

TC RU E-DE.MT02.00132.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / третьей и четвертой осей; 8 x 6 / первой, третьей и четвертой осей; 8 x 8 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Для модификаций:	3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B	3241	4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4148K, 4148AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK	4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS
Исполнение загрузочного пространства	бетономеситель	бортовая платформа с тентом или без него, грузовой цельнометаллический фургон с гидробортом или без него; фургон изотермический с гидробортом, холодильной установкой (рефрижератор) или без них, с дверями с левой и/или правой стороны или без них	самосвальная платформа	седельно-сцепное устройство
Назначение	перевозка бетона	перевозка грузов различного назначения, в том числе скоропортящихся; погрузка/разгрузка грузов и их перевозка (для транспортных средств с грузоподъемным бортом); перевозка продуктов питания (для изотермических фургонов и рефрижераторов);	перевозка сыпучих и навалочных грузов	буксирование полуприцепов, в том числе перевозящих опасные грузы
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная; типа: S - короткая, M - средняя, с одним спальным местом или без него; L - длинная с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей, LN - длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами			
Габаритные размеры, мм				
— длина	8040...12000	7890...12000	7690...12000	6825...10155
— ширина	2490...2550	2450...2600	2490...2550	
— высота	3185...4000			2640...4000
База, мм	1630...2550 + 1350...4100 + 1350...1450*			1630...2850 + 1350...4100 + 1350...1450*

* - для шин увеличенного диаметра (например: 12.00R24, 14.00R20, 16.00R20 и т.д.)

Приложение № 1

Для модификаций:	3232B, 3241B, 4141B, 4144B, 4148B	3241	4141K, 4141AK, 4144K, 4144AK, 4148K, 4148AK, 4151K, 4151AK, 4155K, 4155AK, 4160K, 4160AK	4151S, 4151AS, 4155S, 4155AS, 4160S, 4160AS, 4151LS, 4155LS, 4160LS
Колея передних / средних/ колес задней тележки, мм	1980...2140/1800...2140/1800...2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8100...19760			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...48000	32000...44000	32000...48000	36000...48000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6300...9000 6300...9000 6300...16000 6300...16000	6300...9000 6300...9000 9000...13000 9000...13000	6300...9000 6300...9000 6300...16000 6300...16000	6300...9000 6300...9000 7500...16000 7500...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	50000...138000**	50000...82000**	50000...138000**	56000...187000**
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	18000...90000	18000...50000	18000...90000	буксировка не предусмотрена
– полуприцеп с тормозной системой	буксировка не предусмотрена			18000...175000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН**	—			19000...38000
** – устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства				

Для модификаций:	3232B	3241, 3241B, 4141B, 4141K, 4141AK	4144K, 4144AK, 4144B	4148B, 4148K, 4148AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz			
	OM501 LA V/1	OM501 LA V/3	OM501 LA V/4	OM501 LA V/6
	541.970	541.974	541.976	541.978
	541.971	541.975	541.977	541.979
четырехтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946			
– степень сжатия	18.5±0.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1800)	300 (1800)	320 (1800)	350 (1800)

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM501 LA V/1 541.970 541.971	OM501 LA V/3 541.974 541.975	OM501 LA V/4 541.976 541.977	OM501 LA V/6 541.978 541.979
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1650 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)	2300 (1080)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/1-00, OM501 LA V/1-01, OM501 LA V/1-02, OM501 LA V/1-03, OM501 LA V/1-04, OM501 LA V/1-05, OM501 LA V/1-06, OM501 LA V/1-07, OM501 LA V/1-08, OM501 LA V/1-09, OM501 LA V/1-10, OM501 LA V/1-11	OM501 LA V/3-00, OM501 LA V/3-01, OM501 LA V/3-02, OM501 LA V/3-03, OM501 LA V/3-04, OM501 LA V/3-05, OM501 LA V/3-06, OM501 LA V/3-07	OM501 LA V/4-00, OM501 LA V/4-01, OM501 LA V/4-02, OM501 LA V/4-03, OM501 LA V/4-04, OM501 LA V/4-05, OM501 LA V/4-06, OM501 LA V/4-07	OM501 LA V/6-00, OM501 LA V/6-01, OM501 LA V/6-02, OM501 LA V/6-03, OM501 LA V/6-04, OM501 LA V/6-05, OM501 LA V/6-06, OM501 LA V/6-07
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-1 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02 с бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем			
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR			
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027, SC2001			

Приложение № 1

Для модификаций:	3232B	3241, 3241B, 4141B, 4141K, 4141AK	4144K, 4144AK, 4144B
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz		
	OM501 LA EEV/1	OM501 LA EEV/3	OM501 LA EEV/4
	541.996	541.990	541.992
	541.997	541.991	541.993
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946		
– степень сжатия	18.5±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1800)	300 (1800)	320 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1650 (1080)	2000 (1080)	2100 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501 LA EEV/1-00, OM501 LA EEV/1-01, OM501 LA EEV/1-02	OM501 LA EEV/3-00, OM501 LA EEV/3-01, OM501 LA EEV/3-02	OM501 LA EEV/4-00, OM501 LA EEV/4-01, OM501 LA EEV/4-02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 2178 или DLLA 154PV 3205 348		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 29 02, A 017 094 40 02, A 018 094 78 02, A 018 094 77 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 76 02, A 017 094 53 02, A 018 094 70 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02		
	с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, SC 2028, SC 2031 (SH 5004), SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003)		

Приложение № 1

Для модификаций:	4151S, 4151AS, 4151K, 4151AK, 4151LS	4155AS, 4155S, 4155K, 4155AK, 4155LS	4160S, 4160AS, 4160K, 4160AK, 4160LS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz		
	OM502 LA V/1	OM502 LA V/2	OM502 LA V/3
	542.960	542.962	542.964
	542.961	542.963	542.965
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	15928		
– степень сжатия	18.5±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM502 LA V/1-00, OM502 LA V/1-01, OM502 LA V/1-02, OM502 LA V/1-03	OM502 LA V/2-00, OM502 LA V/2-01, OM502 LA V/2-02, OM502 LA V/2-03	OM502 LA V/3-00, OM502 LA V/3-01, OM502 LA V/3-02, OM502 LA V/3-03
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S410-502-1, S410-502-2 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 018 094 25 02, A 018 094 96 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02		
	с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003), SC 2029, SC 2003 (SH 5002), SC 2030		

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая (по заказу автоматизированная)					
Для модификаций:	3241, 3232B	3241B, 4141B, 4148B, 4148K, 4148AK	4144B, 4144K	4144AK, 4141AK, 4141K	4155LS, 4160LS	4151S, 4151AS, 4151K, 4151AK, 4155S, 4160S, 4151LS	4155AS, 4155K, 4155AK, 4160AS, 4160K, 4160AK
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое одно- (MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400), (по заказу - гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромуфта VIAB)						
	MFZ 400, MFZ 430		MFZ 400, MFZ 430 WSK 400		MFZ 400, MFZ 430 или гидромуфта VIAB	MFZ 400, MFZ 430 или гидромуфта VIAB или WSK 400	MFZ 430, WSK 400 или гидромуфта VIAB
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz						
	G330-12, G280-16, G210-16 (только для 3232B), G240-16	G240-16 G330-12 G210-16	G240-16 G330-12 G280-16	G240-16 G330-12 G210-16	G240-16 G330-12 G280-16 G281-12	G240-16 G330-12 G280-16 G281-12	G330-12 G280-16 G240-16
механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением							
Для коробок передач:		G210-16		G240-16, G280-16		G281-12	G330-12
- число передач		вперед - 16, назад - 2 или 4				вперед - 12, назад - 4	
- передаточные числа							
I-		14.190		11.720		14.930	11.639
II-		11.720		9.747		11.639	9.020
III-		9.580		7.916		9.024	7.035
IV-		7.916		6.583		7.035	5.452
V-		6.496		5.291		5.644	4.400
VI-		5.368		4.400		4.400	3.410
VII-		4.400		3.636		3.393	2.645
VIII-		3.636		3.023		2.645	2.050
IX-		3.224		2.664		2.051	1.599
X-		2.664		2.215		1.599	1.239
XI-		2.177		1.799		1.283	1.000
XII-		1.799		1.496		1.000	0.775
XIII-		1.476		1.203		-	-
XIV-		1.219		1.000		-	-
XV-		1.000		0.826		-	-
XVI-		0.826		0.687		-	-
3.X.I-		12.897		10.656		16.386	12.774
3.X.II-		10.656		8.861		12.774	9.900
3.X.III-		-		2.422		3.724	2.903
3.X.IV-		-		2.014		2.903	2.250

Раздаточная коробка (тип)

(только для мод. 4141AK, 4144AK, 4148AK, 4151AK, 4155AK, 4151AS, 4155AS, 4160AS, 4160AK)

Mercedes-Benz, VG 2400-3W

— число передач

2

— передаточные числа

высшее -

1.03

низшее -

1.448

Приложение № 1

Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная
– передаточное число	3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 5.143, 5.333, 3.077, 2.533, 2.846, 2.733, 2.929, 3.154, 6.000
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)
Задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)
Рулевое управление (описание)	Mercedes-Benz, LS 8, с гидроусилителем, привод на колеса двух передних мостов
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на передние и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки или всех колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель

Шины		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
385/65 R 22.5	158, 160	G
12.00 R20	154, 156 / 149, 150	G
12.00 R24	156, 160 / 153, 157	G
14.00 R 20	154, 164/149, 160	G
16.00 R20	154, 164 / 149, 160	G
315/70 R22.5	152, 154 / 148, 150	G
315/80 R22.5	154, 156 / 150	G
11R 22.5	148 / 145	G
12R 22.5	150, 152 / 148	G
13R 22.5	154, 156 / 150	G
385/55 R22.5	158, 160	G
495/45 R 22.5	169 / -	G

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

тахограф
по заказу:
отопитель кабины, дневные ходовые огни, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, автомобильная магнитола, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, система поддержания дистанции, система экстренного торможения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, коробка отбора мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, проблесковые маяки, тягово-сцепные устройства, грузоподъемные борты, сцепные устройства спереди и сзади, усиленная рама, цепи противоскольжения, холодильные установки;
за кабиной: увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, самосвальная установка и гидродинамических передач, балласт с крепежом

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия