

TC RU E-DE.MT02.00082.P2И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее, продольное |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, несущий, универсал / 5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 4681...4697 (для мод. JB22, JG22, JD22) / 4699 (для мод. JC22, JI22) |
| – ширина | 1923...1926 |
| – высота | 1599...1655 |
| База, мм | 2807 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1576...1661 / 1577...1663 |

| для модификаций: | JC22 | JB22 | JG22 | JI22 | JD22 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2000...2185 | 1940...2180 | 1940...2195 | 1970...2210 | 1845...2100 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2550...2650 | | 2575...2675 | 2550...2650 | 2445...2545 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | |
| – на переднюю ось | 1290 | | 1290 | 1290 | 1260 |
| – на заднюю ось | 1340...1475 | | 1340...1475 | 1340...1475 | 1310...1410 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | | |
| – прицеп без тормозной системы | | 750 | | | 750 |
| – прицеп с тормозной системой | | 2400 | | | 2000 |

| для модификаций: | JC22 | JB22 |
|--|--|--------------------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Porsche | |
| | CTL | CTM |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | |
| | 6, V-образное | |
| – количество и расположение цилиндров | 3604 | 2997 |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 10.5 | 9.8 |
| – степень сжатия | 294 (6000) | 250 (5500...6500) |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 550 (1350...4500) | 460 (1450...5000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | | |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 98 | |
| Система питания | распределенный впрыск топлива с электронным управлением, Continental, EMS SDI 10.2 | |
| Блок управления (марка, тип) | MA36EU500 или MA36EU600 | MA30EU500 или MA30EU600 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | BorgWarner, T946012+T946013 | BorgWarner, T946017+T946018 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | WOCO, с сухим бумажным элементом, T95B142 или T95B141 (левый) / T95B145 или T95144 (правый) | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 8K0 183 | |
| Система зажигания | микропроцессорная | |
| Катушка (модуль) зажигания (марка, тип) | Eldor, S3 | |
| Свечи (марка, тип) | Bosch, R6 | |

Приложение № 1

| для двигателя: | CTL | CTM |
|--|--|-----------------------------|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | T95B099+T95B100 | |
| Глушители (маркировка) | T95B106+T95B107 или T95B108+T95B109 или T95B152+T95B149 | |
| для модификаций: | JG22 | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Porsche CDU четырёхтактный дизель | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, V-образное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 2967 | |
| – степень сжатия | 16.8 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 180 (4000...4500) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 580 (1750...2500) | |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch EDC 17 CP44, 95B 907 401?? | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 059 130 750 ?? | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 059 130 277 ?? | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | 3K – Warner, KK3, KKK, BWTS, GTB 2260?? | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с сухим бумажным элементом, WOCO, T95B085 или T95B143 | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | WOCO, T95B146 или T95B147 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 4G0 178 A? | |
| Глушители (маркировка) | T95B103 + T95B104 или 8R0 120 G? (x2) | |
| Фильтр твердых частиц | 4G0 181 A? | |
| для модификаций: | JD22 | JI22 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Porsche | |
| | CYP | DCN |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | 6, V-образное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1984 | 2997 |
| – степень сжатия | 9.6 | 9.8 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 185 (5000...6800) | 265 (6000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 370 (1600...4500) | 500 (1650...4000) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 98 | |
| Система питания | распределенный впрыск топлива с электронным управлением, | |
| | Continental, SIMOS 18.1 | Continental, EMS_SDI10.2 |
| Блок управления (марка, тип) | 95B906259* | MA3GEU600 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | INI Turbo, JHJ | BorgWarner, T946017+T946018 |

Приложение № 1

| для двигателя: | СУР | DCN |
|---|--|--|
| Воздушный фильтр (марка, тип) | WOCO, с сухим бумажным элементом T95B143 | T95B085 / T95B143 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | T95B161 / T95B147 | T95B141 + T95B144 / T95B142 + T95B145 |
| Система зажигания | микропроцессорная | |
| Катушка (модуль) зажигания (марка, тип) | HANSHIN или Hitachi, S3 | Eldor, S3 |
| Свечи (марка, тип) | Bosch или NGK, R1 | Bosch, R6 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два или три глушителя, система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 8K0 178 M? | T95B099 + T95B100 |
| Глушители (маркировка) | | |
| -1 степень | T95B093 / T95B168 | T95B149 + T95B152 |
| -2 степень | T95B149 + T95B152 / T95B095 + T95B158 / T95B095 + T95B094 | - |
| для модификаций: | JB22, JC22, JD22, JI22 | JG22 |
| Трансмиссия | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | двойное, работающее в масле | |
| Коробка передач (марка, тип) | автоматическая, с возможностью ручного управления | |
| число передач и передаточные числа | вперед – 7, назад – 1 | |
| I - | 3.692 | 3.692 |
| II - | 2.150 | 2.150 |
| III - | 1.406 | 1.343 |
| IV - | 1.025 | 0.974 |
| V - | 0.787 | 0.739 |
| VI - | 0.625 | 0.574 |
| VII - | 0.519 | 0.461 |
| З.Х. - | 2.944 | 2.944 |
| для модификаций: | JC22, JG22, JD22 | JB22, JI22 |
| Главная передача (тип) | гипоидная | |
| – передаточное число | 4.125 (передняя), 4.667 (задняя) | 3.875 (передняя), 4.400 (задняя) |
| – передаточное число промежуточной передачи | 1.129 (только для передней передачи) | |
| Подвеска | | |
| Передняя (описание) | независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, по заказу – с регулируемыми амортизаторами и пневмоэлементами | |
| Задняя (описание) | независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, по заказу – с регулируемыми амортизаторами и пневмоэлементами | |
| Рулевое управление (описание) | с электроусилителем | |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня - рейка" | |

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
| | 235/60 R18 | 103 | W |
| | 255/55 R18 | 105 | W |
| | 235/55 R19 | 101 | Y |
| | 255/50 R19 | 103 | Y |
| | 265/45 R20 | 104 | Y |
| | 295/40 R20 | 106 | Y |
| | 265/40 R21 | 101 | Y |
| | 295/35 R21 | 103 | Y |
| | 195/75 R18* | 106 | P |
| | 195/65 R19* | 106 | P |

* Шина для временного использования

Оборудование транспортного средства

климат-контроль, система поддержания курсовой устойчивости, электростеклоподъемники, центральный замок, обогрев заднего стекла, электропривод двери багажника, универсальный аудиоинтерфейс, электрорегулировка передних сидений

по заказу: панорамная крыша, система помощи при парковке, система контроля давления в шинах, подогрев рулевого колеса, ассистент смены полосы, круиз-контроль

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия