

TC RU E-RU.MT15.00123

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	платформа с сортиментовозными кониками и защитным ограждением (синяя RAL 5005 или цинково-желтая RAL 1018 или красная RAL 3001), с гидроманипулятором на заднем свесе	
Назначение	погрузка, транспортирование и выгрузка леса в сортиментах	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
Габаритные размеры, мм		
- длина	9330-11730	
- ширина	2500	
- высота	4000	
База, мм	3600-6000+1440	
Колея передних / задних колес, мм	2023/1790 или 1801 или 1830	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13850	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	7500	
- на вторую ось	13000	
- на третью ось	13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	63500	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	30000	
для ТС на шасси КАМАЗ:	65225-43	65225-44
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ	
	740.632-400	740.642-420
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	17,9±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	CP 3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)	

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G 13809700027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Нейтрализаторы (маркировка)	—	
Глушители (маркировка)	6520-1201010 (-05) или 6560-1201010	
Фильтр твердых частиц	—	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или MFZ-430	
Коробка передач (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2221TO, с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2	
	нижнее	высшее
I -	13,80	11,54
II -	9,49	7,93
III -	6,53	5,46
IV -	4,57	3,82
V -	3,02	2,53
VI -	2,08	1,74
VII -	1,43	1,20
VIII -	1,00	0,84
3.X -	12,92	10,80
Раздаточная коробка (тип)	VG 1600/300 или VG 2000/300 или 6522 или 631 или ZQC2000 69A, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим, блокируемым межосевым дифференциалом	
число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0,890 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 0,872 (для 6522, 631)	
нижнее -	1,536 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 1,593 (для 6522, 631)	
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей: MADARA или Daimler	
- передаточное число	5,55 или 6,88 или 5,14	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор со скользящими опорами	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
- обозначение размера	12.00 R20
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149
- обозначение категории скорости	J
Оборудование транспортного средства	- устройства освещения рабочей зоны; - устройства увязки; - по заказу: кондиционер, подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)