

E-RU.MT22.A.00692

08 апреля 2014 г. -----

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ («САМТ-ФОНД»)**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д. 21, стр. 3, ОГРН 1027700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 08.07.2013 г. до 03.06.2014 г., тел.: 8 (495) 916-28-58, факс: 8 (495) 917-21-60, E-mail: griff@samf-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль бортовой (для 732626), автомобиль бортовой с краном-манипулятором (для 732627)
ТИП	732626, 732627
ШАССИ	КАМАЗ-43118-RE, КАМАЗ-43118-RF
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1116 (для 732626) или 48 3515 (для 732627) / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Строительные подъемные машины» (ООО «СПМ»), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно коммунальная зона промзона, Индустриальный проезд, 33, Российская Федерация, ОГРН 1121650017620, тел./факс: 8 (8552) 53-74-77, 53-74-76
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Строительные подъемные машины» (ООО «СПМ»), 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно коммунальная зона промзона, Индустриальный проезд, 33, Российская Федерация, ОГРН 1121650017620, тел./факс: 8 (8552) 53-74-77, 53-74-76
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно коммунальная зона промзона, Индустриальный проезд, 33, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (ста) шт.** с номерами VIN с **XDC73262?E0000001 по XDC73262??0000100.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

назначение транспортных средств: для перевозки различных грузов, кроме опасных (для 732626), для перевозки, погрузки и разгрузки различных грузов, кроме опасных (для 732627)

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

М.И. Грифф

.....
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.A.00692 от 08 апреля 2014 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

.....
наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

.....
подпись

А.В. Зажигалкин

.....
инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00692

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6/ все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	бортовая платформа (для 732626), бортовая платформа и крано-манипуляторная установка за кабиной (для 732627)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
	для ТС:	
	732626	732627
Габаритные размеры, мм		
- длина	9570	9700
- ширина		2500
- высота	3080...3455	3650
База, мм		4400+1320
Колея передних / задних колес, мм		2050 / 2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9700	11550
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая	21550	20350
- разрешенная		25000
Максимальная осевая масса, кг		
- на переднюю ось (технически допустимая)	5780	5250
- на переднюю ось (разрешенная)		11500
- на заднюю тележку (технически допустимая)	15770	15100
- на заднюю тележку (разрешенная)		18000
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (полуприцепа), кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
	для модификации:	
	43118-RE	43118-RF
Двигатель (марка, тип)	Cummins	
	ISLe-C325	ISLe-C340
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	8849	
- степень сжатия	16,6	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	235 (2100)	243 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1350 (1400)	1425 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX40W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 7405.1109510 или 7405.1109510-?? ("Тамбовмаш" г. Тамбов) или ФВ721.1109510 или ФВ721.1109510-?? (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010	

E-RU.MT22.A.00692

Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430 ф. ZF&SACHS – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем					
Коробка передач (марка)	КамАЗ-154 – механическая десятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах с передним делителем; КамАЗ-144 - механическая пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах; FG 9js135 или FG 9js150 - механическая, девятиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310 – механическая девятиступенчатая					
Для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF-9S1310	FG 9js135	FG 9js150	
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1		
		низшее	высшее			
дополнительная понижающая передача:	-	-	-	9,48	11,52	12,36
I -	7,82	7,82	6,38	6,58	6,55	7,35
II -	4,03	4,03	3,29	4,68	4,64	5,20
III -	2,50	2,50	2,04	3,48	3,36	3,77
IV -	1,53	1,53	1,25	2,62	2,46	2,76
V -	1,00	1,00	0,815	1,89	1,95	1,95
VI -	-	-	-	1,35	1,38	1,38
VII -	-	-	-	1,00	1,00	1,00
VIII -	-	-	-	0,75	0,73	0,73
З.Х. -	7,38	7,38	6,02	8,97	11,05	12,93
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	65111-1800020-21 (-22; -31; -32)- механическая с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа					
- число передач и передаточные числа	низшее – 1,692 высшее – 0,917					
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, двойная					
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22					
Подвеска						
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами					
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор», КАМАЗ - 4310-3400020					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и на заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес - барабанного типа, с АБС					
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска газов					

E-RU.MT22.A.00692

Тормозные системы (продолжение)	
- компрессор (маркировка)	Prva Petoletka (Сербия), 5 115 01 135 0; WABCO (Германия), 911.153.010.0, 911 153 938 1; KNORR-BREMSE (Германия), LP 3989; Ижевский механический завод (Россия), 53205-3509015, 53205-3509015-20
- тормозные камеры (маркировка)	
передние -	тип 24, РААЗ (Россия), 25.3519211; КЗТАА (Россия), 661-3519210, 661-3519310, 25.3519311; Prva Petoletka (Сербия), K5 427 02 003 1; WABCO (Германия), 423 107 403 0, 423 107 014 0; тип 30 (для 43118-??), КЗТАА (Россия), 661-3519310-10; РААЗ (Россия), 25.3519311-10
задние -	тип 24/20, КЗТАА (Россия), 661-3519200; тип 24/24 РААЗ (Россия), 25.3519201
Шины	
размерность	425/85R21
минимально допустимый индекс нагрузки	146 или 156
скоростная категория	J или K или G
статический радиус, мм	590 или 585
Оборудование транспортного средства	подогреватель двигателя, коробки отбора мощности, лебедка

