

ТС RU E-VY.MT02.00479

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / 2-ой и 3-ей осей, 6 x 6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	самосвальная платформа	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	
	для модификаций:	
	6x4	6x6
Габаритные размеры, мм		
- длина	8120...11990	
- ширина	2550	
- высота	2750...4000	
База, мм	3165...5100+1350...1420	3165...7500+1350...1500
Колея передних / задних колес, мм	1980...2160 / 1795...2194 / 1795...2194	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9600...16000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24300...41000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	6000...10000	
- на вторую ось	8500...16000	
- на третью ось	8500...16000	
Максимальная масса прицепа, кг	73000...102000	
Максимальная масса автопоезда, кг	96000...125000	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2676LF02	MAN D2066LF01
	четырёхтактный дизель	
	6, рядное	
- количество и расположение цилиндров		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419	10518
- степень сжатия	19.0	19.0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1900)	316 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1000...1400)	2100 (1000...1300)
Топливо	дизельное	
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7739, 51.11103-7792	Bosch, 51.11103-7678, 51.11103-7738
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 199 451, DLLA 148 P 1641	Bosch, DLLA 146 PV3 194 449, DLLA 146 P 1339
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3772 XXСКА 18.20	3-K Warner, K29-3571 QOAKB 15.20

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45, D2066LF58	MAN, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF60	MAN, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF59	MAN, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF51	MAN, D2066LF53	MAN, D2066LF52	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7810			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 PV 3203 810, DLLA 145 PV 3204 091			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17		MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	397 (1900)		353 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)		2300 (1050...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90		BWTS, K31-3775 XXCKB 22.20, K31-3775 XXCKB 20.20	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF21, D2676LF23		MAN, D2676LF22, D2676LF24	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1900)		324 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (950...1400)		2100 (950...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3204 092			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2868LF05		MAN, D2868LF06	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16162			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	500 (1800)		500 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (1100...1500)		2700 (1000...1700)	
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7793, 51.11103-7794			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, S300G/83H27BMDEM/TG.98AJ1; CTS Holset, HX 40W-L8274P/H16TB8			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF62, D2066LF69	MAN, D2066LF63, D2066LF70	MAN, D2066LF64, D2066LF71	MAN, D2066LF65, D2066LF72
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	324 (1900)	294 (1900)	265 (1900)	235 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	1600 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF20, D2676LF33	MAN, D2676LF19, D2676LF32	
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
– степень сжатия	19.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1900)	397 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)	2500 (1050...1350)	
Топливо	дизельное		
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2066LF61	MAN D2066LF67	MAN D2066LF68
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518		
– степень сжатия	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1800)	265 (1800)	235 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (930...1400)	1800 (930...1400)	1600 (930...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6169, 51.10100-6181		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell 51.09100-7011, 51.09100-7004		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF25	MAN, D2676LF26	
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
– степень сжатия	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1800)	324 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (930...1400)	2100 (930...1400)	
Топливо	дизельное		
Система питания	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6121, 51.10100-6181		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09100-7970, 51.09100-7005		

Приложение № 1

Для всех модификаций	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/ 6026/6027/6029/6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/ 6040/6041; 81.08401-6217/6219/6234/6235/6236/6237/6238/6239/6243/ 6248/6249/6257/6259/6260/6263/6264/6266/6267, 81.08401-6268/6270/6272/6274/6276/6277/6278/6279; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; 83.08401-6003/6519; Knecht, 81.08301-6282, 82.08401-6219/6243/6248; Mahle, 81.08400-6019; Donaldson, 81.08401-6280; с бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	Roth, 81.15101-0299/0300/0319/0331/0332/0333/0335/0344/0345/ 0358/0359/0360/0363/0364, Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/ 0425/0041 (четырёхмодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/0477 (пятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/ 0094/0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/ 6059/6060/6061/6062/6063/6065/6104/6106/6110/6109/6111/6114/6115 (шестимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 82.15101-0051/0052/0053 (десятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 51.15230-5014/5015/5018/5019/5020/5022, 82.15101-0048/0049/0054 (двухкомпонентный катализатор AdBlue)
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15101- 0299/0300/0319/0331/0332/0333/0334/0335/0345/0346/0358/0359/0360/0363/0364 /0376/0409/0417, Eberspächer, 82.15101-0020/0022/0024, Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041; Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/ 0477; Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/ 0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/ 6061/6062/6063/6065/6104/6106/6110/6109/6111/6114/6115; Roth, 82.15101-0024/0051/0052/0053
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, одно- или двухдисковое, сухое

