

TC RU E-BY.MT02.00471

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	631556, 631558, 631559	641556, 641558, 641559
Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / средние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с передним высоким бортом, задним и боковыми откидывающимися бортами или бортовая платформа с тентом, или фургон общего назначения	опорно-сцепное устройство
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами	
Габаритные размеры, мм		
- длина	7550...10000	6500...7000
- ширина	2550	
- высота	3150...4000 (для бортовой платформы без тента) 4000 (для фургона или бортовой платформы с тентом)	4000
База, мм	3300...5000+1350	3000...3250+1350
Колея передних / задних колес, мм	2015 (2105)* / 1800 / 2054	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10800...12000	6800...8500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500 (28000)*	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500 (9000)* 11500 7500	
Максимальная масса прицепа, кг - с тормозной системой	15100	32200...33200
Максимальная масса автопоезда, кг	40000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	-	18000

*- для транспортных средств оснащенных шинами 385/65 R22,5

Приложение № 1

для модификаций:	631556, 641556	631558, 641558	631559, 641559
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN		
	D2066 LF 42 D2066 LF 46	D2066 LF 41 D2066 LF 45	D2066 LF 40 D2066 LF 44
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518		
– степень сжатия	19.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	294 (1900)	324 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1000...1400)	1900 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	MAN, 51.25803-7676 или 51.25833-7006 51.25803-7680 или 51.25833-7010	MAN, 51.25803-7675 или 51.25833-7007 51.25803-7679 или 51.25833-7011	MAN, 51.25803-7674 или 51.25833-7008 51.25803-7678 или 51.25833-7012
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, MAN 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7739		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, MAN 51.10100-6126, 51.10100-6064		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, MAN 51.09100-7924, 51.09100-7741		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, MAN 81.08400-6035		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель со встроенным нейтрализатором		
Нейтрализатор (маркировка)	объединен с глушителем		
Глушитель (маркировка)	Roth, MAN 81.15103-6037 или MAN 81.15103-6041		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs, MFZ 430 или Valeo		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S2220 TO, с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2		
I -	13.80		
II -	11.54		
III -	9.49		
IV -	7.93		
V -	6.53		
VI -	5.46		
VII -	4.57		
VIII -	3.82		
IX -	3.02		
X -	2.53		
XI -	2.08		
XII -	1.74		
XIII -	1.43		
XIV -	1.20		
XV -	1.00		
XVI -	0.84		
3.X.I -	12.92		
3.X.II -	10.80		

Приложение № 1

Главная передача (тип)	двойная, разнесенная
– передаточное число	3.57; 3.86; 4.2

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, на малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	ZF, 8098 или RBL, 717-037, с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом к тормозным механизмам колес передней оси и средней и задней осей, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанного типа
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес средней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз с электро-пневматическим управлением

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
315/70 R22,5	152/148	J
315/80 R22,5	154/149	J
295/80 R22,5	152/148	J
295/60 R22,5	150/147	J
385/65 R22,5	160	J

Оборудование транспортного средства	автономный отопитель кабины, электрофакельное устройство облегчения пуска двигателя
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия