

TC RU E-JP.MT02.00272.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	ZSA42L-..., AVA42L-....	?SA44L-..., ALA49L..., AVA44L-...	
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние	4 × 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Тип кузова / количество дверей	универсал, цельнометаллический / 5		
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)		
Габаритные размеры, мм			
– длина	4605		
– ширина	1845		
– высота	1675...1715 (с рейлингами на крыше)		
База, мм	2660		
Колея передних / задних колес, мм	1560...1570 / 1560...1570		
для модификаций:	ASA44L-...	ZSA44L-ANY...	ZSA44L-ANF...
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1670...1705	1645...1690	1610...1655
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2130	2110	2080
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		1150 1150	
Максимальная масса прицепа*, кг			
– прицеп без тормозной системы		750	
– прицеп с тормозной системой		1500	
для модификаций:	ZSA42L-ANF...	ALA49L-ANT...	ZSA42L-ANY...
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1540...1570	1705...1725	1575...1615
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2000	2190	2050
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		1150 1150	
Максимальная масса прицепа*, кг			
– прицеп без тормозной системы		750	
– прицеп с тормозной системой	1500	1800	1500

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

Приложение № 1

для модификаций:	AVA42L-....	AVA44L-....
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1760...1780	1825...1845
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2205	2270
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1220	1220
Максимальная масса прицепа*, кг	750	
– прицеп без тормозной системы		
– прицеп с тормозной системой	800	1650
Описание гибридного транспортного средства (мод. AVA4?L-....):	подзарядка от внешнего источника энергии не предусмотрена предусмотренные режимы работы: движение только с использованием электродвигателя, движение в совмещенном режиме (последовательно-параллельное подключение электродвигателей), замедление в режиме рекуперации энергии	

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

для модификаций:	ASA...	ZSA...	ALA...
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Toyota, 2AR-FE	Toyota, 3ZR-FE	Toyota, 2AD-FHV
– обозначение на блоке цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием	четырёхтактный, с искровым зажиганием	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	2AR	3ZR	2AD
– рабочий объем цилиндров, см ³	2494	4, рядное 1987	2231
– степень сжатия	10.4	10.0	15.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	132 (6000)	107 (6200)	110 (3600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	233 (4100)	187 (3700...3900)	340 (2000...2800)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		дизельное с цетановым числом не менее 48
Система питания (тип)	Toyota, L-Jetronic, распределенный впрыск топлива		Toyota, Common rail, впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Denso, 89661-42W20	Denso или FUJITSU TEN, 89661-42V10, 89661-42U10, 89661-42Y50, 89661-42Y40	Denso, 89661-42X10, 89661-42X20
ТНВД (тип, маркировка)	—		Denso, 22100-0R050
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 23250-36010 или 23250-0V030	Denso, 23250-37010	Denso, 23670-0R091, 23670-26061, 23710-26012
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—		IHI, 17201-0R062, 17201-26072

Приложение № 1

для модификаций:	ASA...	ZSA...	ALA...
с двигателями:	Toyota, 2AR-FE	Toyota, 3ZR-FE	Toyota, 2AD-FHV
Воздушный фильтр (тип, маркировка) – корпус – элемент	Toyota, 3626 Denso, 17801-38011 или 17801-0V020	Toyota, 3724 Denso, 17801-21050	Toyota, 2639 Denso, 17801-31170
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 степень – 2 степень	17894-36031 17880-36090	17894-28110 —	17751-26070 —
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 90919-02256, 90919-C2004	Denso, 90919-02258	—
Свечи (маркировка)	Denso, SK16HR11	DENSO, SC16HR11 или SC20HR11	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень – 2 степень	Toyota, 36160 Toyota, RB7	Toyota, FB2 Toyota, RB8	Toyota, 26080 Toyota, AH1 или AF2
Глушители (маркировка) – 1 степень – 2 степень	Futaba, 13613 или 13614 Futaba, 33613 или 33614	Futaba, 13722 или 13721 Futaba, 33724 или 33723	Futaba, 12841 Futaba, 32616 или 33711
Фильтр твердых частиц	—		интегрирован с глушителем
для модификации:	AVA4?L-...		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Toyota, 2AR-FXE		
– обозначение на блоке цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	2AR		
– рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное		
– степень сжатия	2494		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	12.5		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	114 (5700)		
Топливо	210 (4200...4400)		
Система питания (тип)	бензин с октановым числом не менее 91		
Блок управления (маркировка)	Toyota, L-Jetronic, распределенный впрыск топлива		
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 89661-42Y20		
Воздушный фильтр (тип, маркировка) – корпус – фильтрующий элемент	Denso, 23250-36010 или 23250-0V030		
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 степень – 2 степень	Toyota, 3632 Denso, 17801-37021		
	17894-36040 17880-36110		

Приложение № 1

Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 90919-02256, 90919-C2004
Свечи (маркировка)	Denso, FK16HR-A8
для модификаций:	AVA4?L-...
с двигателями:	Toyota, 2AR-FXE
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	Toyota, 36160 или GSC, 0V060
– 2 степень	Toyota, UF1
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Futaba, 13614
– 2 степень	Futaba, 33619
Устройство накопления энергии	батарея
Батарея (марка, тип)	никель-металл-гидридная, G9280-48100
Электрохимическая пара	анод – гидроксид никеля, катод – водородабсорбирующий сплав
Количество элементов	204
Масса, кг	54
Рабочее напряжение, В	244.8
Емкость, А·ч	6.5
Место расположения	под вторым рядом сидений

для модификации:	ASA44L-...	ALA49L-ANT...	ZSA44L-ANY..., ZSA42L-ANY...	ZSA44L-ANF..., ZSA42L-ANF...
Трансмиссия	гидромеханическая			механическая
Сцепление (марка, тип)	—			сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	U760F	U660F	K111F	EB61F
	автоматическая			автоматическая, бесступенчатая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			вперед – 6, назад – 1
I -	3.300			3.833
II -	1.900			2.047
III -	1.420		2.396...0.428 2.517...0.390	1.303
IV -	1.000			1.025
V -	0.713			0.875
VI -	0.608			0.733
3.X.	4.148		1.668 1.751	3.545
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, задняя – гипоидная**			
– передаточное число (передней / задней**)	4.071 / 2.277	3.935 / 2.277	5.791 / 2.277	4.600 / 2.277

** – только для мод. 4×4

Приложение № 1

для модификации:	AVA42L-....	AVA44L-...
Трансмиссия	электромеханическая	
Электромашинa (марка, тип)	2JM	2JM (спереди) 2FM (сзади)
Рабочее напряжение, В	650	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	23.7	23.7 (2JM) 11.3 (2FM)
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	P314, автоматическая	
– число передач и передаточные числа	—	
Главная передача (тип)	цилиндрическая	передняя – цилиндрическая, задняя – гипоидная
– передаточное число (передней / задней)	3.750 / —	3.542 / 3.542

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

– рулевой механизм (тип)

с электроусилителем, Jtekt
"шестерня - рейка"**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с АБС, с усилителем, тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

– обозначение размера	235/55R18	225/65R17	T165/80D17***
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	100	102	104
– обозначение категории скорости	H	H	M

*** – для временного использования

Оборудование транспортного средства

система кондиционирования или "климат-контроль", система мониторинга давления воздуха в шинах, электронная система контроля устойчивости транспортного средства (VSC), фронтальные подушки безопасности для первого ряда сидений, шина для временного использования или полноразмерное запасное колесо;

по заказу: коленные подушки безопасности, боковые подушки безопасности, надувные шторки безопасности

Приложение № 1

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU