

TC RU E-RU.MT02.00498

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние (тип привода – X0) или 4 x 4 / все (тип привода – X1)					
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная					
Расположение двигателя	переднее поперечное					
тип крыши:	N	M	H	N	M	H
база транспортного средства:	N (стандартная)			L (удлиненная)		
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, пассажирский фургон с нормальной (N), средней (M) или высокой (H) крышей / 4...6					
Назначение	перевозка денежных средств и ценных грузов, а также сопровождающих их лиц					
Количество мест для сидения	от 3 до 6 (первый ряд – 2, второй ряд – 1 или 2, третий ряд – 0 или 2)					
Габаритные размеры, мм						
– длина	4904			5304		
– ширина	1904					
– высота	1950... 2062	2157... 2177	-	1970... 1990	2150... 2170	2457... 2477
База, мм	3000			3400		
Колея передних / задних колес, мм	1622...1634 / 1628...1640					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2510...2760					
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3200					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1710					
– на заднюю ось	1720					
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена					
– прицеп с тормозной системой						

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen		
	АХА	СЖА	СЖВ
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– обозначение на блоке двигателя	АХА	СЖК	СЖК
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1984	1984	1984
– степень сжатия	10.5	9.8	9.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	85 (5200)	150 (4200...6000)	110 (3750...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	170 (2700...4700)	350 (1500...4000)	280 (1500...3750)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	06A 906 032 DB/TS	06J 906 021 xx	06J 906 021 xx
Форсунки (марка, тип)	06A 906 031 AC 06A 031 AC	06H 906 036 G 06H 906 036 K	06H 906 036 G 06H 906 036 K
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	–	ИИ, 0852T14.0853C15	ИИ, 0852T14.0853C15
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183		
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183		
Система зажигания (тип)	VW / Audi, TCI, микропроцессорная		
Катушки зажигания (маркировка)	VW, RU	VW, S3	VW, S3
Свечи (маркировка)	VW R0, R1, R5 или другие типы, одобренные VW		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	7H0 178 A?	7E0 166 A ?	7E0 166 A ?
– 2 степень	–	7E0 178 C?	7E0 178 C?
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	7H0 118 C	7E0 118	7E0 118
– 2 степень	7H0 120 B	7E0 120	7E0 120

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen	
	CAAA	CAAB
	четырёхтактный дизель	
– обозначение на блоке двигателя	CAA	CAA
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968	
– степень сжатия	16.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	62 (3500)	75 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220 (1250...2500)	250 (1500...2500)
Топливо	дизельное с цетановым числом не менее 49	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	03L 906 022 xx	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 03L 130 277 C, B001, CBV001	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell, GTB 1446 VZ	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	7E0 214 A?	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	7H0 118 A	
– 2 степень	7H0 120 C / B	
Фильтр твердых частиц	7E0 214 A?	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen			
	СААС		ССНА	
	четырёхтактный дизель			
– обозначение на блоке двигателя	САА		ССН	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968			
– степень сжатия	16.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	103 (3500)		103 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	340 (1750...2500)		340 (1750...2500)	
Топливо	дизельное с цетановым числом не менее 49			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	03L 906 022 xx			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 03L 130 277 C, B001, CBV001			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell, GTB 1446 VZ			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183			
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
тип привода:	X0	X1	X0	X1
Нейтрализаторы (маркировка)	7E0 214 A?	7E0 178 B?	7E0 214 A?	7E0 178 B?
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	7H0 118 A		7H0 118 A	
– 2 степень	7H0 120 C / B		7H0 120 C / B	
Фильтр твердых частиц	7E0 214 A?	7E0 181A	7E0 214 A?	7E0 181A

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen			
	CAAD		CFCA	
	четырёхтактный дизель			
– обозначение на блоке двигателя	CAA		CFC	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968			
– степень сжатия	16.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	84 (3500)		132 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (1500... 2750)		400 (1500...2000)	
Топливо	дизельное с цетановым числом не менее 49			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	03L 906 022 xx			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, B001, CBV001, 03L 130 C		Bosch, 03L 130 277 C, B001	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell, GTB 1446 VZ		3K – Warner, KKK, KKK, BWTS, K04 KP35-132A	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183			
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
тип привода:	X0	X1	X0	X1
Нейтрализаторы (маркировка)	7E0 214 A?	7E0 178 B?	7E0 214 A?	7E0 178 B?
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	7H0 118 A		7H0 118 A	
– 2 степень	7H0 120 / 7H0 120 C		7H0 120 B /C	
Фильтр твердых частиц	7E0 214 A?	7E0 181A	7E0214A?	7E0 181A

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen	
	CXGA	CXGB
	четырёхтактный дизель	
– обозначение на блоке двигателя	CXG	CXG
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968	1968
– степень сжатия	15.5	15.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	62 (2750...3750)	75 (3000...3750)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220 (1250...2500)	250 (1500...2750)
Топливо	дизельное с цетановым числом не менее 49	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	04L 906 056 ??	04L 906 056 ??
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, D005	Bosch, D005
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HGR Honeywell, GTD 1244 VZ	HGR Honeywell, GTD 1244 VZ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	7E0 166B?	7E0 166B?
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	7E0 118 A	7E0 118 A
– 2 ступень	7E0 120 B	7E0 120 B
Фильтр твердых частиц	7E0 214 B?	7E0 214 B?

