

TC RU E-RU.MT22.00183.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	<p>бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом или без него (для АБ-3342?0) или с краном-манипулятором (для АБ-3142?0);</p> <p>кузов-фургон закрытого типа (промтоварный, изотермический, рефрижератор) с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с окнами или без них с внутренними перегородками или без них, с люками или без них, с грузоподъемным бортом или без него (для АФ-3742?0);</p> <p>кузов-фургон КФАС-1, закрытого типа, с задней двустворчатой или одностворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с рольставнями или без них, с люками или без них, с окнами или без них, с внутренней перегородкой или без нее, с 4...6 пассажирскими сиденьями в переднем отсеке для перевозки людей (только для мод. на базе автомобилей и шасси с однорядной кабиной) или без них (для МАВР-3842?0, АЛ-3942?0);</p> <p>самосвальная платформа с трехсторонней разгрузкой при помощи гидравлического механизма (для АС-3642?0);</p> <p>платформа стационарная с выдвижными трапами, или платформа подъемно-сдвижная при помощи гидравлического механизма (для АЭ-3442?0);</p> <p>цельнометаллический фургон (промтоварный, изотермический, рефрижератор), с низкой, средней или высокой крышей, с двустворчатой или одностворчатой задней дверью, с боковой сдвижной дверью с правой стороны или без нее, с грузоподъемным бортом или без него (для АФ-3742?V);</p> <p>цельнометаллический фургон, с низкой, средней или высокой крышей, с двустворчатой или одностворчатой задней дверью, с боковой сдвижной дверью с правой стороны или без нее (для МАВР-3842?V, АЛ-3942?V)</p>
Назначение	<p>для перевозки грузов различного назначения, кроме опасных (для АБ-3342?0);</p> <p>для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов, кроме опасных (для АБ-3142?0);</p> <p>для перевозки скоропортящихся продуктов, промышленных или продовольственных грузов, в том числе хлебный, для перевозки мороженого или бутилированной воды, почтовый (для АФ-3742??);</p> <p>машина аварийно-технической службы (для МАВР-3842?V), а так же для перевозки бригады и выполнения аварийных и ремонтных работ (для МАВР-3842?0);</p> <p>лаборатория передвижная (для АЛ-3942?V), а так же для перевозки бригады и проведения измерений, технологических и ремонтных работ (для АЛ-3942?0);</p> <p>для транспортировки сыпучих и навалочных грузов (для АС-3642?0);</p> <p>автоэвакуатор (для АЭ-3442?0)</p>
Кабина	<p>цельнометаллическая, однорядная, двухдверная, двух- или трехместная (для всех мод.) или</p> <p>четыrehдверная, двухрядная, шести- или семиместная (для мод. АБ-3142?0, АБ-3342?0, АФ-3742?0, МАВР-3842?0, АЛ-3942?0)</p>

Приложение № 1

Для модификаций:	АФ-3742?0	АБ-3342?0	АБ-3142?0	МАВР-3842?0, АЛ-3942?0	АС-3642?0	АЭ-3442?0
Габаритные размеры, мм						
– длина	5400...8850			5400...8600	5400...7400	7500...8850
– ширина	2200...2300				2010...2180	2300
– высота	3200	3000	2650	3200	2220...2290	2400
База, мм	3000, 3450, 3750, 4100, 4350, 4750 (только для мод. с двухдверной кабиной)				3000, 3450, 3750, 4100, 4350	3750, 4100, 4350, 4750
Колея передних / задних колес, мм	1696...1754 / 1541					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2350... 3300	2150... 3250	2550... 3300	2400... 3400	2500... 3100	2550... 3050

Для модификаций:	АФ-3742?V	МАВР-3842?V, АЛ-3942?V
Габаритные размеры, мм		
– длина	5077...7878	5077...7628
– ширина	1996...2052	
– высота	2300...3300	2300...3050
База, мм	3300, 3500, 3950, 4100	
Колея передних / задних колес, мм	1696...1740 / 1542	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2300...3200	2400...3400

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1900 / 2600
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	7000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	3500

Для модификаций на базе:	??C14G, ??C14G/P, ??C14GD, ??C14GD/P, ??C14GV, ??C14GV/P, ??C14GCV, ??C14GCV/P
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A. / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.) F1CE0441A*A F1CE0441A*B
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием и промежуточным охлаждением воздуха, с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	2998
– рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное
– степень сжатия	12.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	100 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1500)
Топливо	сжатый природный газ
Система питания (тип)	электронный многоточечный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	PR-NG1
Регулятор давления газа / испаритель	MPI 4 F1C
Форсунки (тип, маркировка)	EV1.3A или NG1.2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TD04
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	500315949, 5801254515, 5801353825, 5801353826, с сухим бумажным элементом

