

TC RU E-RU.MT02.00405.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние (кроме мод. ...АК, ...АS, ...А); 4 х 4 / все (только мод. ...АК, ...АS, ...А)		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Для модификаций:	1832, 1832L, 1836, 1836L, 1841, 1841L, 1844, 1844L, 1846, 1846L, 1851, 1851L, 2032, 2032A, 2041, 2036A, 2036	2032AK, 2032K, 2036AK, 2036K, 2041K, 2041AK	1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1848LS, 1851LS, 1855LS, 1860LS, 2032S, 2032AS, 2036S, 2036AS, 2041S, 2041AS
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, грузовой фургон с гидробортом или без него, фургон изотермический с гидробортом или без него, с дверями с левой или/и правой стороны или без них, фургон изотермический с холодильной установкой (рефрижератор) с гидробортом или без него	самосвальная платформа	седельно-сцепное устройство
Назначение	перевозка грузов различного назначения, в том числе скоропортящихся; погрузка/разгрузка грузов и их перевозка (для транспортных средств с грузоподъемным бортом); перевозка продуктов питания (для изотермических фургонов и рефрижераторов);	перевозка сыпучих и навалочных грузов	буксирование полуприцепов, в том числе перевозящих опасные грузы
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная; типа: S - короткая, M - средняя, с одним спальным местом или без него; L - длинная с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей, LN - длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами		
Габаритные размеры, мм			
— длина	7000...12000	6800...9800	5500...7400
— ширина	2490...2600	2490...2550	2490...2550
— высота	2640...4000	3200...4000	2640...4000
База, мм	3300...6000		
Колея передних / задних колес, мм	1980...2120 / 1800...2040		

Для модификаций:	2032, 2036, 2041, 2032K, 2036K, 2041K	1832, 1836, 1841, 1844, 1846, 1851, 1832L, 1836L, 1841L, 1844L, 1846L, 1851L	1851LS, 1855LS, 1860LS, 1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1848LS
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8295...13120	7635...12350	6385...9500
Технически допустимая максимальная масса	17800...21500		

Приложение № 1

транспортного средства, кг Для модификаций:	2032, 2036, 2041, 2032K, 2036K, 2041K	1832, 1836, 1841, 1844, 1846, 1851, 1832L, 1836L, 1841L, 1844L, 1846L, 1851L	1851LS, 1855LS, 1860LS, 1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1848LS
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6300...9000 11500...16000	6300...9000 11500...13000	6300...9000 11500...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000...70000*		
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	23500...26200		буксировка не предусмотрена
– полуприцеп с тормозной системой	буксировка не предусмотрена		23500...26200

Для модификаций:	1832L**, 1836L**, 1841L**, 1844L**, 1846L**	1832LS**, 1836LS**, 1841LS**, 1844LS**, 1846LS**, 1848LS**	2032S, 2036S, 2041S, 2041AS, 2036AS, 2032AS	2032A, 2036A, 2032AK, 2036AK, 2041AK
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7600...12015	6385...9300	6800...9900	9035...14005
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17800...18600		16500...21500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6300...8000 11500	6300...8000 11500	7100...10000 9000...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000...70000*			
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг				
— прицеп без тормозной системы	750			
— прицеп с тормозной системой	25400...26200	буксировка не предусмотрена		22500...27500
— полуприцеп с тормозной системой	буксировка не предусмотрена	26400...27200	22500...27500	буксировка не предусмотрена

* – технически допустимая максимальная масса автопоезда устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства

** – для мод. с низкой рамой

Приложение № 1

Для модификаций:	1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1848LS, 1851LS, 1855LS, 1860LS, 2032S, 2032AS, 2036S, 2036AS, 2041S, 2041AS
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН***	8000...16000

*** - устанавливается заводом-изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства

Для модификаций:	1832, 1832L, 1832LS, 2032, 2032A, 2032K, 2032AK, 2032S, 2032AS	1836, 1836L, 1836LS, 2036, 2036A, 2036K, 2036AK, 2036S, 2036AS	1841, 1841L, 1841LS, 2041, 2041K, 2041AK, 2041S, 2041AS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz		
	OM501 LA V/1	OM501 LA V/2	OM501 LA V/3
	541.970	541.972	541.974
	541.971	541.973	541.975
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946		
– степень сжатия	18.5±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1800)	265 (1800)	300 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1650 (1080)	1850 (1080)	2000 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/1-00, OM501 LA V/1-01, OM501 LA V/1-02, OM501 LA V/1-03, OM501 LA V/1-04, OM501 LA V/1-05, OM501 LA V/1-06, OM501 LA V/1-07, OM501 LA V/1-08, OM501 LA V/1-09, OM501 LA V/1-10, OM501 LA V/1-11	OM501 LA V/2-00, OM501 LA V/2-01, OM501 LA V/2-02, OM501 LA V/2-03, OM501 LA V/2-04, OM501 LA V/2-05, OM501 LA V/2-06, OM501 LA V/2-07, OM501 LA V/2-08, OM501 LA V/2-09, OM501 LA V/2-10, OM501 LA V/2-11	OM501 LA V/3-00, OM501 LA V/3-01, OM501 LA V/3-02, OM501 LA V/3-03, OM501 LA V/3-04, OM501 LA V/3-05, OM501 LA V/3-06, OM501 LA V/3-07
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM501 LA V/1 541.970 541.971	OM501 LA V/2 541.972 541.973	OM501 LA V/3 541.974 541.975
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 018 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02 с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027, SC2001		

