

TC RU E-RU.MT39.00195

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон с отсеком для перевозки людей в количестве до шести человек (при трехместной кабине), до трех человек (при шестиместной кабине) или без него, с бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой на заднем свесе или без нее	
Назначение	доставка рабочей бригады и выполнение ремонтных работ в отдаленных районах; транспортировка грузов на бортовой платформе и выполнение разгрузочно-погрузочных работ	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места; четырехдверная, шестиместная (для 58491U в мод. 58491U-0000010, 58491U-0000010-10, 58491U-0000010-20)	
для:	58491R-0000010, 58491R-0000010-10, 58491R-0000010-20	58491S-0000010, 58491S-0000010-10, 58491S-0000010-20
Габаритные размеры, мм		
– длина	8230...9150	7650...9150
– ширина	2500...2550	
– высота	3500...4000	
База, мм	3800+1400	3525...3800+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040 / 2010...2040	2000...2040/2000...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10530...21075	10530...17075
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16570...21300* 16570...22500**	16490...17300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	4170...5300* 4170...6500**	5020...5300
– на вторую ось	6200...8000	5735...6000
– на третью ось	6200...8000	5735...6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800*, 34000**	28800
Максимальная масса прицепа, кг	11500	

* – с пневмогидравлическим приводом рабочей тормозной системы;

** – с пневматическим приводом рабочей тормозной системы.

Приложение № 1

для:	58491T-0000010, 58491T-0000010-10, 58491T-0000010-20	58491U-0000010, 58491U-0000010-10, 58491U-0000010-20	
Габаритные размеры, мм			
– длина	9100...10100	9100...10230	
– ширина	2500...2550		
– высота	3500...4000		
База, мм	4555...4830+1400		
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040/2010...2040		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500...21075	10840...21075	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16170...21300* 16170...22500**	17700...21300* 17770...22500**	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	4170...5300* 4170...6500**	5020...5300* 5020...6500**	
– на вторую ось	6515...8000	6235...8000	
– на третью ось	6515...8000	6235...8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800*, 34000**		
Максимальная масса прицепа, кг	11500		
для транспортных средств (ТС) на шасси Урал:	4320-1151-75 4320-1951-74 5557-1151-74	4320-1151-73 4320-1951-72 5557-1151-72	4320-1151-71 4320-1951-70 5557-1151-70
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53602-10 и его комплектации	ЯМЗ-53642-10 и его комплектации	ЯМЗ-53622-10 и его комплектации
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	17,5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	229 (2275...2325)	210 (2275...2325)	176,5 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1300...1600)	1130 (1300...1600)	900 (1300...1600)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G или НПО «Турботехника», модели, ТКР 80.15.13		

* – с пневмогидравлическим приводом рабочей тормозной системы;

** – с пневматическим приводом рабочей тормозной системы.

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30P		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010		
для ТС на шасси Урал:	4320-1151-61 4320-1951-60 5557-1151-60		4320-1151-63 4320-1951-62 5557-1151-62
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99		ЯМЗ-65652 и его комплектации с ЯМЗ-65652-01 по ЯМЗ-65652-99
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150		
– степень сжатия	17,5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	169,2 (2100)		198,6 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	883 (1100...1500)		1128 (1100...1500)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	M240		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10		
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР-90 или CZ (Чехия), К-36		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30P или ФВ721.1109510-30		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010		
для ТС на шасси Урал:	4320-1151-71 4320-1951-70 5557-1151-70	4320-1151-73 4320-1951-72 5557-1151-72	4320-1151-75, 4320-1951-74, 4320-1151-73, 4320-1951-72, 4320-1151-71, 4320-1951-70, 5557-1151-74, 5557-1151-72, 5557-1151-70
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76	MFZ 430 SACHS или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1205	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205	ЯМЗ-1205, ZF, 9S1310TO, 9JS135TA
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для коробок передач:	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	ZF, 9S1310TO	9JS135TA
– число передач	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа				
понижающая	–	–	–	11,02
I	5,22	5,17	9,48	6,55
II	2,90	2,75	6,58	4,64
III	1,52	1,51	4,68	3,36
IV	1,00	1,00	3,48	2,46
V	0,71	0,70	2,62	1,95
VI	–	–	1,89	1,38
VII	–	–	1,35	1,00
VIII	–	–	1,00	0,73
IX	–	–	0,75	–
3.X.	5,22	5,17	8,97	11,52
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач	2			
– передаточные числа				
– высшее	1,21 или 1,04			
– низшее	2,15			
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7,49			
для ТС на шасси Урал:	4320-1151-61 4320-1951-60 5557-1151-60		4320-1151-63 4320-1951-62 5557-1151-62	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 SACHS, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361		ЯМЗ-11055	
	с ручным управлением			
– число передач	вперед – 5, назад – 1			
– передаточные числа				
I	5,22			
II	2,90			
III	1,52			
IV	1,00			
V	0,71			
3.X.	5,22			
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач	2			
– передаточные числа				
– высшее	1,21 или 1,04			
– низшее	2,15			
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7,49			
Подвеска				
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			

Приложение № 1

Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая с продольными рычагами и реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор» МАЗ-64229 или RBL, С-700V или ШНКФ или НЕМА		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневмогидравлический привод: пневматическая часть – двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; гидравлическая часть – привод трехконтурный, разделен на передний мост, колеса задней тележки левого и правого борта или пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес среднего и заднего мостов (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
58491S-0000010,	14,00-20	146, 147	G
58491S-0000010-10,	390/95R20	147	J
58491S-0000010-20,	425/85R21	146	J
58491S-0000020	12,00R20	150/146	J
кроме	500/70-20	156	F
58491S-0000010,	(1200x500-508)		
58491S-0000010-10,	425/85R21	156	G
58491S-0000010-20,	425/85R21	156	J
58491S-0000020	12.00R20	150/146 или 154/149	J
Оборудование транспортного средства	– централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; по заказу: – краноманипуляторная установка мод. ИМ, ИТ, Palfinger, Hiab, Unic, Kanglim, Soosan, PM, Fassi, Soosung массой не более 3000 кг.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)