

TC RU E-RU.MT22.00441

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозагрузочного пространства	цистерна для воды с пенобаком и пожарно-техническое вооружение(для 58819, 58812А, 58812В, 58813А, 58813В, 58814В, 58814С, 58814D, 58814Е); кузов с насосной установкой (для 58818)
Назначение	для доставки к месту пожара боевого расчета, комплекта пожарно-технического вооружения, запаса огнетушащих веществ и обеспечения их подачи в очаг пожара
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная (для 58818, 58812А, 58813В, 58814В, 58814Е) или четырехдверная, шестиместная (для 58819, 58812В, 58813А, 58814С, 58814D)

Для модификаций:	58818	58819	58812А	58812В	58813А	58813В
Габаритные размеры, мм						
– длина	8350			8000		
– ширина				2500		
– высота	3200			3400		
База, мм				3800+1400		
Колея передних / задних колес, мм				2010...2040 / 2010...2040		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12890	9840	9820	9840	12390	11645
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13145	16750	16475	16750		21300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4990 / 4077,5 / 4077,5	4705 / 6022,5 / 6022,5	4625 / 5925 / 5925	4705 / 6022,5 / 6022,5	5300 / 8000 / 8000	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

Для модификаций:	58814В	58814С	58814D	58814Е
Габаритные размеры, мм				
– длина			9485	
– ширина			2500	
– высота	3100		3600	3100
База, мм			4555...4830+1400	
Колея передних / задних колес, мм			2010...2040 / 2010...2040	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000	10900	8900	10000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300	19800	18000	21300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5300 / 8000 / 8000	5300 / 7250 / 7250	5300 / 6350 / 6350	5300 / 8000 / 8000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

Для модификаций на шасси:	4320-1951-70, 5557-1151-70, 55571-1151-70	4320-1951-72, 5557-1151-72, 55571-1151-72
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53622-10 и его комплектации	ЯМЗ-53642-10 и его комплектации
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	17,5	
– максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	176,5 (2275...2325)	210 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	900 (1300...1600)	1130 (1300...1600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD	
Форсунки (тип, маркировка)	0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	53602.1118010, модели B2G или ТКР 80.15.13	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	36.1201010-02 или АТ-1201010	

Для модификаций на шасси:	4320-1951-60, 5557-1151-60, 55571-1151-60	4320-1951-62, 5557-1151-62, 55571-1151-62
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99	ЯМЗ-65652 и его комплек- тации с ЯМЗ-65652-01 по ЯМЗ-65652-99
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150	
– степень сжатия	17,5	
– максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	169,2 (2100)	198,6 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	883 (1100...1500)	1128 (1100...1500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	M240	
ТНВД (тип, маркировка)	47.1111005-10	
Форсунки (тип, маркировка)	А-04-011-01	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ТКР 90 или К-36	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30Р	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	36.1201010-02 или АТ-1201010	

Приложение № 1

Для модификаций на шасси:	4320-1951-70, 5557-1151-70, 55571-1151-70	4320-1951-72, 5557-1151-72, 55571-1151-72	4320-1951-70, 5557-1151-70, 55571-1151-70, 4320-1951-72, 5557-1151-72, 55571-1151-72
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76	MFZ 430 SACHS или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76	
	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105		ЯМЗ-1205, ZF 9S1310TO, 9JS135TA

Для коробок передач:	ЯМЗ-0905	ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	ZF 9S1310TO	9JS135TA
	с ручным управлением				
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 9, назад - 1		
дополнительная понижающая -	—		11,02		
I -	5.22		5.17	9.48	6.55
II -	2.90		2.75	6.58	4.64
III -	1.52		1.51	4.68	3.36
IV -	1.00		1.00	3.48	2.46
V -	0.71		0.70	2.62	1.95
VI -	—		—	1.89	1.38
VII -	—		—	1.35	1.00
VIII -	—		—	1.00	0.73
IX -	—		—	0.75	—
3.X. -	5.22		5.17	8.97	11.52

Для модификаций на шасси:	4320-1951-60, 5557-1151-60, 55571-1151-60	4320-1951-62, 5557-1151-62, 55571-1151-62
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430 SACHS, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361	ЯМЗ-11055
	с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	
I -	5.22	
II -	2.90	
III -	1.52	
IV -	1.00	
V -	0.71	
3.X. -	5.22	

Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
число передач и передаточные числа	2
высшее —	1.21 или 1.04
низшее —	2.15
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая
— передаточное число	7.49

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, с продольными рычагами и реактивными штангами

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	<u>привод пневмогидравлический</u> : двухконтурный пневматический привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; трехконтурный гидравлический привод разделен на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого бортов, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные или <u>привод пневматический</u> , двухконтурный, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз привод барабанного типа с механическим приводом (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес задней тележки (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины			
– обозначение размера	500/70-20 (1200x500-508)	425/85R21	12.00R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	156	156	150/146
– обозначение категории скорости	F	G или J	J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, рукава пожарные напорные, лафетный ствол, два проблесковых маячка синего цвета или световая балка – спереди и один проблесковый маячок синего цвета – сзади, сигнально-громкоговорящее устройство (СГУ), фары-искатели в передней и задней частях автомобиля, насос ПН-40УВ или НЦПН-40/100 или НЦПК-40/100-4/400 или НЦПН-70/100 или НЦПН-100/100 или НЦПН-130/100 или НЦПН-150/100
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)