

TC RU E-RU.AB58.00469

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	<p>-кузов-фургон с задними распашными\одинарными воротами, с грузоподъемным бортом или без него, с боковой одностворчатой дверью или без нее, с внутренней перегородкой или без нее - для 1736T1;</p> <p>-кузов-фургон с задними распашными воротами, с грузоподъемным бортом или без него, с боковой одностворчатой дверью или без нее, с внутренней перегородкой или без нее, с холодильной установкой или без нее – для 1736T2;</p> <p>-кузов-фургон, боковой одностворчатой дверью, с окнами, с внутренней перегородкой или без нее, с задними распашными\одностворчатыми дверьми, с сиденьями (до 7-ми штук), используемыми исключительно во время стоянки, с бортовым фрагментом или без него, с крано-манипуляторной установкой или без нее – для 1736T3, 1736T4, 1736T5.</p>
Назначение	<p>1736T1 – автомобиль с грузовым фургоном (шторно-бортовым), предназначенный для перевозки грузов различного назначения;</p> <p>1736T2 - автомобиль с изотермическим фургоном, предназначенный для перевозки продуктов питания, в т.ч. скоропортящихся. Варианты исполнения: рефрижератор, автомобиль для перевозки мясных туш (тушевоз), автомобиль для перевозки мороженого;</p> <p>1736T4 - автомобиль специальный «Аварийно-спасательная машина» (АСМ), предназначенный для перевозки аварийно-спасательного оборудования и аварийно-спасательных бригад МЧС до 7 чел. в фургоне. Варианты исполнения: передвижной пункт управления и связи (ППУС), подвижный узел связи (ПУС) для организации связи при работе как на стоянке, так и в движении, командно-штабная машина (КШМ), подвижной пункт управления (ППУ);</p> <p>1736T5 – автомобиль специальный «оперативно-служебный», предназначенный для перевозки специального оборудования в фургоне. Варианты исполнения: передвижной пункт управления и связи (ППУС), подвижный узел связи (ПУС) для организации связи при работе как на стоянке, так и в движении, командно-штабная машина (КШМ), подвижной пункт управления (ППУ), Дежурная часть, контрольно-пропускной пункт (КПП).</p>

Приложение № 1

Назначение (Продолжение)	<p>1736ТЗ – автомобиль фургон-мастерская / лаборатория (передвижная мастерская / лаборатория), предназначенная для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала:</p> <ul style="list-style-type: none"> - аварийная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), - мастерская аварийно-восстановительных работ (МавР), - агрегат ремонтно-сварочный (АРС), - передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР), - автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ), - аварийная газовая служба (АГС), - аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС), - передвижная элеткроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ) - агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ), - мастерская дорожной службы «Дорожный мастер», - передвижная электростанция (ПЭС), - перегонная дизельная электростанция, - передвижной пункт управления и связи (ППУС) для организации связи и управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - подвижный узел связи (ПУС) для организации связи как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - передвижной пункт управления (ППУ) для организации управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - командно-штабная машина (КШМ) для организации командования как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - передвижная техническая помощь (Техпомощь), - транспортно-бытовая машина, - жилой модуль, - передвижная библиотека, - передвижной класс, - передвижной офис, - передвижной клуб, - передвижной кинотеатр, - передвижная баня, - передвижная лаборатория связи, - передвижная лаборатория телемеханики, - передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА) - передвижная лаборатория электрохимзащиты, - передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК), - передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), - передвижная электротехническая лаборатория, - передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ),
-----------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (Продолжение)	<ul style="list-style-type: none"> - передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККСС), - передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), - передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), - передвижная лаборатория исследования скважин, - передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов, - передвижная лаборатория радиологического контроля, - передвижная экологическая лаборатория, - передвижная метрологическая лаборатория, - передвижная кинологическая лаборатория, - передвижной медицинский комплекс, - передвижной врачебный кабинет, - передвижной рентгенкабинет. <p>1736Т4 - автомобиль специальный «Аварийно-спасательная машина» (АСМ), предназначенный для перевозки аварийно-спасательного оборудования в фургоне. Варианты исполнения: передвижной пункт управления и связи (ППУС), подвижный узел связи (ПУС) для организации связи при работе, как на стоянке, так и в движении, командно-штабная машина (КШМ), подвижной пункт управления (ППУ); 1736Т5 – автомобиль специальный «оперативно-служебный», предназначенный для перевозки специального оборудования в фургоне. Варианты исполнения: передвижной пункт управления и связи (ППУС), подвижный узел связи (ПУС) для организации связи при работе как на стоянке, так и в движении, командно-штабная машина (КШМ), подвижной пункт управления (ППУ), Дежурная часть, контрольно-пропускной пункт (КПП).</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная или четырехдверная, шестиметная двухрядная (FL crewcab), откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм:	
- длина	5410 ... 12000
- ширина	2100 ... 2550
- высота	2580 ... 4000
База, мм	3070 ... 6800
Колея передних/задних колес, мм	1800 ... 2165 / 1740 ... 2075
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3600 ... 7000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11990
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	3520 ... 5000 7000 ... 8500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D7F, четырехтактный дизель с воспламенением от сжатия	
Количество и расположение цилиндров	6, рядное	
Рабочий объем цилиндров, см ³	7146	
Степень сжатия	18.0±0.3	
Максимальная мощность, кВт / / мин ⁻¹ , по Правилам ООН № 85	181 (2300), 195 (2300), 217 (2300)	
Максимальный крутящий момент, Н м / мин ⁻¹	938 (1200 ... 1800), 1010 (1200 ... 1800), 1070 (1200 ... 1800)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Аккумуляторного типа с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.1, EMS 2.2	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PF45	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 PV3 198 077, DLLA 150 PV3 198 981	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS / Schwitzer / KKK, B2G3367NRAKB/0.66DK1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volvo, 20707665, 20707666, 20707667, 20728816, с сухим фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель;	
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	Volvo, 21058558, 21058533, 21140051, 21669952	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D5K	Volvo, D8K
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
Количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное
Рабочий объем цилиндров, см ³	5132	7698
Степень сжатия	17.5±0.9	
Максимальная мощность, кВт / / мин ⁻¹ , по Правилам ООН № 85	158 (2200) 177 (2200) 180 (2200)	188 (2100) 210 (2100)
Максимальный крутящий момент, Н м / мин ⁻¹	816 (1100...1700) 918 (1200...1600)	969 (900...1700) 1071 (950...1700)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, HP3	Denso, HP4
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, G4S, 21952974, 22490430, 22495840, 22859983	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	GT22V, 21917322, 22005575, 22374726	GT35V, 22023963, 22247473, 22060431
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5010626189, 21742298, 5010626190, 20707667, 21742299, 5010626115, 5010626116, 5010626187, 20707665, 5010626188, 20707666, с сухим фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	21750067, 21750081, 21750116, 21750094, 21750127, 21750108, 22314141, 22183000	
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	Volvo / Valeo / Sachs, однодисковое			-
Коробка передач (марка, тип)	ZF			Allison
	9 S 1110 TO, 9 S 1111 TO, 9 S 1115 TO, 9 S 1310 TO	6 S 1000 TO, 6 S 1005 TO	6 AS 1000 TO, 6 AS 1005 TO	3000, 3000V, 3000VR, 3200, 3200V, 3200VR
	механическая, с ручным управлением		механическая, с автоматическим и ручным управлением	автоматическая
число передач	вперед - 9, назад - 1	вперед - 6, назад - 1		
Для коробок передач:	ZF			Allison
	9 S 1110 TO, 9 S 1111 TO, 9 S 1115 TO, 9 S 1310 TO	6 S 1000 TO, 6 S 1005 TO	6 AS 1000 TO, 6 AS 1005 TO	3000, 3000V, 3000VR, 3200, 3200V, 3200VR
передаточные числа дополнительная понижающая передача -	9.48	-	-	-
I -	6.58	6.75	6.75	3.49
II -	4.68	3.60	3.60	1.86
III -	3.48	2.13	2.13	1.41
IV -	2.62	1.39	1.39	1.00
V -	1.89	1.00	1.00	0.75
VI -	1.35	0.78	0.78	0.65
VII -	1.00	-	-	-
VIII -	0.75	-	-	-
3.X. -	8.97	6.06	6.06	5.03
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	Volvo / Valeo / Sachs, однодисковое		-	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6 S 800 TO	ZF, 6 AS 800 TO	Allison, 2500	
	механическая, с ручным управлением	механическая, с автоматическим и ручным управлением	автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1			
I -	6.58		3.51	
II -	3.60		1.90	
III -	2.13		1.44	
IV -	1.39		1.00	
V -	1.00		0.74	
VI -	0.78		0.64	
3.X. -	6.06		5.09	

Приложение № 1

Главная передача (тип)	одинарная гипоидная		двойная разнесенная
- передаточное число	2.43, 2.57, 2.64, 2.85, 3.08, 3.31, 3.36, 3.58, 3.70, 3.73, 3.78, 3.90, 3.91, 4.10, 4.11, 4.13, 4.30, 4.33, 4.50, 4.56, 4.63, 4.88, 5.13, 5.14, 5.29, 5.57, 5.67, 5.86, 6.17, 6.31		3.46, 3.61, 3.76, 4.12, 4.55, 4.67, 5.41, 5.46, 5.86, 6.18, 6.31, 7.21
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова		
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем,		
- рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес первой оси или второй оси, или первой и второй оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счёт заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: за счёт газораспределительного механизма); по заказу: электрический ретардер		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	295/80 R22.5	150...154 / 145...150	E, G, J, K, L, M
	315/70 R22.5	149...156 / 145...150	G, J, K, L, M
	305/70 R22.5	149...154 / 146...150	E, G, J, K, L, M
	275/70 R22.5	148...154 / 145...148	E, G, J, K, L, M
	315/60 R22.5	152...154 / 148...150	G, J, K, L, M
	295/60 R22.5	148...150 / 145...147	G, J, K, L, M
	355/50 R22.5	152...156	G, J, K, L, M
	12 R22.5	150...152/145...149	G, J, K, L, M
	11 R22.5	145...148/142...145	G, J, K, L, M
	10 R22.5	140...144/137...142	G, J, K, L, M
	12.00 R20	154...156/149...150	G, J, K, L, M
	285/70 R19.5	144...146/142...144	G, J, K, L, M
	265/70 R19.5	140/138	G, J, K, L, M
	245/70 R19.5	136/134	G, J, K, L, M
	245/70 R17.5	136...146/134...146	F, E, G, J, K, L, M
	235/75 R17.5	132/130	G, J, K, L, M
	225/75 R17.5	129/127	G, J, K, L, M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	<p>Цветографическая схема, СГУ и/или специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб). Цветографическая схема, СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб).</p> <p>По заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), система электронного контроля устойчивости (ESC), держатель запасного колеса, лебедки, отопительно-вентиляционные установки и кондиционеры (хладаген R134a, R404a), коробка отбора мощности, спутниковое навигационное оборудование, технологическое, специальное, аварийно-спасательное, медицинское оборудование, люки, грузоподъемный борт, холодильное оборудование (хладаген R134a), рундуки, стеллажи, сиденья, багажники, полки, лестницы, ремни безопасности, стойки для оружия, сейфы, тахограф, переговорные устройства, навигационное оборудование радиостанции, проблесковые маячки автожелтого цвета, предпусковой подогреватель двигателя (ПЖД), антенны, мачты, фара-искатель, системы сигнализации, системы пожаротушения, система быстрой замены кузовов (BDF), обтекатель кабины, дневные ходовые огни, устройства ограничения максимальной скорости (УОС), коробка отбора мощности, фаркоп.</p>
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)