Для модификаций:	1844, 1844L, 1844LS	1846, 1846L, 1846LS	1848LS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz		
	OM501 LA V/4 541.976 541.977	OM501 LA V/5 541.980 541.981	OM501 LA V/6 541.978 541.979
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946		
– степень сжатия	18.5±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	320 (1800)	335 (1800)	350 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1080)	2200 (1080)	2300 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/4-00, OM501 LA V/4-01, OM501 LA V/4-02, OM501 LA V/4-03, OM501 LA V/4-04, OM501 LA V/4-05, OM501 LA V/4-06, OM501 LA V/4-07	OM501 LA V/5-00, OM501 LA V/5-01, OM501 LA V/5-02, OM501 LA V/5-03, OM501 LA V/5-04, OM501 LA V/5-05, OM501 LA V/5-06, OM501 LA V/5-07	OM501 LA V/6-00, OM501 LA V/6-01, OM501 LA V/6-02, OM501 LA V/6-03, OM501 LA V/6-04, OM501 LA V/6-05, OM501 LA V/6-06, OM501 LA V/6-07
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM501 LA V/4 541.976 541.977	OM501 LA V/5 541.980 541.981	OM501 LA V/6 541.978 541.979
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 018 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02 с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, SC2028, SC2031 (SH 5004), SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027, SC2001		

Для модификаций:	1851LS, 1851L, 1851	1855LS	1860LS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz OM502 LAV/1 542.960 542.961		
		OM502 LAV/2 542.962 542.963	OM502 LAV/3 542.964 542.965
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	15928		
– степень сжатия	18.5±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	375 (1800)	405 (1800)	440 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2400 (1080)	2600 (1080)	2800 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM502 LAV/1-00, OM502 LAV/1-01, OM502 LAV/1-02, OM502 LAV/1-03	OM502 LAV/2-00, OM502 LAV/2-01, OM502 LAV/2-02, OM502 LAV/2-03	OM502 LAV/3-00, OM502 LAV/3-01, OM502 LAV/3-02, OM502 LAV/3-03
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM502 LAV/1 542.960 542.961	OM502 LAV/2 542.962 542.963	OM502 LAV/3 542.964 542.965
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836, DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S410-502-1, S410-502-2 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 29 02, A 018 094 40 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 018 094 25 02, A 018 094 96 02, A 019 094 16 02 с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003), SC 2029, SC 2003 (SH 5002), SC 2030		
Для модификаций:	1841,1841L, 1841LS, 2041, 2041K, 2041AK, 2041S, 2041AS	1844, 1844L, 1844LS	1846, 1846L, 1846LS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz OM501 LA EEV/3 541.990 541.991		
		OM501 LA EEV/4 541.992 541.993	OM501 LA EEV/5 541.994 541.995
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946		
– степень сжатия	18.5±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	300 (1800)	320 (1800)	335 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1080)	2100 (1080)	2200 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM501LA EEV/3-00, OM501LA EEV/3-01, OM501LA EEV/3-02	OM501LA EEV/4-00, OM501LA EEV/4-01, OM501LA EEV/4-02	OM501LA EEV/5-00, OM501LA EEV/5-01, OM501LA EEV/5-02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000		

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM501 LA EEV/3 541.990 541.991	OM501 LA EEV/4 541.992 541.993	OM501 LA EEV/5 541.994 541.995
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 2178 или DLLA 154PV 3205 348		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 018 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 16 02 с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, SC 2028, SC 2031 (SH 5004), SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003)		

Трансмиссия	механическая (по заказу автоматизированная)
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое одно- или двухдисковое или гидротрансформатор-сцепление WSK 400

Для модификаций:	1832, 1836, 1841, 1844	1832L, 1836L, 1841L, 1844L	1846, 1846L, 1851, 1851L
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz G211-16, G211-12, G330-12, G241-16, G280-16, G210-16 - только для 1832, 1836, G240-16 - только для 1841, 1844 механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением		
	G231-16, G240-16, G241-16 G280-16, G281-12, G330-12		

Для модификаций:	1832LS, 1836LS, 1841LS, 1844LS, 1846LS, 1848LS	1851LS, 1855LS	1860LS
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz G211-16, G210-16 только для 1832LS 1841LS; G211-12, G330-12, G241-16, G280-16, G240-16 только для 1844LS, 1846LS механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением		
	G241-16, G280-16, G281-12, G330-12 G280-16, G281-12, G330-12		

Приложение № 1

Для модификаций:	2032, 2036, 2041, 2032A, 2036A	2032K, 2036K, 2041K, 2032AK, 2036AK, 2041AK	2032S, 2036S, 2041S, 2032AS, 2036AS, 2041AS
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz		
	G330-12, G280-16, G240-16 – только для 2041, G210-16 – кроме 2041, G240-16 с WSK 400 только для 2041, 2032A, 2036A	G210-16, G240-16, G240-16 с WSK 400 только для 2032AK, 2036AK, 2041AK	G330-12, G280-16, G210-16, G240-16, G240-16, G210-16 с WSK 400 только для 2032AS, 2036AS, 2041AS
	механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением		

Для коробок передач:	G210-16	G240-16, G280-16	G211-16, G241-16, G231-16	G211-12	G281-12	G330-12
- число передач	вперед - 16, назад - 2 или 4			вперед - 12, назад - 4		
- передаточные числа						
I-	14.190	11.720	17.030	14.930	14.930	11.639
II-	11.720	9.747	14.186	11.673	11.639	9.020
III-	9.580	7.916	11.501	9.024	9.024	7.035
IV-	7.916	6.583	9.580	7.058	7.035	5.452
V-	6.496	5.291	7.798	5.628	5.644	4.400
VI-	5.368	4.400	6.496	4.400	4.400	3.410
VII-	4.400	3.636	5.282	3.393	3.393	2.645
VIII-	3.636	3.023	4.400	2.653	2.645	2.050
IX-	3.224	2.664	3.870	2.051	2.051	1.599
X-	2.664	2.215	3.244	1.604	1.599	1.239
XI-	2.177	1.799	2.614	1.279	1.283	1.000
XII-	1.799	1.496	2.177	1.000	1.000	0.775
XIII-	1.476	1.203	1.772	-	-	-
XIV-	1.219	1.000	1.476	-	-	-
XV-	1.000	0.826	1.200	-	-	-
XVI-	0.826	0.687	1.000	-	-	-
3.X.I-	12.897	10.656	15.481	14.930	16.386	12.774
3.X.II-	10.656	8.861	12.897	11.673	12.774	9.900
3.X.III-	-	2.422	3.519	3.393	3.724	2.903
3.X.IV-	-	2.014	2.931	2.653	2.903	2.250

Раздаточная коробка (тип)

(только для мод. 4 x 4)

Mercedes-Benz, VG 2400-3W

– число передач

2

– передаточные числа

высшее -

1.037

низшее -

1.447

Главная передача (тип)

Mercedes-Benz, гипоидная

– передаточное число

3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 5.333, 3.077, 2.533,
2.846, 2.929, 3.154, 6.000, 2.733, 3.727, 4.100, 4.556

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)
Задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	Mercedes-Benz, LS 8, с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю и заднюю оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних или всех колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
275/70 R 22.5	148/145	G
295/60 R 22.5	150/ 147	G
295/80 R22.5	150, 152/147, 148	G
315/70 R 22.5	152, 154 / 148, 150	G
385/55 R22.5	158, 160	G
315/60 R22.5	150, 152/147, 148	G
315/80 R22.5	154, 156/ 150	G
14.00 R20	154, 164/149, 160	G
12R22.5	150,152 /148	G
13R22.5	154, 156/150	G
12.00 R20	154, 156/149, 150	G
12.00 R24	156, 160/153, 157	G
365/85 R20	164/-	G
Только передние		
425/45 R22.5	165/-	G
385/65 R22.5	158, 160	G
Только передние для мод. ...АК, ...К		
315/70 R22.5	152, 154/148, 150	G
Только задние		
285/60 R22.5	148/ 145	G
305/60 R22.5	150 / 147	G
305/70 R22.5	150/148	G
315/70 R22.5	152, 154/ 148, 150	G
495/45 R22.5	169/-	K
11R22.5	148/ 145	G
Только задние для мод. ...АК, ...К		
275/80 R22.5	148/145	G

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

тахограф
по заказу:
дополнительный отопитель кабины, предпусковой
подогреватель двигателя, кондиционер, автомобильная
магнитола, одна или две спальные полки, электрический
буфет, круиз-контроль, система управления креном
кузова, система поддержания заданной полосы движения,
система поддержания дистанции, система экстренного
торможения, навигационная система, система
мониторинга автотранспорта, коробка отбора мощности,
элементы систем для работы от механизмов отбора
мощности, приспособления и кронштейны для установки
навесного оборудования, радиостанция, проблесковые
маяки, тягово-сцепные устройства, грузоподъемный борт,
усиленная рама, цепи противоскольжения, холодильные
установки

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия