

## TC RU E-FR.MT02.00232.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние				
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная				
Расположение двигателя	переднее поперечное				
Тип кузова/количество дверей	хэтчбек / 5				
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)				
для модификаций:	<b>NX5FS0, NX5FEA, NX5FU8, NXRHHA, NXBHZT/S, NXBHZT/1S, NXBHZT/2S, NXAHWT/S, NXAHWT/1S</b>			<b>NC5FS0, NC5FS0/1, NC5FS9, NC5FS9/1, NC9HR8/PS, NC9HR8/1PS, NC9HR8/2PS, NC9HD8/PS, NC9HD8/1PS, NC9HD8/2PS</b>	
Габаритные размеры, мм					
– длина	4284			4329	
– ширина	1810			1789	
– высота	1497...1535			1498...1523	
База, мм	2612			2608	
Колея передних / задних колес, мм	1532 / 1527			1522...1536 / 1515...1529	
для модификаций:	<b>NC5FS0, NC5FS0/1</b>	<b>NC5FS9, NC5FS9/1</b>	<b>NXRHHA</b>	<b>NC9HD8/PS, NC9HD8/1PS</b>	<b>NC9HD8/2PS</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1280	1345	1505	1280	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1765	1755	1940	1825	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	980	980	1100	1050	
– на заднюю ось	900	900	900	900	
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	640	670	750	635	400
– прицеп с тормозной системой	1550	1300	1200	1550	600
для модификаций:	<b>NX5FS0</b>	<b>NX5FEA</b>	<b>NX5FU8</b>	<b>NC9HR8/PS, NC9HR8/1PS</b>	<b>NC9HR8/2PS</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1280	1438	1391	1280	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1755	1835	1820	1825	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	980	1020	1010	1050	
– на заднюю ось	900	900	900	900	
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	640	715	695	635	400
– прицеп с тормозной системой	1450	800	1250	1550	600

## Приложение № 1

для модификаций:	<b>NXBHZT/S, NXBHZT/1S, NXBHZT/2S</b>	<b>NXAHWT/S, NXAHWT/1S</b>	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	<b>1385</b>	<b>1495</b>	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	<b>1890</b>	<b>1975</b>	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	<b>1050</b>	<b>1100</b>	
– на заднюю ось	<b>920</b>	<b>920</b>	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	<b>640</b>	<b>745</b>	
– прицеп с тормозной системой	<b>1450</b>	<b>1550</b>	
для модификаций:	<b>NC5FS0, NC5FS0/1, NC5FS9, NC5FS9/1, NX5FS0</b>	<b>NX5FEA</b>	<b>NX5FU8</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	PSA, 5FS или 5F01	PSA, 5FE или 5F06	PSA, 5FU или 5F03
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1598		
– степень сжатия	10.5	9.5	10.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	88 (6000)	110 (6050)	147 (5800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	160 (4250)	240 (1400)	275 (1700)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
<b>Система питания</b> (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, MEV 17.4	Bosch, MED 17.4	Bosch, MEVD 17.4
Форсунки (тип, маркировка)	Siemens, V7 528 176 80	Bosch, V7 591 623 80 / V7 598 785 80	Bosch, V7 591 623 80
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	KKK/BWTS, V7 600 883 80/ V7 620 455 80	KKK/BWTS, V7 595 678 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	PSA 4283	PSA, 4287	PSA, 4339
Глушители шума впуска (маркировка)	PSA 4034	PSA, 4035	PSA, 4035
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch, V7 594 937 80	Delphi, V7 575 010 80	
Свечи (маркировка)	Beru, 12ZR	Bosch, VR8SE	NGK, V7 593 201 80
	или эквивалентные		

## Приложение № 1

для модификаций:	NC5FS0, NC5FS0/1, NC5FS9, NC5FS9/1, NX5FS0	NX5FEA	NX5FU8
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>			
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	TR PSA K 484 или K485	TR PSA K591	TR PSA K565
Глушители (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень	PSA 3093 PSA 3094	PSA 3187 PSA 3188	PSA 3165 PSA 3166
для модификаций:	NXRHHA	NC9HD8/PS, NC9HD8/1PS, NC9HD8/2PS	NC9HR8/PS, NC9HR8/1PS, NC9HR8/2PS
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	PSA, RHH или RH02	PSA, 9HD или 9H05	PSA, 9HR или 9H05
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1997	1560	1560
– степень сжатия	16.0		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	120 (3750)	84 (3600)	82 (3600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	340 (2000)	270 (1750)	275 (1700)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Delphi, DCM 3.5	Continental, SID 807	
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, DFP 3.4	Continental, DCP	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 96.861.910.80 или EMBR00101D	Continental, 96 839 572 80 или 96 749 730 80	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, НТТ или GTB14	Garrett, GTC 12	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	PSA, 7919	PSA, 7926	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор с фильтром твердых частиц или без него		
Нейтрализаторы (маркировка)	TR PSA, K554/K464/K505/ K516/K524/K542/ K563/K588/K623/ K624/K625/K626/ K621/K622/K568/ K504/K576/K627/ K628/K629/K630/ K479/K515	TR PSA, K581/K577/K543/ K580/K632/K633/ K634/K635/K636	
Глушители (маркировка)	PSA, 3179	PSA 3189	
Фильтр твердых частиц	TR PSA F010	TR PSA F024 или F026	

## Приложение № 1

для модификаций:	<b>NXAHWT/S, NXAHWT/IS</b>	<b>NXBHZT/S, NXBHZT/1S, NXBHZT/2S</b>	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>PSA, AHW или AH02</b>	<b>PSA, BHZ или BH01</b>	
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	<b>1997</b>	<b>1560</b>	
– степень сжатия	<b>16.7</b>	<b>17.0</b>	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	<b>133 (3750)</b>	<b>88 (3500)</b>	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	<b>400 (2000)</b>	<b>300 (1750)</b>	
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	<b>Delphi, DCM 6.2</b>	<b>Bosch, EDC.17</b>	
ТНВД (тип, маркировка)	<b>Delphi, DFP6</b>	<b>Bosch, CP41S</b>	
Форсунки (тип, маркировка)	<b>Delphi, 96 749 840 80</b>	<b>Bosch, 027 766</b>	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	<b>Borg Warner, K03</b>	<b>Honeywell, 98 041 193 80</b>	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	<b>PSA, 7919</b>	<b>PSA, 7935</b>	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатора с фильтром твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	<b>TR PSA, K680</b>	<b>TR PSA, K678/K730/ K731/K732/K721</b>	
– 2 ступень	<b>TR PSA, S001/S005</b>	<b>TR PSA, S002</b>	
Глушители (маркировка)	<b>PSA, 3416</b>	<b>PSA 3189</b>	
Фильтр твердых частиц	<b>TR PSA, F010</b>	<b>TR PSA F024 или F026</b>	
Для модификаций:	<b>NC5FS9, NC5FS9/1</b>	<b>NXRHHA</b>	<b>NX5FEA</b>
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	—		
Коробка передач (марка, тип)	<b>PSA, AT8/00</b>	<b>PSA, AM6CII</b>	<b>PSA, AT6/01</b>
	с автоматическим управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед - 4, назад - 1	вперед - 6, назад - 1	
I -	2.720	4.148	4.044
II -	1.500	2.370	2.371
III -	1.000	1.556	1.556
IV -	0.710	1.155	1.159
V -	—	0.859	0.852
VI -	—	0.686	0.672
3.X. -	2.460	3.394	3.193
Главная передача (тип)	PSA, цилиндрическая, косозубая		
– передаточное число	3.650	3.533	3.867

## Приложение № 1

Для модификаций:	NC9H?8/PS, NC9H?8/1PS NC9H?8/2PS	NX5FS0, NC5FS0, NC5FS0/1	NX5FU8
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	PSA, сухое, однодисковое, с автоматическим управлением	PSA, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	PSA, MCD/00 с автоматическим управлением	PSA, BE4/5N/01	PSA, MCM/A с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад - 1	вперед – 5, назад - 1	вперед – 6, назад - 1
I -	3.538	3.455	3.538
II -	1.920	1.867	2.042
III -	1.323	1.290	1.433
IV -	0.975	0.951	1.103
V -	0.761	0.745	0.881
VI -	0.596	---	0.745
3.X. -	3.308	3.333	3.308
Главная передача (тип)	PSA, цилиндрическая, косозубая		
– передаточное число	3.737	4.765	4.053
Для модификаций:	NXAHWT/S, NXAHWT/1S	NXBHZT/S, NXBHZT/1S, NXBHZT/2S	
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	PSA, AM6П	PSA, AT6П	
	с автоматическим управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад - 1		
I -	4.458	4.044	
II -	2.546	2.371	
III -	1.555	1.556	
IV -	1.142	1.159	
V -	0.851	0.852	
VI -	0.672	0.672	
3.X. -	3.394	3.193	
Главная передача (тип)	PSA, цилиндрическая, косозубая		
– передаточное число	3.533	3.867	

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Mc Pherson,  
со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

полузависимая, пружинная, с гидравлическими  
телескопическими амортизаторами и стабилизатором  
поперечной устойчивости

## Приложение № 1

**Рулевое управление** (описание) с гидроусилителем  
– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

**Рабочая** (описание) двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением на контуры; с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые или барабанные

**Запасная** (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы

**Стояночная** (описание) механический или электромеханический привод на тормозные механизмы задних колес

<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/65R15	89	H
	205/55R16	89	H
	215/60R16	87	U
	215/55R17	94	V
	225/45R17	89	H
	225/40R18	89	H
	225/45R18	90	V
	225/40R19	90	V

**Оборудование транспортного средства**

антиблокировочная система (ABS), система помощи при экстренном торможении (AFU), электронная система контроля устойчивости движения (ESP), задние противотуманные фары, кондиционер (хладагент R-134a)

по заказу: круиз-контроль, функция предупреждения об уходе с занимаемой полосы движения, система обнаружения мертвых зон (SAM), датчик дождя, передние ксенонные фары, парктроник, противоугонная сигнализация, климат-контроль, электрический подогрев сидений, люк в крыше, аудиосистема, предустановленный аксессуар «Hands-Free» для телефона GSM, аудиосистема с возможностью подключения телефона GSM, усилитель HiFi, навигационная система, система контроля давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия