

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4 /второй и третьей осей						
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем						
Расположение двигателя	переднее продольное						
Исполнение грузозачного пространства	смесительный барабан						
Назначение	автобетоносмеситель						
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него						
для модификаций	69360А	69361А	69360В	69361В	69364В	69365А	69364А
Габаритные размеры, мм							
- длина	8585	8940	8585	8940	9000	9210	8350
- ширина	2500...2550						
- высота	3640	3700	3640	3700	3765	3825	3700
База, мм	3950+1400						3200+1400
Колея передних / задних колес, мм	2035/1804						
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13625	13925	13600	13900	14440	14790	14275
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500				33500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг							
- на первую ось	7500						
- на вторую ось	8500				13000		
- на третью ось	8500				13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена						
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—						

для ТС на шасси МАЗ:	МАЗ-6312ВЗ	МАЗ-6???В5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ	
- количество и расположение цилиндров	53611	53601
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное	
- степень сжатия	6650	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	17,5	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	198 (2300)	228 (2300)
Топливо	1161 (1300-1600)	
Система питания (тип)	1221 (1300-1600)	
Блок управления (маркировка)	дизельное	
ТНВД (тип, маркировка)	впрыск топлива под давлением	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch.EDC7UC31	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BORG WARNER, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12	
Глушители шума впуска (маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)
	—	

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) - 1 ступень - 2 ступень	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)				
	встроены в глушитель				
Глушители (маркировка) - 1 ступень - 2 ступень - 3 ступень	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(??)				
	—				
	—				
Фильтр твердых частиц	имеется				
Трансмиссия Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	механическая				
	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184				
	Для всех мод. шасси: ЯМЗ-238?, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ, 543205, МЗКТ, 65151, ZF9S??(??)(??), 9JS(??)??(??), ТМЗ-09.130, CA10T150-? Только для мод. шасси МАЗ-6??B5: 12JS(??)??(??), ЯМЗ, 330, ТМЗ-14.180, ZF16S??(??), 16JS(??)??(??), C16JS(??)??(??)??(??)				
Для коробок передач:	ZF9S??(??)(??)	9JS(??)??(??)	ЯМЗ-239	МАЗ, 543205, МЗКТ, 65151	ТМЗ-09.130
число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад - 1				
I -	9,48-9,56	10,06-13,96	12,2 4	10,08	12,10
II -	6,47-6,58	6,55-7,47	6,88	6,13	7,07
III -	4,68-4,72	4,64-5,28	4,86	4,51	4,97
IV -	3,48-3,50	3,36-3,82	3,50	3,50	3,59
V -	2,54-2,62	2,46-2,79	2,74	2,76-2,78	2,80
VI -	1,5-1,89	1,95-2,08	1,97	1,75	1,97
VII -	1,35	1,38-1,55	1,39	1,29	1,38
VIII -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -	0,73-0,75	0,73-0,79	0,78	0,788-0,795	0,78
3.X. -	8,52-8,97	10,51-13,96	10,0 4	9,55	11,21

Для коробок передач:	ZF8S1350	ЯМЗ-238?	CA10T150-?	12JS(??)??(??)
I -	8,28	7,30	12,305	12,10
II -	5,69	4,86	9,444	9,41
III -	4,07	3,50	7,180	7,31
IV -	2,90	2,48	5,397	5,71
V -	2,03	2,09	4,000	4,46
VI -	1,40	1,39	3,076	3,48
VII -	1,00	1,00	2,361	2,71
VIII -	0,71	0,71	1,795	2,11
IX -	—	—	1,349	1,64
X -	—	—	1,000	1,28
XI -	—	—	—	1,00
XII -	—	—	—	0,78
3.X.I -	6,70	10,46	11,010	11,56
3.X.II -	—	2,99	2,752	2,59

Для коробок передач:	ЯМЗ, 330	ТМЗ-14.180	16JS(??)(??), C16JS(??)(??)(??)	ZF16S??(???)
число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад - 2		вперед – 16, назад - 2	
I -	13,56	13,16	14,03-14,13	11,64-16,41
II -	11,13	10,66	11,64-11,70	9,70-13,80
III -	7,89	7,88	9,60-9,77	8,00-11,28
IV -	6,47	6,38	7,97-8,09	6,67-9,49
V -	5,25	5,30	6,62-6,69	5,73-7,76
VI -	4,31	4,29	5,44-5,49	4,77-6,53
VII -	3,50	3,50	4,52-4,55	4,07-5,43
VIII -	2,87	2,83	3,74-3,78	3,40-4,57
IX -	2,25	2,25	3,08-3,13	2,86-3,59
X -	1,85	1,82	2,56-2,61	2,38-3,02
XI -	1,50	1,51	2,11-2,16	1,96-2,47
XII -	1,23	1,23	1,75-1,79	1,64-2,08
XIII -	1,00	1,00	1,45-1,48	1,41-1,70
XIV -	0,82	0,81	1,21-1,22	1,17-1,43
XV -	—	—	1,00	1,00-1,19
XVI -			0,83	0,83-1,00
3.X.I -	11,87	12,20	13,00-13,42	9,41-15,36
3.X.II -	9,74	9,90	10,77-11,13	7,84-12,92

Главная передача (тип)
- передаточное число

двойная, разнесенная
2,71-7,79

Подвеска

- передняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

- задняя (описание)

зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АВС, тормозные механизмы всех колес - барабанные

Запасная (описание)

стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149/145, 150/146	J,K
	12.00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22,5	156/150, 154/150	L, K
	315/70R22,5	154/150, 152/148	M, L
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
Оборудование транспортного средства		По заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), электроблокировка замков дверей, коробка отбора мощности	