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen		
	СХНА	СХФА	СХЕВ
	четырёхтактный дизель		
– обозначение на блоке двигателя	СХН	СХФ	СХЕ
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968		
– степень сжатия	15.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	110 (3250...3750)	110 (3250...3750)	150 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	340 (1500...3000)	340 (1500...3000)	450 (1400...2400)
Топливо	дизельное с цетановым числом не менее 49		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	04L 906 056 ??	04L 906 056 ??	04L 906 056 ??
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, D005	Bosch, D005	Bosch, D006
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HGR Honeywell, GTD 1446 VZ	HGR Honeywell, GTD 1446 VZ	Borg Warner Turbo System, B03BV35- 147A
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183		
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	7E0 166B?	7E0 166B?	7E0 166B?
Глушители (маркировка) – 1 ступень	7E0 118 A	7E0 118 A	7E0 118 A
– 2 ступень	7E0 120 B	7E0 120 B	7E0 120 B
Фильтр твердых частиц	7E0 214 B?	7E0 214 B?	7E0 214 B?

Приложение № 1

для модификаций с приводом:	на передние колеса (X0)						
с двигателями:	AXA			AXA			
Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	FM52 Z003			FM52 Z008			
- число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед - 5, назад - 1						
I -	3.778			3.778			
II -	2.063			2.063			
III -	1.348			1.348			
IV -	1.034			1.034			
V -	0.838			0.838			
3.X.-	3.600			3.600			
Главная передача (тип)	цилиндрическая						
- передаточное число	4.933			5.357			
для модификаций с приводом:	на передние колеса (X0)						
с двигателями:	CFCA	CAAC, CAAD, CCHA, CXHA, CXFA	CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CXGA, CXGB	CAAC, CFCA, CAAD, CJKA, CJKB, CCHA, CXEB	CAAC, CAAD	CJKA, CJKB	CXEB
Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое (с коробкой передач FD7BT001 – двойное многодисковое, работающее в масле)						
Коробка передач (марка, тип)	FM6A 5007	FM6A 5008	FM52 Z011	FD7B T001	FM52 Z012	FM6A 5009	FM6A 5011
число передач и передаточные числа	с ручным управлением (FD7BT001 - автоматическая с возможностью ручного управления)						
вперед -	6		5	7	5	6	6
назад -	1						
I -	3.923	3.923	3.778	3.563	3.778	3.923	3.923
II -	2.050	2.050	1.944	2.526	1.944	2.050	2.050
III -	1.750	1.700	1.185	1.586	1.185	1.750	1.700
IV -	1.156	1.091	0.816	0.936	0.816	1.226	1.226
V -	0.865	0.816	0.592	0.722	0.592	0.943	0.943
VI -	0.725	0.683	—	0.688	—	0.765	0.769
VII -	—	—	—	0.574	—	—	—
3.X.-	4.946	4.946	3.600	2.789	3.600	4.946	4.946
Главная передача (тип)	цилиндрическая						
- передаточное число	4.600 / 3.286 / 3.632*		4.933	4.647 / 3.950**	4.563	4.600 / 3.286 / 3.632 *	

Приложение № 1

для модификаций с приводом: с двигателями:	на все колеса (X1)				
	CAAC, CAAD	CFCA	CAAC, CFCA, CAAD, CJKA, CJKB, CCHA, CXHA	CXEB	CAAC, CFCA, CAAD, CJKA, CJKB, CCHA, CXEB
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое (с коробкой передач AD7BT001 – двойное многодисковое, работающее в масле)				
Коробка передач (марка, тип)	AM6A 5010	AM6A 5005	AM6A 5009	AM6A 5012	AD7B T001
число передач и передаточные числа	с ручным управлением (AD7BT001- автоматическая с возможностью ручного управления)				
вперед -	6				7
назад -	1				
I -	3.923	3.923	3.923	3.923	3.563
II -	2.050	2.050	2.050	2.050	2.526
III -	1.700	1.750	1.750	1.700	1.586
IV -	1.091	1.156	1.091	1.226	0.936
V -	0.816	0.865	0.816	0.943	0.722
VI -	0.683	0.725	0.683	0.769	0.688
VII -	—	—	—	—	0.574
3.X.-	4.946	4.946	4.946	4.946	2.789
Главная передача (тип)	передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная				
- передаточное число	5.462 / 3.737 / 4.176 *	4.600 / 3.286 / 3.632*	4.600 / 3.286 / 3.632*	4.647 / 3.950**	

* - при включенной 1-й и 2-й передаче / 3-й – 6-й передаче / передаче заднего хода.

** - при включенной 1-й и 4-й передачах и передаче заднего хода / 2-й, 3-й, 5-й, 6-й и 7-й передачах

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание) Audi / VW, с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с ABS, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205 / 65 R16C	103, 107	T
	215 / 60 R17C	104, 109	T
	215 / 60 R17C	104, 109	T (M+S)
	215 / 65 R16C	102, 103, 106	T
	215 / 65 R16C	106	T (M+S)
	225 / 55 R17C	104	H, T
	235 / 55 R17	103	H, T, W
	235 / 55 R17	103	H (M+S)
	235 / 60 R16	104	T
	255 / 45 R18	103	H, T

Оборудование транспортного средства

кондиционер (хладагент R134A), противобуксовочная система (ASR), “электронная” система блокировки дифференциала (EDS), акустическая система для парковки (APS), камера заднего вида, система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), система контроля мертвых зон (Side Assist), круиз-контроль, активный круиз-контроль (ACC), бойницы, дополнительные механические запоры дверей, система автоматического пожаротушения моторного отсека, аварийный выключатель массовой клеммы аккумулятора, окраска кузова – по требованиям заказчика
по заказу: дополнительный отопитель, датчик дождя, подготовка под установку мобильного телефона, бортовой компьютер, стереосистема, CD-проигрыватель, CD-чейнджер, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, электронное противоугонное устройство, светодиодные фары, навигационная система, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия