

## TC RU E-DE.MT02.00495

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, купе / 2
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4278...4288
– ширина	1808...1822
– высота	1477...1502
База, мм	2524...2540
Колея передних / задних колес, мм	1569...1580 / 1544...1556

тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
CAVD	1291...1540	1750...1770	980...1000	820	буксировка прицепа не предусмотрена	
CBZB	1216...1550	1740...1780	920...960	870		
CCZA	1346...1620	1830...1850	1010...1030	870		
CTHD	1298...1610	1820...1840	1000...1020	870		
CPLA	1321...1630	1840...1860	1020...1040	870		
CULC	1325...1640	1840...1870	1020...1050	870		
CYVD	1250...1560	1750...1790	940...970	860...870		
CZDA	1279...1580	1790...1810	970...990	870		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen	
	CAVD	CBZB
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– обозначение на блоке двигателя	CAV	CBZ
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1390	1197
– степень сжатия	10.0	10.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	118 (5800)	77 (5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	240 (1500...4500)	175 (1550...4100)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	03C 906 027 xx	03F 906 070 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton KKK, KK3, 3K – Warner BWTS	ИИ, ТЗМ3771P8.3NR5C8R3974,03 F 145 701 xx
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen, с бумажным элементом	
	1K0 183 B	1K0 183
Глушители шума впуска (маркировка)	1K0 183 B	1K0 183

## Приложение № 1

для двигателя:	CAVD		CBZB
<b>Система зажигания (тип)</b>	Volkswagen / AUDI, TCI, микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	VW, S3 или другие типы, одобренные VW		
Свечи (маркировка)	VW, R0, R1, R5, R6, Rx или другие типы, одобренные VW		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	1K0 178 H?	1K0 178 Q?	
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	1K0 119 BB	1K0 118 R	
– 2 степень	1K0 120 A	1K0 120 H	
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	Volkswagen		
	<b>CPLA</b>	<b>CCZA</b>	<b>CTHD</b>
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– обозначение на блоке двигателя	CPL	CCZ	CTH
– количество и расположение цилиндров		4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1984	1984	1390
– степень сжатия	9.6	9.8	10.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	155 (5300...6200)	147 (5100...6000)	118 (5800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	280 (1700...5200)	280 (1700...5000)	240 (1500...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	06K 906 070 xx, 06K 906 071 xx	06J 906 027 xx	03C 906 026 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett, MGT1752S	ИИ JH5 TW9P 13 NR5CW20	Eaton KKK, KK3 3K-Warner BWTS
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen, с бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	1K0 183 B		
<b>Система зажигания (тип)</b>	Volkswagen / AUDI, TCI, микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	VW, S3 или другие типы, одобренные VW		
Свечи (маркировка)	VW, R0, R1, R5, R6, Rx или другие типы, одобренные VW		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	5C0 166 B?	1K0 166 D?	1K0 178 N?
– 2 степень	5C0 178 D?	1K0 178 H?	–
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	1K0 119 AK или 1K0 119 BC	1K0 119 BB	
– 2 степень	1K0 120 CJ	1K0 120 A	

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen			
	CULC	CYVD	CZDA	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– обозначение на блоке двигателя	CUL	CYV	CZD	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1984	1197	1395	
– степень сжатия	9.6	10.5	10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	162 (4500...6200)	77 (4500...5500)	110 (5000...6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	350 (1500...4400)	175 (1400...4000)	250 (1500...3500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	SIMOS, 06K 907 071 xx	MED, 04E 906 027 xx	MED, 04E 906 027 xx	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies MGT1752S	MHI BM003001	IHI JHJ 10656	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen, с бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	1K0 183 B	04E 183		04E 183
<b>Система зажигания</b> (тип)	Volkswagen / AUDI, TCI, микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	VW, S3 или другие типы, одобренные VW			
Свечи (маркировка)	VW, R0, R1, R5, R6, Rx или другие типы, одобренные VW			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два или три глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	1K0 166 G?	1K0 166 K?	1K0 166 K?	
– 2 степень	1K0 178 S?	1K0 178 T?	1K0 178 T?	
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	1K0 118 AE	1K0 118 AF	1K0 119 CJ	
– 2 степень	1K0 119 CH	1K0 120 H?	1K0 120 DF	
– 3 степень	1K0 120 DJ	–	–	
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	FM62Q037	FM62S022	FM6AJ009	FM6AJ010
	с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			
I -	3.769	3.778	3.615	
II -	2.087	2.118	1.947	
III -	1.469	1.360	1.281	
IV -	1.152	1.029	0.973	
V -	1.167	0.857	0.778	
VI -	0.970	0.733	0.646	
3.X. -	4.549	3.600	3.182	
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая			
– передаточное число	3.450 / 2.760*	3.647	4.056	4.353

\* - при включении I – IV передач / V – VI передач и передачи заднего хода

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	двойное			
Коробка передач (марка, тип)	FD7CG003	FD7AM006	FD7AM014	
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1			
I -	3.500	3.765	3.500	
II -	2.087	2.273	2.087	
III -	1.343	1.531	1.343	
IV -	0.933	1.122	0.933	
V -	0.974	1.176	0.974	
VI -	0.778	0.951	0.778	
VII -	0.653	0.795	0.653	
3.X. -	3.722	4.170	3.722	
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая			
– передаточное число	4.438/ 3.227/ 4.176**	4.438/ 3.227/ 4.176**	4.800/3.429/ 4.500**	
** - при включении I – IV передач / V – VII передач / передачи заднего хода				
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	FM5A4051			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1			
I -	3.778			
II -	1.944			
III -	1.185			
IV -	0.816			
V -	0.625			
3.X. -	3.600			
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая			
– передаточное число	3.647			
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	FM62Q025	FM62Q028	FM62S029	FM62Q011
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			
I -	3.769	3.769	3.778	3.357
II -	1.958	1.958	2.118	2.087
III -	1.257	1.257	1.360	1.469
IV -	0.870	0.870	1.029	1.098
V -	0.857	0.857	0.857	1.108
VI -	0.717	0.717	0.733	0.927
3.X. -	4.549	4.549	3.600	3.990
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая			
– передаточное число	3.450 / 2.760*	3.684 / 2.917*	3.938	3.944 / 3.087*

\* при включении I – IV передач / V – VI передач и передачи заднего хода

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая			
<b>Сцепление (марка, тип)</b>	двойное			
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	FD62E016	FD62E033	FD62E030	FD62E031
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
<b>– число передач и передаточные числа</b>	вперед – 6, назад – 1			
I -	3.462	2.933	2.923	3.462
II -	2.150	1.792	1.792	1.905
III -	1.464	1.125	1.143	1.125
IV -	1.079	0.773	0.778	0.756
V -	1.094	0.811	0.800	0.763
VI -	0.921	0.636	0.639	0.622
З.Х. -	3.989	3.352	3.264	3.987
<b>Главная передача (тип)</b>	цилиндрическая, косозубая			
<b>– передаточное число</b>	4.059/ 3.136*	4.769/ 3.444*	4.769/ 3.444*	4.375/ 3.333*

\* при включении I – IV передач / V – VI передач и передачи заднего хода

<b>Подвеска</b>	
<b>Передняя (описание)</b>	независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Задняя (описание)</b>	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидравлическим усилителем
<b>– рулевой механизм (тип)</b>	"шестерня – рейка"
<b>Тормозные системы</b>	
<b>Рабочая (описание)</b>	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с усилителем для экстренного торможения (НВА), с электронным распределением тормозного усилия (EBV); тормозные механизмы всех колес – дисковые
<b>Запасная (описание)</b>	каждый контур рабочей тормозной системы
<b>Стояночная (описание)</b>	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес (вариант – с электронным управлением)

<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
обычные шины	195/65 R15	91	T, H
	205/50 R17	93	V, T, H
	205/55 R16	91	V, T
	205/60 R15	91	T, H
	225/40 R18	92	Y
	225/45 R17	91	V, T, H
	215/55 R17	94	H, V
	215/60 R16	95	V, H, T
	235/45 R18	94	V, H
	235/40 R19	92	V
	235/35 R20	92	Y
шина временного использования	T125/90 R16	98	M

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	кондиционер (хладагент R134A), противобуксовочная система (ASR), электронная система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), электронная блокировка дифференциала (EDS), акустическая система помощи при парковке (APS), бортовой компьютер, система крепления детского сиденья «ISOFIX», противоугонное устройство, подушки безопасности по заказу: навигационная система, подготовка под установку телефона, стереосистема, CD-проигрыватель, DVD-проигрыватель с откидным экраном, система автоматического удерживания на уклоне (Hill-Hold), кабель с разъёмом USB/iPhone, система дистанционного управления гаражными воротами, антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации)
--	--

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU