

TC RU E-IT.MT02.00499

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	F 152 ABE	F 152 ACL
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	классическая	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	купе / 2	
Количество мест для сидения	2 (в один ряд)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4632	4656
– ширина	1946	1961
– высота	1276...1287	1276...1287
База, мм	2718	2720
Колея передних / задних колес, мм	1659 / 1600	1673/1648
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1791	1725
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2000	1930
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	900	870
– на заднюю ось	1100	1060
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ferrari, F 140 FC	Ferrari, F 140 FG
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12, V-образное	
– степень сжатия	6262	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	541 (8250)	570 (8500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	690 (6000)	705 (6750)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MED 9.6.1	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, HDEV 5.1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BMC	UFI
	с бумажным элементом	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 78502005	
Свечи (маркировка)	NGK, MR8-AP8-HJS	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Ferrari, два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	CAT 152 R и CAT 152 L	
Глушители (маркировка)	MUF 152 R и MUF 152 L	

Приложение № 1

Для модификаций:	F 152 ABE	F 152 ACL
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Getrag, двойное, в масляной ванне	
Коробка передач (марка, тип)	Getrag, с ручным или автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед - 7, назад - 1	
I -	3.077	3.334
II -	2.185	2.285
III -	1.626	1.728
IV -	1.286	1.369
V -	1.028	1.115
VI -	0.839	0.904
VII -	0.693	0.728
З.Х. -	2.791	2.979
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.375	
Подвеска	с регулировкой уровня кузова	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с регулируемыми гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с регулируемыми гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, модификация F 152 ACL с подруливанием задних колес с электроприводом	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с ABS, ПБС и электронной системой контроля устойчивости; тормозные механизмы всех колес - дисковые, вентилируемые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	электромеханический привод к отдельным барабанным тормозным механизмам задних колес	

Приложение № 1

Шины

модификации		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
F 152 ABE	для передних колес	255/35 ZR20	93, 97	Y
		255/35 R20 M+S	97	V
	для задних колес	315/35 ZR20	106, 110	Y
		305/35 R20 M+S	104	V
F 152 ACL	для передних колес	275/35 ZR20	102	Y
		255/35 R20 M+S	97	V
	для задних колес	315/35 ZR20	106, 110	Y
		305/35 R20 M+S	104	V
F 152 A??	временного использования	T145/60 R20	95	P

Оборудование транспортного средства

кондиционер, электропривод блокировки замков дверей, автомагнитола, антенна

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия