

TC RU E-DE.MT02.00066.П1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние или 4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, заднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический грузовой фургон с остеклением или без него, с низкой, средней или высокой крышей, кузов-фургон общего назначения, бортовая платформа с тентом или без него
Кабина	двух- трех- или четырехдверная, с одним (двух- или трехместная) или с двумя (количество мест для сидения – не более семи) рядами сидений

	короткая база	средняя база	длинная база
Габаритные размеры, мм			
– длина			
для цельнометаллических грузовых фургонов	5261...5581	5926...6246	6961...7281, (7361...7681) ¹
для транспортных средств с бортовой платформой и кузовом фургон:			
кабина с одним рядом сидений	5496...5900	6046...6520	6946...7530
кабина с двумя рядами сидений	5576...5900	6156...6520	6856...7530
– ширина			
для цельнометаллических грузовых фургонов		1993	
для транспортных средств с бортовой платформой и кузовом фургон		2090...2550	
– высота			
для цельнометаллических грузовых фургонов		2357...2632 (низкая крыша)	
		2612...2887 (средняя крыша)	
		2846...3121 (высокая крыша)	
для транспортных средств с бортовой платформой и кузовом фургон		2260...4000 (по тенту или крыше кузова-фургона)	
База, мм	3250	3665	4325
Колея передних / задних колес, мм	1708...1732 / 1716...1738 (1521 для сдвоенных или 1656 для особо широких колес)		

с колесной базой:	3250	3665	4325	4325 ¹
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг				
для цельнометаллических фургонов:				
- с низкой крышей	1922...2819	2030...2819; 2265...3087 ²	—	—
- со средней крышей	2030...2819	2060...2819; 2295...3087 ²	2230...3197; 2440...3172 ²	2280...3197; 2490...3227 ²
- с высокой крышей	—	2085...2819; 2300...3087 ²	2240...3197; 2450...3173 ²	2290...3197; 2500...3227 ²
для автомобилей с бортовой платформой:				
- кабина с одним рядом сидений	1935...2650	1945...2891; 2215...3031 ²	2065...2993; 2295...3133 ²	—
- кабина с двумя рядами сидений	2085...2683	2115...2819; 2385...2819 ²	2225...2819	—

¹ – с увеличенным задним свесом;² – для мод. 4 × 4

Приложение № 1

для транспортных средств с колесной базой:	3250	3665	4325	4325 ¹
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг				
для транспортных средств с кузовом фургон				
- кабина с одним рядом сидений	2178...2551; 2310...2881 ²	2285...2659; 2417...2791 ²	2315...2691; 2447...2823 ²	—
- кабина с двумя рядами сидений	2278...2699; 2410...2831 ²	2372...2746; 2504...2875 ²	2488...2812; 2620...2908 ²	—

¹ – с увеличенным задним свесом;² – для мод. 4 x 4

Для модификаций:	2...				3...			5...	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800	3000	3025	3190	2800	3200	3490	3500	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг									
– на переднюю ось	1650	1650	1650	1650	1650	1650, 1800, 1860		1650, 1800, 1850, 1860, 2000	1650, 1800, 1850, 1860, 2000
– на заднюю ось	1650	1800	1800	1800	1650	2000	2250	2250, 2300	2250, 2300
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	2800...5600	3000...5000	3025...5000	3190...5190	2800...5600	3200...6000	3490...6990	3500...7000	3500...7000
Максимальная масса прицепа, кг									
– прицеп без тормозной системы	750								
– прицеп с тормозной системой	2800	2000			2800	3500			3500

Для модификаций:	219CDI, 319CDI, 519CDI	216, 316, 516, 316NGT, 516NGT
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz	
	OM 642 DE30LA	M 271 E18 ML
	642.896	271.951
	четырёхтактный	
	дизель	с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2987	1796
– степень сжатия	17.7±1.5	9.3±0.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	140 (3800)	115 (5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	440 (1400...2400)	240 (3000...4000)
Топливо	дизельное	бензин с октановым числом не менее 95
		бензин ³ и сжатый природный газ (для мод. ?16NGT)
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	ED 6136	HM 6022 или HM 6025 или HM 6023 (для мод. ?16NGT)

³ - для ограниченного применения согласно руководству по эксплуатации.

Приложение № 1

Для модификаций:	219CDI, 319CDI, 519CDI	216, 316, 316NGT, 516, 516NGT
с двигателями:	OM 642 DE30LA 642.896	M 271 E18 ML 271.951
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0019 или A642 070 08 01	—
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0025 или A 642 070 12 87	Bosch, A 271 078 00 23 (для мод. 216, 316, 516) Bosch, Siemens, A 266 078 02 49, A 271 078 09 49, A 271 078 11 49 (для мод. 316NGT)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett, AL 0046 или A 642 090 57 80	Mercedes-Benz, Eaton, A 271 090 30 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, FP 7007 или A 000 090 50 01	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP0098
Глушители шума впуска (маркировка)	—	—
Система зажигания (тип)	—	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	Mercedes-Benz, Beru ZS 0011
Свечи (маркировка)	—	Bosch, Y6 NPP332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель; нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	—	
— 1 степень	KT 6044	KT 6054, KT 6058
Глушители (маркировка)	—	
— 1 степень	SH 6013	SH 6012
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором	—

Для модификаций:	210CDI, 310CDI, 510CDI	211CDI, 311CDI	215CDI, 315CDI, 515CDI	213CDI, 313CDI, 513CDI	216CDI, 316CDI, 516CDI
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 651 DE22LA 651.955				
	651.955				
	четырёхтактный дизель				
— количество и расположение цилиндров	4, рядное				
— рабочий объем цилиндров, см ³	2143				
— степень сжатия	16.2±1.5				
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	70 (3800)	85 (3800)	110 (3800)	95 (3800)	120 (3800)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (1400...2400)	280 (1200...2400)	330 (1200...2400)	305 (1200...2400)	360 (1400...2400)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz				
	ED 6159 или ED 6132	ED 6150	ED 6149	ED 6158	ED 6157
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0017 или A 651 070 00 01, A 651 070 26 01, A 651 070 18 01				

Приложение № 1

Для модификаций:	210CDI, 310CDI, 510CDI	211CDI, 311CDI	215CDI, 315CDI, 515CDI	213CDI, 313CDI, 513CDI	216CDI, 316CDI, 516CDI
с двигателями:	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 651 DE22LA				
	651.955	651.955	651.955 или 651.957		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 0037 или A 651 070 30 87, A 651 070 03 87, A 651 070 05 87	Delphi, IN 0022 или A 651 070 05 87		Delphi, IN 0037 или A 651 070 30 87, A 651 070 03 87, A 651 070 05 87	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner или KKK или ICSI, AL 2010 или A 651 090 48 80 или A 651 090 63 80 или AL 2011 (только для мод. ?10CDI с блоком управления ED 6132)				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann, FP 7012 или 000 090 78 01 или 000 090 37 51				
Глушители шума впуска (маркировка)	—				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель; нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка) — 1 степень	KT 6056 или KT 6068	KT 6043	KT 6043 или KT 6056		
Глушители (маркировка) — 1 степень	SH 6013	SH 6008 или SH 6013			
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором				

Для модификаций:	216, 316, 516, 313CDI, 316CDI, 319CDI, 316NGT, 513CDI, 516CDI, 516NGT, 519CDI	210CDI, 213CDI, 216CDI, 219CDI, 310CDI, 313CDI, 316CDI, 319CDI, 513CDI, 516CDI, 519CDI	?10CDI, ?11CDI, ?13CDI, ?15CDI, ?16CDI	?10CDI, ?11CDI, ?13CDI, ?15CDI, ?16CDI, ?19CDI	?16, ?16 NGT
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая		
Сцепление (марка, тип)	—		M240 или M260 (только с двигателем OM 642), сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz				
	W5A380	W7T700	TSG 360	TSG 480	NSG 370-6
- число передач и передаточные числа	автоматическая		с ручным управлением		
	вперед - 5, назад - 1	вперед - 7, назад - 2	вперед - 6, назад - 1		

Приложение № 1

Для коробок передач:	W5A380	W7T700	NSG 370-6	TSG 360 / 480
I -	3.595	4.377	5.014	5.076
II -	2.186	2.859	2.831	2.610
III -	1.405	1.921	1.789	1.518
IV -	1.000	1.368	1.256	1.000
V -	0.831	1.000	1.000	0.791
VI -	—	0.820	0.797	0.675
VII -	—	0.728	—	—
3.X.I -	3.167	3.416	4.569	4.722
3.X.II -	—	2.231	—	—

Раздаточная коробка (тип)	Mercedes-Benz, VG 320-3W или VG 28
- число передач и передаточные числа	1 или 2 1.00 и/или 1.40

Для модификаций:	2...	3...	5...
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная		
	VL 0-7 CE 1,65		VL 0-8 CE 1,75
	HL 0-2,25	HL 0-2,25 или HL 0-2,45	HL 0-2,25 или HL 0-2,45
- передаточные числа	3.692, 3.727, 3.923, 4.182, 4.364, 4.727, 5.100		

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, или пневматическая, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление с гидроусилителем, Mercedes-Benz, LZS 054
(описание)

— рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
модификации	195/75 R16C	107, 105	R
	205/75 R16C	110, 108, 113, 111	R
	225/75 R16C	116, 114, 118	R
	235/60 R17C	117, 115	R
	235/65 R16C	115, 113, 118, 116, 121, 119	N, R
	245/75R16LT	120	Q
только для задних колес	285/65 R16C	118, 128	R

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного
средства**

система обеспечения курсовой устойчивости с учетом полезной нагрузки (ADAPTIVE ESP), система обеспечения курсовой устойчивости прицепа, стоп-сигналы с обозначением экстренного торможения, подушки безопасности водителя и пассажира, система индикации интервалов сервисного обслуживания (ASSYST), система противодействия порывам бокового ветра

по заказу: датчик дождя, кондиционер, очистители фар, система помощи при парковке (PARKTRONIC), мультимедиа система (CD, DVD, MP3, Bluetooth, подготовка под установку мобильного телефона, навигационная система Becker MAP Pilot, система голосового управления Linguatronic, многофункциональное рулевое колесо, система «стоп-старт», люк в крыше, система автоматического отпирания водительской двери и открывания боковых сдвижных дверей (KEYLESS ENTRY&SLIDE), сдвижная боковая дверь с электроприводом, камера заднего вида, система предупреждения столкновения на базе радарных датчиков, система мониторинга «мертвой» зоны обзора зеркал, система контроля движения с учетом разметки дороги, система контроля дальнего света, места для крепления грузов в случае отсутствия перегородки кабины, устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия