, мм	2080/1890	2096/2085 или 2070	2023/1790 или 1801 или 1830
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9010...12610	11880...15480	11410...15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20145...25195	22760...28695	26480...33355
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	4950...6195	6145...6995	6940...7495
– на вторую ось	7495...9500	8070...10750	9645...12930
– на третью ось	7495...9500	8070...10750	9645...12930
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	35545...43195	38300...46545	47810...59175
Максимальная масса прицепа, кг – прицеп с тормозной системой	26100...30510	26340...30820	36150...43790
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10700...12510	10800...12160	14820...17930

для ТС на шасси:	65111-42, 65115-42, 65117-42	65111-46, 65115-46, 65117-46	65115-L4, 65117-L4	65115-A4, 65117-A4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS	
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300	ISB6.7e4300
	четырехтактный дизель с турбонаддувом			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	

Приложение № 1

для ТС на шасси:	65111-42, 65115-42, 65117-42	65111-46, 65115-46, 65117-46	65115-L4, 65117-L4	65115-A4, 65117-A4
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027		Holset, ТКР HX35W с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	Holset, ТКР HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для ТС на шасси 65111-42, 65111-46; ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08 – для ТС на шасси 65115-A4, 65115-L4, 65117-A4, 65117-L4; ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для ТС на шасси 65115-42, 65115-46, 65117-42, 65117-46			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует			один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для ТС на шасси 65111-42, 65111-46, 65115-L4, 65117-L4)			Cummins, 300730-A или A043H927 (для ТС на шасси 65115-A4)
для ТС на базе ТС:	65221-43, 65225-43		65225-44	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ			
	740.632-400		740.642-420	
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
– степень сжатия	17,9±0,4			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)		309 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)		1864 (1300)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)			
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G 13809700027			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 или ФВ.721.1109510-10 или ФВ728.1109510			

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отсутствует					
Глушители (маркировка)		– 1 ступень					
		6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010					
Трансмиссия		механическая					
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch или DONMEZ, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем					
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-154 и ZF9S1310TO – для ТС на шасси 65111-??, 65115-??, 65117-?? ; КАМАЗ-144 – для ТС на шасси 65111-??; ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO – для ТС на базе ТС 65221-43, 65225-43; ZF 16S1822TO или ZF 16S2220TO или ZF 16S2221TO – для ТС на базе ТС 65225-44					
для коробок передач		ZF 16S1820TO ZF 16S1821TO ZF 16S1822TO ZF 16S2220TO ZF 16S2221TO	ZF 9S1310TO	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		
		с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа		вперед – 16, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад - 1	вперед – 10, назад – 2		
		низшее	высшее	–	–	низшее	высшее
I		13,80	11,54	9,48	7,82	7,82	6,38
II		9,49	7,93	6,58	4,03	4,03	3,29
III		6,53	5,46	4,68	2,50	2,50	2,04
IV		4,57	3,82	3,48	1,53	1,53	1,25
V		3,02	2,53	2,62	1,00	1,00	0,815
VI		2,08	1,74	1,89	–	–	–
VII		1,43	1,20	1,35	–	–	–
VIII		1,00	0,84	1,00	–	–	–
IX		–	–	0,75	–	–	–
3.X.		12,92	10,80	8,97	7,38	7,38	6,02
для ТС на шасси:		65111-42, 65111-46			–		
для ТС на базе ТС:		–			65221-43, 65225-43, 65225-44		
Раздаточная коробка (тип)		механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа			VG 1600/300 или VG 2000/300 или 6522 или 631 или ZQC2000 69A, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
число передач и передаточные числа		2			2		
– высшее		0,917			0,890 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 0,872 (для 6522, 631)		
– низшее		1,662			1,536 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 1,593 (для 6522, 631)		

Приложение № 1

для ТС на шасси:	65111-??, 65115-??, 65117-??	–
для ТС на базе ТС:	–	65221-43, 65225-43, 65225-44
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом	двухступенчатая, с колесной передачей: КАМАЗ, MADARA; Daimler – для 65225-4?
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 – для 65111-4?, 65115-4?, 65117-4?; 7,22 – для 65115-4?, 65117-4? 5,43 или 5,94 или 6,53 – для 65115-A4, 65115-L4, 65117-A4, 65117-L4	4,31 или 5,11 или 6,33 (для КАМАЗ); 5,55 или 6,88 (для MADARA); 5,14 (для Daimler)
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 65111-??, 65115-?? (вариант 2), 65117-??) или без него (для ТС на шасси 65115-?? (вариант 1)); зависимая, на двух пневморессорах, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 65117-?? с базой 4910+1440 мм); зависимая, на двух одноушковых многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор со скользящими опорами (для ТС на базовом ТС 65221-43); зависимая, на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор со скользящими опорами (для ТС на базовом ТС 65225-4?)	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами (для ТС на шасси 65111-??, 65115-??, 65117-??); зависимая, на четырех пневморессорах, с четырьмя гидравлическими амортизаторами, с двумя продольными и двумя поперечными реактивными штангами (для ТС на шасси 65117-?? с базой 4910+1440 мм); зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором (для ТС на шасси 65221-43) или с двумя стабилизаторами (для ТС на базе ТС 65221-43, 65225-4?) поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 65111-??, 65115-??, 65117-??	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
для ТС на базовом ТС 65221-43	16,00R20	172 или 173	G или F
для ТС на базовом ТС 65225-4?	12,00R20	154/149	J
Оборудование транспортного средства	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, тахограф		
6619-07, 6619-08, 6619-09, 6619-10, 6619A-06, 6619A-07, 6619A-08	цепь заземления, напорно-всасывающие рукава, насос, один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, по заказу: аппаратура спутниковой навигации		
5676-03	два проблесковых маячка оранжевого цвета		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)