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC уууу DD, 12 AS/TC уууу TD	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO
	с ручным управлением		автоматическая с возможностью ручного управления или без нее	
число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I –	16.41	13.80	15.86	12.33
II –	13.80	11.54	12.33	9.59
III –	11.28	9.49	9.57	7.44
IV –	9.49	7.93	7.44	5.78
V –	7.76	6.53	5.87	4.57
VI –	6.53	5.46	4.57	3.55
VII –	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII –	4.57	3.82	2.70	2.10
IX –	3.59	3.02	2.10	1.63
X –	3.02	2.53	1.63	1.27
XI –	2.47	2.08	1.29	1.00
XII –	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII –	1.70	1.43	—	—
XIV –	1.43	1.20	—	—
XV –	1.19	1.00	—	—
XVI –	1.00	0.84	—	—
3.X.I –	15.36	12.92	14.68	11.41
3.X.II –	12.92	10.80	11.41	8.88

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 AS/TC уууу DD, 12 AS/TC уууу TD	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO	ZF, 6 HP 602 / 902
	автоматическая с возможностью ручного управления или без нее			с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			вперед – 6, назад – 1
I –	15.86	12.29	12.29	5.60
II –	12.29	9.59	9.59	3.43
III –	9.57	7.41	7.41	2.01
IV –	7.41	5.78	5.78	1.42
V –	5.89	4.57	4.57	1.00
VI –	4.57	3.47	3.56	0.83
VII –	3.47	2.69	2.69	—
VIII –	2.69	2.10	2.10	—
IX –	2.10	1.62	1.62	—
X –	1.62	1.29	1.27	—
XI –	1.29	1.00	1.00	—
XII –	1.00	0.78	0.78	—
3.X.I –	14.68	11.38	11.38	4.84
3.X.II –	11.41	8.88	8.88	—

xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272,

xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720**,

уууу – 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140**,

** – последние цифры от 0 до 9.

Приложение № 1

Для модификаций с колесной формулой 6 x 4	
Главная передача (тип)	MAN, HY-1350/HYD-1370
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286

Для модификаций с колесной формулой 6 x 6		
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173	G 252, G 253
число передач и передаточные числа	2	
– высшее	1.007	0.981
– низшее	1.652	1.583
Главная передача (тип)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, VP-09 /VPD-09/VP-10/VPD-10, HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.380, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824

для модификаций шасси:	ВВ	ВL	LL
Подвеска			
Первой оси (описание)	зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая
Второй, третьей, четвертой осей (описание)	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
	зависимая, рессорная	зависимая, рессорная	
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR); тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель		

Приложение № 1

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
285/60 R22.5	148...149/145...146	G, J, K, L, M
295/60 R22.5	148...150/145...147	G, J, K, L, M
295/55 R22.5	147/145	G, J, K, L, M
305/60 R22.5	150/147	G, J, K, L, M
315/60 R22.5	150...152/148	G, J, K, L, M
275/70 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M
305/70 R22.5	150...152/147...148	G, J, K, L, M
315/70 R22.5	152...154/147...150	G, J, K, L, M
315/75 R22.5	154/149...150	G, J, K, L, M
275/80 R22.5	148...149/144...146	G, J, K, L, M
295/80 R22.5	149...152/145...148	G, J, K, L, M
315/80 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M
11 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M
12 R22.5	150...152/146...148	G, J, K, L, M
12.00 R20	154/149...150	G, J, K, L, M
13 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M
14.00 R20	160...164/157...160	G, J, K, L, M
12.00 R24	156...160/153...156	G, J, K, L, M
385/55 R22.5	158...160	G, J, K, L, M
385/65 R22.5	158...160	G, J, K, L, M
355/50 R22.5	152...154	G, J, K, L, M
495/45 R22.5	169	G, J, K, L, M
425/65 R22.5	165	G, J, K, L, M
10.00 R20	146...149/143...145	G, J, K, L, M
11.00 R20	149...150/145...146	G, J, K, L, M
365/85 R20	156...164	G, J, K, L, M
395/85 R20	166/160	G, J, K, L, M
375/50 R20	156	G, J, K, L, M
325/95 R24	160...162	K

Оборудование транспортного средства

по заказу: кондиционер, холодильник, холодильная установка, цифровой тахограф, компрессор, аудио-, видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия