

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	3 / 6 (для 83703G, 83707G, 85300A, 85300E); 3 / 12 (для 83707G, 85300C, 85300F, 85300G)
Исполнение загрузочного пространства	специальная бортовая платформа (для 83703G, 85300G); специальная бортовая платформа с устройствами крепления строительной техники и материалов, или металлическая платформа с замковой системой крепления сменных кузовов, с откидной рампой или без неё, или металлическая платформа для перевозки контейнеров с опорами под фитинги контейнеров и устройствами для их фиксации и крепления (для 83707G); специальная самосвальная платформа с разгрузкой назад, или на две боковые стороны, или трехсторонней разгрузкой (для 85300A, 85300C, 85300E, 85300F)
Назначение	перевозка сыпучих грузов, или строительной техники и материалов (для 83703G, 85300G); перевозка строительной техники и материалов, или сменных кузовов с грузами различного назначения, или грузовых контейнеров типа 1C, 1CC, 1CX по ГОСТ Р 51876-2008 (для 83707G); перевозка сыпучих грузов (для 85300A, 85300C, 85300E, 85300F)

	для ТС:	83703G	85300A	85300E	85300F	83707G	85300C	85300G
Габаритные размеры, мм								
- длина		9600-10500	9000-10500	8600-9200		9000-10500		
- ширина				2550				
- высота		3100-3980		3000-3980		3000 - 3980// 1500// 1500/3980*		3100-3980
База, мм		3600-4400+ 1320-1450	3000-4400+ 1320-1450	3000-3600+1320- 1450		3000-4400+1320-1450		
Колея колес, мм			2030-2050		1840-1900	1840-1900 или 2030-2050		1840-1900
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		6000-8000	6500-7500	6500-10000		4300-7500		6500-10000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		22500-27000	22500-29000			22500-36000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг								
– на первую ось		7500-9000	7500-10000			7500-12000		
– на вторую ось		7500-9000	7500-10000			7500-12000		
– на третью ось		7500-9000	7500-10000			7500-12000		

* в исполнении со специальной бортовой платформой // в исполнении с платформой для перевозки сменных кузовов // в исполнении с платформой для перевозки контейнеров (погрузочная / максимальная допустимая)

Подвеска		зависимая, рессорная на продольных полуэллиптических рессорах, или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него;	
- передняя (описание)			
- задняя (описание)		зависимая, рессорная на продольных полуэллиптических рессорах, или рессорная балансирная на листовых рессорах с реактивными штангами, или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него;	
Рулевое управление (описание)		сочлененное, с поворотным кругом	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматическая, двухпроводная, с АБС или TEBS , тормозные механизмы всех колес барабанного типа	
Стояночная (описание)		механическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Шины (для ТС с односкатной ошиновкой)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/65R22,5	160	K
	385/55R22,5	160	L
	425/65R22,5	165	K
	445/65R22,5	168	K
	425/85R21	156	G
	Шины (для ТС с двускатной ошиновкой)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
10.00R20		149/146	K
11.00R20		152/149	K
11R22,5		148/145	M
265/70R19,5		140/138	M
285/70R19,5		150/148	J
275/70R22,5		148/145	J
275/80R22,5		149/146	M
295/80R22,5		152/148	M
Оборудование транспортного средства		- запасное колесо; - противооткатные башмаки.	