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.A.00692

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины в районе порога.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне в передней части.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	D	C	7	3	2	6	2	?	?	?	0	0	0	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

XDC – Общество с ограниченной ответственностью «Строительные подъемные машины»

поз. 4 - 9: код типа транспортного средства:

732626, 732627

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: ? – цифра или буква по усмотрению изготовителя

поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

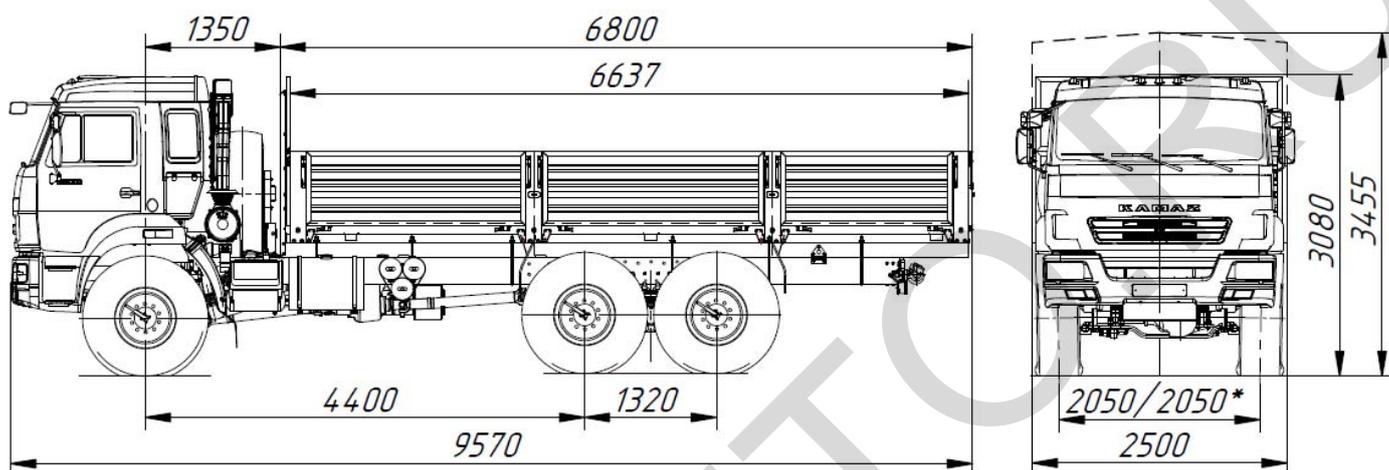
М.И. Грифф

инициалы, фамилия

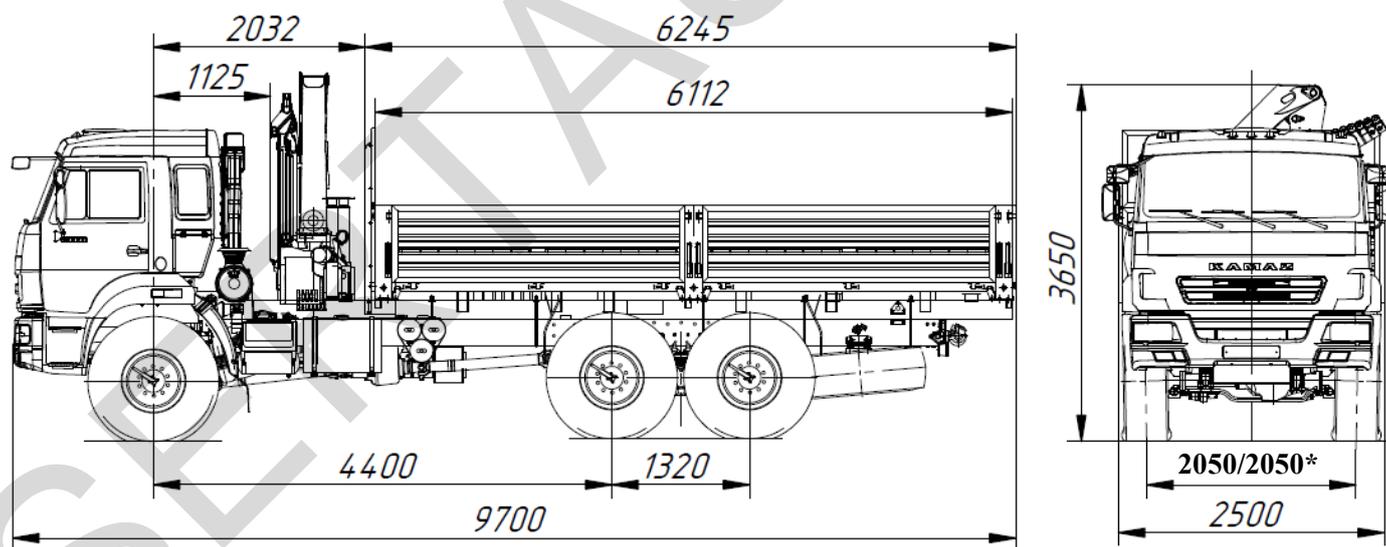
E-RU.MT22.A.00692

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

732626



732627



* – колея передних / задних колес