

ТС RU E-RU.MT39.00221

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА			
Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	установка буровая для разведочного бурения		
Назначение	для бурения геофизических и структурно-поисковых скважин на нефть и газ, а также гидрогеологических скважин вращательным способом и промывкой или продувкой забоя или шнеками		
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места		
для транспортных средств (ТС):	5934A1	5934A2	
Габаритные размеры, мм:			
– длина	8200	9300	
– ширина	2550		
– высота	3800		
База, мм	3800+1400	4555+1400	
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040/2000...2040	2010...2040/2010...2040	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15650	13870	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15800	14020	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	5400	5100	
– на вторую ось	5200	4460	
– на третью ось	5200	4460	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для ТС на шасси:	4320-1151-71, 4320-1951-70	4320-1151-73, 4320-1951-72	4320-1151-75, 4320-1951-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53622-10 и его комплектации	ЯМЗ-53642-10 и его комплектации	ЯМЗ-53602-10 и его комплектации
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	17,5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	176,5 (2275...2325)	210 (2275...2325)	229 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	900 (1300...1600)	1130 (1300...1600)	1226 (1300...1600)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3		

Приложение № 1

для ТС на шасси:	4320-1151-71, 4320-1951-70	4320-1151-73, 4320-1951-72	4320-1151-75, 4320-1951-74
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G или НПО «Турботехника», модели ТКР 80.15.13		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30P		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010		
для ТС на шасси:	4320-1151-61, 4320-1951-60	4320-1151-63, 4320-1951-62	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99	ЯМЗ-65652 и его комплектации с ЯМЗ-65652-01 по ЯМЗ-65652-99	
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150		
– степень сжатия	17,5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	169,2 (2100)	198,6 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	883 (1100...1500)	1128 (1100...1500)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	M240		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10		
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР-90 или CZ (Чехия), К-36		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30P или ФВ 721.1109510-30		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010		
для ТС на шасси:	4320-1151-71, 4320-1951-70	4320-1151-73, 4320-1951-72	4320-1151-71, 4320-1151-73, 4320-1151-75, 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76	MFZ 430 SACHS или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76	
	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205	ЯМЗ-1205, ZF, 9S1310TO, 9JS135TA
	с ручным управлением		
для коробок передач:	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	ZF, 9S1310TO 9JS135TA
– число передач	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа понижающая	–	–	–
I	5,22	5,17	9,48 6,55

Приложение № 1

для коробок передач:	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	ZF, 9S1310TO	9JS135TA
II	2,90	2,75	6,58	4,64
III	1,52	1,51	4,68	3,36
IV	1,00	1,00	3,48	2,46
V	0,71	0,70	2,62	1,95
VI	–	–	1,89	1,38
VII	–	–	1,35	1,00
VIII	–	–	1,00	0,73
IX	–	–	0,75	–
З.Х.	5,22	5,17	8,97	11,52
Раздаточная коробка (тип)	механическая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач	2			
– передаточные числа	1,21 или 1,04			
высшее -	2,15			
низшее -				
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7,49			
для ТС на шасси:	4320-1151-61, 4320-1951-60		4320-1151-63, 4320-1951-62	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 SACHS, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361		ЯМЗ-11055	
	с ручным управлением			
– число передач	вперед – 5, назад – 1			
– передаточные числа				
I	5,22			
II	2,90			
III	1,52			
IV	1,00			
V	0,71			
З.Х.	5,22			
Раздаточная коробка (тип)	механическая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач	2			
– передаточные числа	1,21 или 1,04			
высшее -	2,15			
низшее -				
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7,49			
Подвеска				
Передняя (описание)	стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, с продольными рычагами и реактивными штангами			
Рулевое управление (описание)	МАЗ, 64229 или RBL C-700V или ШНКФ или НЕМА, с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»			

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневмогидравлический привод: пневматическая часть – двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; гидравлическая часть – привод трехконтурный, разделен на передний мост, колеса задней тележки левого и правого борта или, пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующих на тормозные механизмы колес среднего и заднего мостов (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
5934A1	14.00-20	146, 147	G
	390/95 R20	147	J
	425/85R21	146	J
	12.00R20	150/146	J
5934A2	500/70-20 (1200x500-508)	156	F
	425/85 R21	156	G или J
	12.00R20	150/146 или 154/149	J
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, держатель запасного колеса		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)