Приложение № 1

Для двигателей:	F1CE0441A*A	F1CE0441A*B
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Блок управления (маркировка)	IAW-5SF	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BAE 403 C	
Свечи (маркировка)	RC7YCC или RC7BYC или BKR7E или IFR7F-D	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	504141531/504141532 или 504141541/504141342	KEMIRA KTD 1681, BASF REX 1681, BASF REX 1270
Глушители (маркировка)	504037808A или 500329489 или 504131265/504041821/ 504163348 или 504141545	

Для модификаций на базе:	??C17, ??17/P, ??17D, ??17D/P, ??C17V, ??C17V/P, ??C17CV, ??C17CV/P	??C15, ??15/P, ??15D, ??15D/P, ??C15V, ??C15V/P, ??C15CV, ??C15CV/P
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A. / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.) F1CE3481C*A F1CE3481C*C F1CE3481L*A F1CE34818*C	
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	125 (3500)	103 (3500) 107 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (1250)	350 (1250) 370 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	EDC17	
ТНВД (тип, маркировка)	CP 4	
Форсунки (тип, маркировка)	CR3 (DLLA 1338)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BORG WARNER TURBO SYSTEM B2, K03	Honeywell, Turbo Technologies, GTB20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	500315949 или 580154515, 5801353825, 5801353826, с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	504131264	5801352155
Глушители (маркировка)	504131264	5801317179; 5801363266
Фильтр твердых частиц	504131264	5801317169; 5801376711

Приложение № 1

Для модификаций на базе:	???15L, ???15L/P, ???15LD, ???15LD/P, ???15LV, ???15LV/P, ???15LCV, ???15LCV/P	???21L, ???21L/P, ???21LD, ???21LD/P, ???21LV, ???21LV/P, ???21LCV, ???21LCV/P	???17L, ???17L/P, ???17LD, ???17LD/P, ???17LV, ???17LV/P, ???17LCV, ???17LCV/P
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A. / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)		
	F1CE3481J*B	F1CE3481D*B	F1CE3481K*B
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998		
– степень сжатия	17.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	107 (3500)	150 (3500)	125 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1400)	470 (3400)	400 (1250)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	CP 4 0445010		
Форсунки (тип, маркировка)	CR3 (DLLA 1338) 0445116		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, TD04	BORG WARNER TURBO SYSTEM B2, K03	HONEYWELL, TURBO TECHNO-LOGIES, GTB20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5801353825 или 5801353826, с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	5801352155		
Глушители (маркировка)	5801363266; 5801317179		
Фильтр твердых частиц	5801317169; 5801376711		
Для модификаций на базе:	??C17, ??17/P, ??17D, ??17D/P, ??C17V, ??C17V/P, ??C17CV, ??C17CV/P	??C15, ??15/P, ??15D, ??15D/P, ??C15V, ??C15V/P, ??C15CV, ??C15CV/P	??C21, ??21/P, ??21D, ??21D/P, ??C21V, ??C21V/P, ??C21CV, ??C21CV/P
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A. / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)		
	F1CFL411H*C	F1CFL411J*C	F1CFL411G*C
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998		
– степень сжатия	17.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	125 (3500)	107 (3500)	150 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	430 (1600)	350 (1500)	470 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	CP 4.1		
Форсунки (тип, маркировка)	CRI 3-18 (DLLA 1338)		

Приложение № 1

Для двигателей:	F1CFL411H*C	F1CFL411J*C	F1CFL411G*C
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HONEYWELL, GTB20	MHI, TD04	BORG WARNER TURBO SYSTEM B2, K03
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5801353825 или 5801353826, с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	5801550224; 5801649615		
Глушители (маркировка)	5801550231; 5801649727		
Фильтр твердых частиц	5801550224; 5801649615		

Для модификаций на базе:	??C14G, ??C14G/P, ??C14GD, ??C14GD/P, ??C14GV, ??C14GV/P, ??C14GCV, ??C14GCV/P, ??C14N, ??C14N/P, ??C14ND, ??C14ND/P, ??C14NV, ??C14NV/P, ??C14NCV, ??C14NCV/P	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A. / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.) F1CFA401A*A F1CFA401A*B	
	четырехтактный, с принудительным зажиганием и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	2998	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное	
– степень сжатия	12.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	100 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1500)	
Топливо	сжатый природный газ	
Система питания (тип)	электронный многоточечный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	PR-NG1	
Регулятор давления газа / испаритель	MPI 4 F1C, META MON, META ND1	
Форсунки (тип, маркировка)	EV1.3 или NG1.2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TD04	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5801353825, 5801353826, с сухим бумажным элементом	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Блок управления (маркировка)	IAW-5SF	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BAE 403 C	
Свечи (маркировка)	RC7YCC или RC7BYC или BKR7E или IFR7F-D	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	5801583148, 5801583149, 1736560080, 1736562080	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	5801583148, 1736560080	
– 2 ступень	5801317179	

Приложение № 1

Для модификаций на базе:	??C17H, ??17H/P, ??17HD/P, ??C15H, ??15/HP, ??15HD??, ??17HD, ??C17HV, ??C17HV/P, 15HD/P, ??C15HV, ??C15HV/P, ??C17HCV, ??C17HCV/P ??C15HCV, ??C15HCV/P
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.) F1CFL411F*A F1CFL411E*A
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	125 (3500) 107 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (1600) 350 (1600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением
Блок управления (маркировка)	EDC17
ТНВД (тип, маркировка)	CP4.1
Форсунки (тип, маркировка)	CRI 2-20
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	GTB20 TD04
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5801353825 или 5801353826, с сухим бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц, встроенный селективный нейтрализатор SCR
Нейтрализатор (маркировка)	5801559179, 5801559180
Глушитель (маркировка)	5801559180
Фильтр твердых частиц	5801559179
Для модификаций на базе:	??C15, ??C15/P, ??C15D, ??C15D/P, ??C15V, ??C15V/P, ??C15CV, ??C15CV/P, ??C15L, ??C15L/P, ??C15LD, ??C15LD/P, ??C15LV, ??C15LV/P, ??C15LCV, ??C15LCV/P
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A. / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.) F1CE3481J*M
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	107 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением
Блок управления (маркировка)	EDC17
ТНВД (тип, маркировка)	CP 4 0445010
Форсунки (тип, маркировка)	CR3 (DLLA 1338) 0445116
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TD04
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5801353825 или 5801353826, с сухим бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	504141531, 504141541
Глушители (маркировка)	504141541, 504141545

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs или Valeo, фрикционное, сухое, однодисковое			–
Коробка передач (марка, тип)	IVECO S.p.A. / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)			
	6M 400 / 2840.6	6M 500 / 2850.6	6V 400A / 6AS 400	8V 470A
число передач и передаточные числа	с ручным управлением		автоматическая	
	полностью синхронизированная			–
	вперед - 6, назад - 1			вперед - 8, назад - 1
I -	5,373	4,655	5,373	4,710
II -	3,154	2,480	3,154	3,140
III -	2,041	1,440	2,041	2,100
IV -	1,365	1,000	1,365	1,670
V -	1,000	0,796	1,000	1,290
VI -	0,793	0,685	0,793	1,000
VII -	–	–	–	0,840
VIII -	–	–	–	0,670
З.Х. -	4,838	4,189	4,838	3,300
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная			
– передаточное число	3,60; 3,75; 3,92; 4,10			

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, торсионная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических, параболических или многорычковых рессорах или пневматическая (P), с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип, маркировка)	"шестерня - рейка"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	электромагнитный замедлитель TELMA (по заказу)

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/65R16C	104/102	Q
	185/75R16C	104/102	Q
	195/75R16C	107/105	N
	225/75R16C	116/114	R
	225/75R16C	118/116	N
	235/65R16C	115/113	R

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	тент, каркас тента, ворота (для АБ-3342?0); внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, фиксирующие элементы для удержания груза (для АФ-3742??. МАВР-3842??. АЛ-3942??.); холодильное оборудование (хладагент R134А) (для АФ-34742??.); тент, упор (для АС-3642?0); электроагрегат дизельный, штырь заземления, сварочное оборудование, набор слесарного инструмента (для МАВР-3842??.); контрольно-измерительные приборы (для АЛ-3942??.); автономный отопитель Webasto Air Top Evo (в фургонах с пассажирскими сиденьями для перевозки людей), комплект встроенной мебели фирмы «Modul System» (для МАВР-3842??. АЛ-3942??.); два противооткатных устройства и две проушины для крепления эвакуируемого автомобиля, проблесковый маячок оранжевого цвета, фара освещения рабочей зоны (для АЭ-3442?0); по заказу: спойлер на крыше кабины
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)