

TC RU E-RU.MT35.00393

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	- кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двухстворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, с боковой распашной одностворчатой / двухстворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или с несколькими независимыми боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без нее, с гидроподъемным бортом или без него, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сиденьями или без них) – для мод. 4795MA, 4795MB, 4795MC, 4795ME, 4795MG, 4795ML, 4795MN, 4795MT. - кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двухстворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, с боковой распашной одностворчатой / двухстворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или с несколькими независимыми боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без нее, с гидроподъемным бортом или без него, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сиденьями или без них) с краном-манипулятором (КМУ) или без него – для мод. 4795MF, 4795MK, 4795MP. - бортовая платформа с каркасом, тентом, с задними распашными воротами или без них, с передней жесткой стенкой или без неё, с гидроподъемным бортом или без него, с крано-манипуляторной установкой или без неё – для мод. 4795MM. - платформа специальная, с креплениями типа «фитинги» - для мод. 4795MU.
Назначение	мод. 4795MA – Автомобиль-фургон грузовой, предназначенный для перевозки грузов различного назначения; мод. 4795MB – Автомобиль-фургон тушевоз, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 4795MC – Автомобиль-фургон изотермический / рефрижератор, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 4795ME - Автомагазин (автолавка), предназначенный для перевозки торгового оборудования автомагазина и(или) товаров промышленного назначения / продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 4795MF - Автофургон- мастерская / лаборатория / техпомощь, предназначенная для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - аварийная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), - мастерская аварийно-восстановительных работ (МABP), - агрегат ремонтно-сварочный (АРС), - передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР), - автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ), - аварийная газовая служба (АГС), - «Дорожный мастер» для коммунального хозяйства и дорожных служб, - аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС), - передвижная элеткроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ) - агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ), - мастерская дорожной службы «Дорожный мастер», - передвижная электростанция (ПЭС), - перегонная дизельная электростанция, - передвижной пункт управления и связи (ППУС) для организации связи и управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - подвижный узел связи (ПУС) для организации связи как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - передвижной пункт управления (ППУ) для организации управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - командно-штабная машина (КШМ) для организации командования как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - передвижная лаборатория связи, - передвижная лаборатория телемеханики, - передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА) - передвижная лаборатория электрохимзащиты, - передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК), - передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), - передвижная электротехническая лаборатория, - передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ), - передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККС), - передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС),
-------------------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	- передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), - передвижная лаборатория технического, радиологического контроля и дефектоскопии, - лаборатория специальная МВД, МЧС, ГИБДД, СК, ФСБ, - передвижная лаборатория исследования скважин, - передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов, - передвижная лаборатория радиологического контроля, - передвижная экологическая лаборатория, - передвижная метрологическая лаборатория, - передвижная кинологическая лаборатория, - жилой модуль, - передвижная библиотека, - передвижной класс, - передвижной офис, - передвижной клуб, - передвижной кинотеатр, - передвижная баня; - передвижная техническая помощь (Техпомощь), - грузопассажирский автомобиль, - транспортно-бытовая машина; мод. 4795MG – Автофургон для перевозки животных, предназначенный для перевозки животных, оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. мод. 4795MK – Аварийно-спасательная машина (АСМ), предназначенная для перевозки спасательного оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки бригады спасателей МЧС в фургоне; мод. 4795ML – Автомобиль-медицинский комплекс, предназначенный для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - передвижной медицинский комплекс, - передвижной врачебный кабинет, - передвижной рентгенкабинет, - передвижной стоматологический кабинет, - передвижной акушерский пункт; мод. 4795MM – Автомобиль-фургон штормно-бортовой общего назначения; мод. 4795MN – Автомобиль оперативно-служебный (АОС), предназначенный для перевозки специальных оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и личного состава силовых структур. Варианты: - «Дежурная часть», - контрольно-пропускной пункт (КПП); мод. 4795MP – Автомобиль для перевозки опасных грузов. мод. 4795MT - Автомобиль-фургон специальный «автолифт», предназначен для транспортировки продуктов питания на борт воздушного судна (варианты: «амбулифт» - для
-------------------------------------	--

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	транспортировки людей с ограниченными способностями на борт воздушного судна); мод. 4795MU - автомобиль специальный для перевозки сменных кузовов / контейнеровоз.
Кабина	цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них, одинарная двухдверная двух- или трехместная, или сдвоенная четырехдверная шести- или семиместная.

Габаритные размеры, мм	
- длина	5260 ... 12000
- ширина	2550 (2600 - для мод. 4795MC)
- высота (для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)	2450 ... 4000 (1100, 4000)
База, мм	3050 ... 6975
Колея передних / задних колес, мм	1920 ... 2100 / 1680 ... 2090
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3300 ... 11000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	5990 ... 12000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	2570 ... 6300 3420 ... 9440
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	12300 ... 36000*
Максимальная масса прицепа, кг	750
– прицеп без тормозной системы	3500...24000*
– прицеп с тормозной системой	
* – в зависимости от варианта исполнения транспортного средства (не более)	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0834LFL62, D0834LFL65, D0834LFL71	MAN, D0834LFL61, D0834LFL64, D0834LFL70	MAN, D0834LFL60, D0834LFL63
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	4580		
- степень сжатия	16.5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	162 (2400)	132 (2400)	110 (2400)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	850 (1300...1800)	700 (1400)	570 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH 51.11103-7797, -7847, -7826, -7832, -7844		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 152 PV3 203 357, DLLA 152 PV3 204 047, DLLA 152 PV3 203 815, DLLA 152 P 1832		BOSCH, DLLA 153 PV3 203 673, DLLA 153 PV3 204 048, DLLA 153 PV3 203 931, DLLA 153 P 1831
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, R2S B2US, R2S B1UG		BWTS, K1UG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6028/6029; Mahle, 81.08400-6019		

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор, интегрированный с глушителем
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15101-0436/0442 (для D0834LFL60, D0834LFL61, D0834LFL62); Roth, 81.15101-0464/0466 (кроме D0834LFL60, D0834LFL61, D0834LFL62)

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LFL60, D0836LFL63, D0836LFL69	MAN D0836LFL61, D0836LFL64, D0836LFL70	MAN D0836LFL62, D0836LFL65, D0836LFL71
	четырехтактный дизель		
	6, рядное		
- количество и расположение цилиндров			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6871		
- степень сжатия	16.5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	184 (2300)	213 (2300)	250 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1000 (1100...1750)	1150 (1200...1800)	1250 (1200...1800)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7797, -7847, -7844		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 153 P 1831	BOSCH, DLLA 152 P 1832	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, R2S B2US, R2S B1UG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6029; Mann & Hummel, 85.08400-6003; Mahle, 81.08400-6019		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор, интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15101-0437/0443 (для D0836LFL60, D0836LFL61, D0836LFL62); Roth, 81.15101-0465/0467 (для D0836LFL63, D0836LFL64, D0836LFL65, D0836LFL69, D0836LFL70, D0836LFL71); Roth, 81.15101-2270		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0834LFL85, D0834LFL88	MAN, D0834LFL84, D0834LFL87	MAN, D0834LFL83, D0834LFL86
	четырехтактный дизель		
	4, рядное		
- количество и расположение цилиндров			
- рабочий объем цилиндров, см ³	4580		
- степень сжатия	16.5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	162 (2300)	140 (2300)	118 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	850 (1300...1800)	750 (1200...1750)	600 (1000...1850)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		

Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7847, -7844
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 152 P 1832
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, B1UG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson, Mann & Hummel, Mahle, 81.08400-6019/6123/6124/6125, 85.08400-6003
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор, интегрированный с глушителем
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6168

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D0836LFL88, D0836LFL91	MAN D0836LFL87, D0836LFL90	MAN D0836LFL86, D0836LFL89
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6871		
- степень сжатия	16.5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	235 (2200)	213 (2200)	184 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200...1700)	1150 (1200...1700)	1050 (1200...1600)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7847, -7844		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 152 P 1832		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, B2UG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson, Mann & Hummel, Mahle, 81.08400-6019/6126/6127/6128, 85.08400-6003		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор, интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6169		Roth, 81.15103-6168

Приложение № 1

Трансмиссия Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	механическая					
	MFZ 362, MFZ 395, одно- или двухдисковое, сухое					
	ZF, S 5-42/2 (для мод.с дв. D0834...)	ZF, 9 S 1310 TO/OD (для мод. с дв. D0836...)	ZF, 9 S 1110 TD/DD (для мод.с дв. D0836...)	ZF, 6 S 800 TO/OD, MAN TipMatic® 6 8 OD, 6 AS 800 TO/OD (для мод. с дв. D0834...)	ZF, 6 S 1000 TO/OD, MAN TipMatic® 6 10 OD, 6 AS 1000 TO/OD (для мод. с дв. D0834...)	MAN TipMatic® 12 12 OD, ZF, 12 AS 1210 TO (для мод. с дв. D0836...)
	с ручным управлением			с ручным (S) или автоматическим управлением (AS)		
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 9, назад - 1		вперед - 6, назад - 1		вперед - 12, назад - 2
I -	4.65	9.48	12.73	6.58	6.75	10.37
II -	2.60	6.58	8.83	3.60	3.60	8.43
III -	1.53	4.68	6.28	2.13	2.13	6.49
IV -	1.00	3.48	4.64	1.39	1.39	5.27
V -	0.77	2.62	3.48	1.00	1.00	4.18
VI -	—	1.89	2.54	0.78	0.78	3.40
VII -	—	1.35	1.81	—	—	2.48
VIII -	—	1.00	1.34	—	—	2.02
IX -	—	0.75	1.00	—	—	1.55
X -	—	—	—	—	—	1.26
XI -	—	—	—	—	—	1.00
XII -	—	—	—	—	—	0.81
3.X.I -	4.35	8.97	12.04	6.06	6.06	10.56
3.X.II -	—	—	—	—	—	8.58

Главная передача (тип)	НУ, одинарная
- передаточное число	3.08, 3.36, 3.42, 3.70, 3.73, 4.10, 4.11, 4.63, 5.29

Подвеска

Варианты подвески (12, 13 или 13, 14 символ в обозначении базовой модификации)	ВВ	ВL	LL
Передняя(описание)	зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая
Задняя (описание)	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
	зависимая, рессорная	зависимая, пневматическая	
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами. со стабилизатором поперечной устойчивости		

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка-рейка-сектор»

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
8.5 R17.5	121 / 120	G, J, K, L, M
9.5 R17.5	129 / 127	G, J, K, L, M
10 R17.5	134 / 132	G, J, K, L, M
205/75 R17.5	123...126/121...124	G, J, K, L, M
215/75 R17.5	126...128/124...126	G, J, K, L, M
225/75 R17.5	126...129/125...127	G, J, K, L, M
235/75 R17.5	130...132/128...130	G, J, K, L, M
245/70 R17.5	134...136/132...134	G, J, K, L, M
245/70 R19.5	134...136/132...134	G, J, K, L, M
265/70 R17.5	138...139 / 136	G, J, K, L, M
285/70 R19.5	140...146/137...143	K, L, M
265/70 R19.5	136...140/134...138	G, J, K, L, M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, дневные ходовые огни, устройство ограничения скорости (функцию устройства ограничения скорости выполняет электронный блок управления двигателем совместно с электронной системой управления трансмиссией (PTM)), оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 TP TC 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов), СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб)

по заказу:

противобуксовочная система (ASR), система автоматического экстренного торможения (EBA), система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LGS), устройство вызова экстренных оперативных служб, кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудио-видеотехника, компрессор для дополнительного оборудования, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета, коробка отбора мощности, буксировочное устройство, холодильник, кронштейн запасного колеса, кондиционер, дополнительный отопитель, люк в крыше, лебедки, предпусковой подогреватель двигателя, тахограф, аудио- и/или видеосистема, кондиционеры, дополнительный компрессор, гидравлический насос, отопительно-вентиляционные установки, спутниковое навигационное оборудование, технологическое, специальное, аварийно-спасательное, медицинское оборудование, люки, грузоподъемный борт, холодильное оборудование, рундуки, стеллажи, сиденья, багажники, полки, лестницы, ремни безопасности, стойки для оружия, сейфы, краноманипуляторная установка, переговорные устройства, навигационное оборудование радиостанции, антенны, мачты, фара-искатель, системы сигнализации, системы пожаротушения, система быстрой замены кузовов (BDF), обтекатели кабин.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

В.А. Никольский

.....
инициалы, фамилия