

TC RU E-DE.MT02.00093.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, несущий, универсал / 5 |
| Количество мест для сидения | 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2) или 6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 5052...5089 (5161...5217 ¹) |
| – ширина | 1968...2000 |
| – высота | 1668...1783 (с пневмоподвеской) или 1713...1747 (с пружинной подвеской) |
| База, мм | 2996...3013 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1635...1674 / 1677...1713 |

¹ с установленным сцепным устройством

| тип двигателя | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | Максимальная масса прицепа, кг | |
|---------------|--|---|---|---------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| CREC | 1871...2514 | 2740...3010 | 1405...1410 | 1450...1675 | 750 | 2700...3500 |
| CYRB | 1814...2457 | 2680...2955 | 1330...1335 | 1445...1675 | 750 | 2000 |
| CVMD | 1881...2526 | 2750...3025 | 1415...1420 | 1445...1695 | 750 | 2700...3500 |

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Audi | |
|--|--|-------------------|
| | CREC | CYRB |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | |
| – обозначение на блоке двигателя | CRE | CYR |
| – количество и расположение цилиндров | 6, V-образное | 4, рядное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 2995 | 1984 |
| – степень сжатия | 10.8 | 9.6 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 245 (5500...6500) | 185 (5000...6000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 440 (2900...5300) | 370 (1600...4500) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива, Bosch | |
| | SIMOS 16 | SIMOS 18.4 |
| Блок управления (маркировка) | 4M0 907 551 xx | 4M0 906 259 xx |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Eaton, 06E 145 601 xx | INI JHJ |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Volkswagen AG, с бумажным элементом | |
| | 4M0 183 | 4M0 183 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 4M0 183 | 4M0 183 |

Приложение № 1

| для двигателя: | CREC | CYRB |
|---|---|-----------------|
| Система зажигания (тип) | VW / Audi, микропроцессорная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | S3 | |
| Свечи (маркировка) | VW / Audi, R0, R1, R5 или аналогичные производства фирм Bosch, NGK, Champion, Beru | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | три или четыре глушителя; система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 4M0 178 A? (x2) | 8K0 178 M? |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 степень | 4M0 118 (x2) | 4M0 118 A? |
| – 2 степень | 4M0 119 B ? | 4M0 119 A? |
| – 3 степень | 4M0 120 G ? | 4M0 120 B? / H? |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Audi | |
| | CVMD | |
| | четырехтактный дизель | |
| – обозначение на блоке двигателя | CVM | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, V-образное | |
| – рабочий объем, см ³ | 2967 | |
| – степень сжатия | 16.0 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 183 (2910...4500) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 600 (1500...2910) | |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива, Bosch, Common Rail | |
| Блок управления (маркировка) | 4M0 907 401 xx | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 059 145 950 xx | |
| Форсунки (тип, маркировка) | DLLA 158 P 40118 или DLLA 159 PV7 178 661 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Garrett GTD 2060 xx | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Volkswagen AG, с бумажным элементом, 4M0 183 | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 4M0 183 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 степень | 4G0 178 H? | |
| – 2 степень | 4G0 230 A? | |
| Глушители (маркировка) | 4M0 120 F? | |
| Фильтр твердых частиц | 4H0 181 A? | |

Приложение № 1

| Трансмиссия | | гидромеханическая | | |
|------------------------------------|--------|---|----------|----------|
| Коробка передач (марка, тип) | | QA8D5006 | QA8D5007 | QA8D5013 |
| | | автоматическая, с возможностью ручного управления | | |
| число передач и передаточные числа | | вперед – 8, назад – 1 | | |
| | I - | 4.714 | 4.714 | 4.714 |
| | II - | 3.143 | 3.143 | 3.143 |
| | III - | 2.106 | 2.106 | 2.106 |
| | IV - | 1.667 | 1.667 | 1.667 |
| | V - | 1.285 | 1.285 | 1.285 |
| | VI - | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| | VII - | 0.839 | 0.839 | 0.839 |
| | VIII - | 0.667 | 0.667 | 0.667 |
| | З.Х. - | 3.317 | 3.317 | 3.317 |
| Главная передача (тип) | | гипоидная | | |
| – передаточное число | | 3.204 | 2.848 | 3.504 |

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или

независимая, с пневматическими упругими элементами, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета

Задняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или

независимая, с пневматическими упругими элементами, многорычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета

Рулевое управление (описание)

Audi / VW, с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Приложение № 1

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|-----------------------------------|
| | 235/60 R18 (M+S) | 107 | H |
| | 235/60 R18 | 107 | V, W |
| | 255/55 R18 | 109 | Y, V, W |
| | 265/50 R19 | 110 | Y, V, W |
| | 275/40 R21 | 107 | Y, V, W |
| | 275/45 R20 | 110 | Y, V, W |
| | 275/45 R20 (M+S) | 110 | H |
| | 235/60 R18 | 107 | V, W |
| | 295/35 R21 | 107 | Y, V, W |
| | 295/40 R20 | 110 | Y, V, W |
| | 196/65-20* | 108 | P |

* Шина для временного использования

**Оборудование
транспортного
средства**

климат - контроль, электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), акустическая система парковки (APS), система автоматического поддержания дистанции ("Адаптивный круиз-контроль") (ACC), система крепления детского сидения "ISOFIX", датчик дождя, подушки безопасности

по заказу: холодильник, подъемно-сдвижной люк в крыше, универсальная модульная система Multimedia Interface (MMI): бортовой компьютер, ТВ-тюнер аналоговый и цифровой, CD-чейнджер, DVD-чейнджер, стереомагнитола, CD-проигрыватель, навигационная система, 2 монитора, встроенные в подголовники передних сидений, "Audi music"- интерфейс для подключения iPod-аудиосистем и USB-аудиосистем, комплект оборудования для мобильной связи, навигационная система, система дистанционного управления воротами гаража (HomeLink), устройство для размещения и крепления багажа (телескопическая штанга и ремни), система для крепления багажа на крыше и багажный контейнер, багажник для перевозки велосипедов, съемный чехол для лыж и сноубордов, система помощи при смене ряда движения (Side assist), ассистент сохранения полосы движения, адаптивная пневматическая подвеска с регулировкой амортизаторов (5 уровней), откидывающиеся столики в спинках передних сидений, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия