

TC RU E-RU.MT22.00277.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортом, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом или без него (для АБ-634700) или с краном-манипулятором (для АБ-614700); кузов-фургон закрытого типа (промтоварный, изотермический, рефрижератор) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с люками или без них, с внутренними перегородками или без них, с грузоподъемным бортом или без него (для АФ-674700); самосвальная платформа с задней или с трехсторонней разгрузкой при помощи гидравлического механизма (для АС-664700)
Назначение	для перевозки грузов различного назначения (для АБ-634700); для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов (для АБ-614700); для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных и продовольственных грузов, в том числе хлебный, для перевозки мороженого или бутилированной воды, почтовый (для АФ-674700); для перевозки сыпучих и навалочных грузов (для АС-664700)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Для модификаций:	АФ-674700	АБ-634700	АБ-614700	АС-664700
Габаритные размеры, мм				
– длина	8250...11800			8200...8450
– ширина	2550...2600	2550		
– высота	4000	3800	2995...3300	
База, мм	3855 или 4180 или 4565 или 5295+1370			3855 или 4180+1370
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 1850			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10350...13850	9750...12250	11200...16000	12750...14550
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500 / 13000 / 13000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	45000			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	12000			

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 6WG1E4R	ISUZU, 6WG1E5RC
	четырёхтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	15681	
– степень сжатия	16.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1765 (1300)	1863 (1300)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

Для двигателя:		6WG1E4R	6WG1E5RC
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением, с общей рампой и электронным управлением	
Блок управления (маркировка)		Transton, W01B-1029-D690 или W01B-1036-D550 или W01B-1040-D470, (898036763(*) или 898138819(*) или 898176509(*) – по кат. ISUZU)	Transton Inc. (8981129149(*) – по кат. ISUZU)
ТНВД (тип, маркировка)		Denso, 094000-048(*), (897603414(*) – по кат. ISUZU)	Denso (898167763(*) – по кат. ISUZU)
Форсунки (тип, маркировка)		Denso, 665(*), (550(*) – по кат. ISUZU)	Denso (816(*) – по кат. ISUZU)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		IHI (114400448(*) или 114400425(*) – по кат. ISUZU)	IHI (114400448(*) или 114400457(*) – по кат. ISUZU)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Nippon Donaldson Ltd (114210821(*) – по кат. ISUZU)	Nippon Donaldson Ltd (114210837(*) или 898059841(*) – по кат. ISUZU)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель-нейтрализатор и один дополнительный глушитель или без него; система рециркуляции с промежуточным охлаждением отработавших газов (EGR) и система каталитической нейтрализации отработавших газов (DOC – Diesel Oxidation Catalyst)	
Нейтрализаторы (маркировка)		совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		Nisshin Kogyou или ISUZU MOTORS LIMITED	
– 1 ступень		897637115, 897637116	897637115Y, 897637116Y
– 2 ступень		Nisshin Kogyou, 897634152, 897632392	Nisshin Kogyou, 897634152, 897632392
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		сухое, фрикционное, диафрагменное, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)		ISUZU	
		MJT7S	MJX16P
		с ручным управлением	
число передач и передаточные числа		вперед - 7, назад - 1	вперед - 16, назад - 2
I -		6.833	14.012
II -		4.734	11.341
III -		2.783	9.931
IV -		1.822	8.038
V -		1.307	6.839
VI -		1.000	5.535
VII -		0.728	4.583
VIII -		—	3.709
IX -		—	3.057
X -		—	2.474
XI -		—	2.167
XII -		—	1.754
XIII -		—	1.492
XIV -		—	1.207
XV -		—	1.000
XVI -		—	0.809
3.X.I -		6.327	12.582
3.X.II -		—	10.184
Главная передача (тип)		гипоидная	
– передаточное число		4.556 / 4.875 / 5.125 / 5.375 / 5.571 / 6.143 / 6.428	4.100 / 4.300 / 4.333 / 4.556 / 4.875 / 5.125 / 5.375 / 5.571

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)	
- рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
– обозначение размера	315/80 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	156/150
– обозначение категории скорости	K
Оборудование транспортного средства	
тент, каркас тента, ворота (для АБ-634700); внутреннее освещение кузова, холодильное оборудование (хладагент R134A), ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза (для АФ-674700); тент, упор (для АС-664700); по заказу: спойлер на крыше кабины	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)