

TC RU E-RU.MT35.00395

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/ количество дверей	закрытый бронированный универсал / 5
Назначение	специальный автомобиль военной полиции (бронированный) предназначен для перевозки и защиты от заданных средств поражения личного состава подразделений военной полиции Вооруженных сил Российской Федерации, а также для перевозки лиц, подлежащих государственной защите, выполнения функций группы сопровождения, с обеспечением защиты экипажа от поражения из стрелкового оружия
Количество мест для сидения	3/5 (первый ряд - 2, второй ряд 1-3)

для модификаций: вариант исполнения	394511-03 394511-03-11	394511-05 394511-05-11
Габаритные размеры, мм		
– длина		4647...4785
– ширина		1900...2080
– высота		1910...2150
База, мм		2760
Колея передних / задних колес, мм		1600...1610/1600....1610
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2425...2750	2800...3100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2650....3100	3200.....3450
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	1400	1600
- на заднюю ось	1640	1800
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЗМЗ-40906	ЗМЗ-409051
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2693	
– степень сжатия	9.1	9.8
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	99.0 (4600)	110.0 (5000 ± 100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	217.0 (3900)	235.4 (2650 ± 50)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, ME 17.9.71 0 261 S11 523	Bosch, ME 17.9.71 0 261 S21 309, ME 17.9.71 0 261 S22 336
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, EV-14EL 0 280 158 237	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	УАЗ, 3160-1109010-11, с картонным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	3163-1109192, 3163-1109192-01	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch, ZS-K-1x1 0221504027 (4 шт.); Beru, BWBSK-4075 (40904.3705000-01, 4 шт.); СОАТЭ, 407.3705000 (4 шт.)	
Свечи (маркировка)	BRISK, DR17YC/A; ООО "РобертБощСаратов", АУ14ДВРМ	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Экомаш-КН, ЭМ.063.1206010-50, ЭМ.063.1206010-55; МобилГазСервис, МГС.1206019-50, МГС.1206019-51	Экомаш-КН, ЭМ.063.1206010-30, ЭМ.063.1206010-31, ЭМ.063.1206010-32
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	ТехноКом, 316300-1201010-60, 316300-1201010-70; Баксан-Автозапчасть, 316300-1201010-61, 316300-1201010-71	
– 2 степень	ТехноКом, 316300-1202008-60, 316300-1202008-70; Баксан-Автозапчасть, 316300-1202008-61, 316300-1202008-71	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЗМЗ или LUK, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Dymos (Hyundai Dymos), TO32S5	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	
	I -	4.155
	II -	2.265
	III -	1.428
	IV -	1.000
	V -	0.880
	3.X. -	3.827

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	Hyundai Dymos, 31638-1800020,	Divgi Warner Pvt.Ltd., TZ-94-000-003-A	УАЗ, 31631-1800020-10
	с отключением привода переднего моста		
- число передач и передаточные числа	2		
- высшее	1.000		
- низшее	2.542	2.480	1.940
Главная передача (тип)	ГАЗ, одинарная, коническая		
- передаточное число	4.625		

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, пружинная, на двух продольных и поперечном рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими газонаполненными телескопическими амортизаторами

Задняя (описание)

зависимая на двух продольных полуэллиптических малолстовых рессорах, с гидравлическими газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	YUBEI Steering System (XINXIANG), с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС или разделением на контуры по осям без АБС, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних - барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

трансмиссионный тормоз барабанного типа (для автомобилей с раздаточной коробкой УАЗ) или привод к тормозным механизмам задних колес (для автомобилей с раздаточной коробкой Hyundai Dymos или Divgi Warner Pvt. Ltd.)

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
225/75 R16	104 (минимальный)	Q (минимальная)
235/70 R16		
245/70 R16		
245/60 R18		

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

по заказу:

скрытая бронированная защита салона – объемно-дифференцированная бронекapsула (ОДБ), бронеперегородки между отсеками или без них, бронезащита крыши, бронео́кна (пулестойкие стекла), бойницы скрытого или открытого типа или без них, полная или дифференцированная защита топливного бака или без нее, защита аккумуляторной батареи или без нее, дифференцированная защита пола от воздействия осколочно-фугасных действий гранат Ф-1, РГО и безоболочных взрывных устройств массой от 200 гр. до 1000 гр. в ТЭ в местах размещения экипажа или без нее, боковые бронированные двери с ограничителями открывания, опорные механизмы для разгрузки замкового механизма дверей, с механическими задвижками одностороннего или двухстороннего запирания, дистанционная система пожаротушения моторного отсека, колесные вставки безопасности или без них, усиление боковых петель дверей или без него, специальный аварийный люк (проем) или без него, аварийно-вентиляционный люк или без него, вентиляционный люк или без него, дифференцированная антиосколочная и антирикошетная защита бортов салона или без нее, крепление автомата водителя или без него, площадка на крыше под установку БРВУ или без нее, аварийная кнопка отключения «массы», переговорное устройство или без него, кондиционер или без него, отопитель или без него, СОДЖ или без нее, специальное громкоговорящее устройство и специальный предупреждающий сигнал, цветографическая схема наружных поверхностей, дополнительное оборудование в соответствии с ТУ 4523-059-47313893-10.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

В.А. Никольский

.....
инициалы, фамилия