

TC RU E-RU.MT35.00005

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние				
Схема компоновки транспортного средства	капотная				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Тип кузова/количество дверей	каркасная сварная конструкция из профильных труб прямоугольного сечения с наружной и внутренней обшивкой стеклопластиком и алюминиевыми сэндвич-панелями, с двумя механическими сдвижными дверями справа (для мод. 22501А-??, 22501С-??) или с одной боковой сдвижной дверью и одной распашной справа (для мод. 22501В-??, 22501К-??).				
для модификаций:	22501А-01	22501А-02	22501А-03	22501А-04	22501А-05
Количество мест для сидения	1/28	1/24	1/23	1/22	1/18
Пассажировместимость	35	36	41	36	41
для модификаций:	22501А-06	22501А-07	22501А-08	22501А-09	22501А-10
Количество мест для сидения	1/21	1/20	1/19	1/29	1/18
Пассажировместимость	41	41	41	35	41
для модификаций:	22501В-01	22501В-02	22501В-03 22501В-04 22501В-05	22501В-06	22501В-07
Количество мест для сидения	1/1/30	1/1/26	1/1/28	1/1/29	1/1/31
Пассажировместимость	30	26	28	29	31
для модификаций:	22501С-01 22501С-08	22501С-02	22501С-03	22501С-04 22501С-05	22501С-06
Количество мест для сидения	1/20	1/23	1/19	1/18	1/28
Пассажировместимость	43	43	43	43	43
для модификаций:	22501С-07	22501С-09 22501С-13	22501С-10 22501С-14	22501С-11 22501С-15	22501С-12 22501С-16
Количество мест для сидения	1/21	1/1/15 или 1/18	1/1/20 или 1/23	1/1/10 или 1/13	1/1/14 или 1/17
Пассажировместимость	43	41 или 43	41 или 43	41 или 43	41 или 43
для модификаций:	22501К-01	22501К-02	22501К-03	22501К-04	
Количество мест для сидения	1/1/31	1/1/30	1/1/29	1/1/26	
Пассажировместимость	31	30	29	26	
Общий объем багажных отделений	2.8 м ³ – для мод. 22501В-??				

Габаритные размеры, мм					
– длина	8760				
– ширина	2475				
– высота	2900				
База, мм	4750				
Колея передних / задних колес, мм	1725 / 1660				
для модификаций:	22501A-01	22501A-02	22501A-03	22501A-04	22501A-05
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4094	4059	4052	4043	4010
для модификаций:	22501A-06	22501A-07	22501A-08	22501A-09	22501A-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4035	4026	4017	4101	4010

Приложение № 1

для модификаций:	22501B-01	22501B-02	22501B-03 22501B-04 22501B-05	22501B-06	22501B-07
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4339	4304	4322	4331	4346
для модификаций:	22501C-01 22501C-08	22501C-02	22501C-03	22501C-04 22501C-05	22501C-06
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4035	4052	4017	4010	4094
для модификаций:	22501C-07	22501C-09 22501C-13	22501C-10 22501C-14	22501C-11 22501C-15	22501C-12 22501C-16
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4035	4000	4041	3960	3990
для модификаций:	22501K-01	22501K-02	22501K-03	22501K-04	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4020	4015	4005	3980	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6700...7000 (7200 при установке ретардера)				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на переднюю ось, кг	2500				
- на заднюю ось, кг	5350				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
для модификаций на базе:	??C14G, ??C14G/P, ??C14GD, ??C14GD/P, ??C14GCC, ??C14GCC/P, ??C14GCCS, ??C14GCCS/P				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.) F1CE0441A*A F1CE0441A*B четырехтактный с принудительным зажиганием и промежуточным охлаждением воздуха, с турбонаддувом				
– количество и расположение цилиндров	4, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998				
– степень сжатия	12.5				
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹)	100 (3500)				
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	350 (1500)				
Топливо	сжатый природный газ				
Система питания (тип)	электронный многоточечный впрыск топлива				
Блок управления (маркировка)	MAGNETI MARELLI, IAW-5SF				
Регулятор давления газа / испаритель (маркировка)	IVECO, MPI 4 F1C				
Форсунки (тип, маркировка)	METATRON/BOSCH INJECTORS EV1.3A или BOSCH NG1.2				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MITSUBISHI, TD04				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 500315949, с сухим бумажным элементом				
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная				
Блок управления (маркировка)	MAGNETI MARELLI, IAW- 5SF				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	CHAMPION, BAE 403 C				

Приложение № 1

Свечи (маркировка)	CHAMPION RC7YCC или RC7BYC или NGK BKR7E или IFR7F-D		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	ARVIN MERITOR 504141531/504141532 или CORTUBI 504141541/504141342	KEMIRA KTD 1681, BASF REX 1681, BASF REX 1270	
Глушители (маркировка) – 1 степень	IVECO, 504037808A KEMIRA или ECOCAT, 500329489 ALCOM, ARVIN MERITOR 504131265/504041821/504163348 или CORTUBI 504141545		
для модификаций на базе:	???15?L, ???15L/P, ???15LD, ???15LD/P, ???15LCC, ???15LCC/P, ???15LCCS, ???15LCCS/P	???21?L, ???21L/P, ???21LD, ???21LD/P, ???21LCC, ???21LCC/P, ???21LCCS, ???21LCCS/P	???17?L, ???17L/P, ???17LD, ???17LD/P, ???17LCC, ???17LCC/P, ???17LCCS, ???17LCCS/P
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)		
	F1CE3481J*B	F1CE3481D*B	F1CE3481K*B
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998		
– степень сжатия	17.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107 (3500)	150 (3500)	125 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1400)	470 (3400)	400 (1250)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4 0445010		
Форсунки (тип, маркировка)	CR3 (DLLA 1338) 0445116		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, TD04	BORG WARNER TURBO SYSTEMS, B2, K03	Honeywell, Turbo Technologies, GTB20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 5801353825 или 5801353826, с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	MAGNETI MARELLI, 5801352155		
Глушители (маркировка) – 1 степень	CORTUBI, 5801363266 MAGNETI MARELLI, 5801317179		
Фильтр твердых частиц	MAGNETI MARELLI, 5801317169; CORTUBI 5801376711		

Приложение № 1

для модификаций на базе:	??C15, ??C15/P, ??C15D, ??C15D/P, ??C15CC, ??C15CC/P, ??C15CCS, ??C15CCS/P, ??C15L, ??C15L/P, ??C15LD, ??C15LD/P, ??C15LCC, ??C15LCC/P, ??C15LCCS, ??C15LCCS/P,		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)		
	F1CE3481J*M		
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998		
– степень сжатия	17,5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107 (3500)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1400)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4 0445010		
Форсунки (тип, маркировка)	CR3 (DLLA 1338) 0445116		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, TD04		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 5801353825 или 5801353826, с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	IVECO, 504141531, 504141541		
– 1 степень			
Глушители (маркировка)	CORTUBI 504141541, Arvin Meritor 504141545		
– 1 степень			
для модификаций на базе:	??C17, ??17/P, ??17D, ??17D/P, ??C17CC, ??C17CC/P, ??C17CCS, ??C17CCS/P	??C15, ??15/P, ??15D, ??15D/P, ??C15CC, ??C15CC/P, ??C15CCS, ??C15CCS/P	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A/ "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)		
	F1CE3481C*A	F1CE3481C*C	F1CE3481L*A F1CE34818*C
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998		
– степень сжатия	17,5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	125 (3500)	103 (3500)	107 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (1250)	350 (1250)	370 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронным управлением		

Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4	
Форсунки (тип, маркировка)	CR3 (DLLA 1338)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BORG WARNER TURBO SYSTEM B2, K03	Honeywell, Turbo Technologies, GTB20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 500315949 или 580154515, 5801353825, 5801353826, с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	IVECO, 504131264	Magneti Marelli, 5801352155
– 1 степень		
Глушители (маркировка)	ARVIN MERITOR 504131264	Magneti Marelli, 5801317179, Cortubi 5801363266
– 1 степень		
Фильтр твердых частиц	ARVIN MERITOR 504131264	Magneti Marelli, 5801317169, Cortubi 5801376711
для модификаций на базе:	??C14G, ??C14G/P, ??C14GD, ??C14GD/P, ??C14GCC, ??C14GCC/P, ??C14GCCS, ??C14GCCS/P, ??C14N, ??C14N/P, ??C14ND, ??C14ND/P	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A/ "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)	
	F1CFA401A*A	F1CFA401A*B
	четырёхтактный, с принудительным и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998	
– степень сжатия	12.5	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹)	100 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	350 (1500)	
Топливо	сжатый природный газ	
Система питания (тип)	электронный многоточечный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	METATRON META M, BOSCH PR-NG1	
Регулятор давления газа / испаритель	IVECO, MPI 4 F1C, METATRON META MON, MENA ND1	
Форсунки (тип, маркировка)	METATRON/BOSCH INJECTORS EV1.3 или BOSCH NG1.2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MITSUBISHI, TD04	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 5801353825, 5801353826, с сухим бумажным элементом	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Блок управления (маркировка)	MAGNETI MARELLI, IAW-5SF	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	CHAMPION, BAE 403 C	

Приложение № 1

Свечи (маркировка)	CHAMPION или NGK, CHAMPION RC7YCC или RC7BYC или NGK BKR7E или IFR7F-D	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Magneti Marelli, 5801583148, 5801583149, FGA 1736560080, 1736562080	
– 1 степень		
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Magneti Marelli, 580158148, FGA 1736560080	
– 2 степень	Magneti Marelli, 5801317179	
для модификаций на базе:	??C17, ??C17/P, ??C17D, ??C17D/P, ??C17CC, ??C17CC/P, ??C17CCS, ??C17CCS/P	??C15, ??C15/P, ??C15D, ??C15D/P, ??C15CC, ??C15CC/P, ??C15CCS, ??C15CCS/P
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A/ "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.) F1CFL411H*C F1CFL411J*C четырехтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998	
– степень сжатия	17,5	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹)	125 (3500)	107 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	430 (1600)	350 (1500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4.1	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH CRI 3-18 (DLLA 1338)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell GTB20	MHI TD04
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5801353825, 5801353826 с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	MAGNETI MARELLI, 5801550224 CORTUBI, 5801649615	
– 1 степень		
Глушители (маркировка)	MAGNETI MARELLI, 5801550231 CORTUBI, 5801649727	
– 1 степень		
Фильтр твердых частиц	MAGNETI MARELLI, 5801550224 CORTUBI, 5801649615	

Приложение № 1

для модификаций на базе:	??C17H, ??C17H/P, ??C17HD, ??C17HD/P, ??C17HCC, ??C17HCC/P, ??C17HCCS, ??C17HCCS/P	??C15H, ??C15H/P, ??C15HD, ??C15HD/P, ??C15HCC, ??C15HCC/P, ??C15HCCS, ??C15HCCS/P
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A/"FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)	
	F1CFL411F*A	F1CFL411E*A
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998	
– степень сжатия	17,5	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹)	125 (3500)	107 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	400 (1600)	350 (1600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4.1	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI 2-20	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell GTB20	MHI TD04
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5801353825, 5801353826 с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц, встроенный селективный нейтрализатор SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	MAGNETI MARELLI 5801559179, 5801559180	
– 1 степень		
Глушители (маркировка)	MAGNETI MARELLI, 5801559180	
– 1 степень		
Фильтр твердых частиц	MAGNETI MARELLI, 5801559179	
для модификаций на базе:	??C21, ??C21/P, ??C21D, ??C21D/P, ??C21CC, ??C21CC/P, ??C21CCS, ??C21CCS/P	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A/"FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)	
	F1CFL411G*C	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998	
– степень сжатия	17,5	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹)	150 (3500)	107 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	470 (1400)	350 (1600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронным управлением	

Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP4.1		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH CRI 3-18 (DLLA 1338)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BORG WARNER TURBO SYSTEM B2, K03		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5801353825, 5801353826, с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	MAGNETI MARELLI 5801550224		
– 1 степень	CORTUBI 5801649615		
Глушители (маркировка)	MAGNETI MARELLI 5801550231		
– 1 степень	CORTUBI 5801649727		
Фильтр твердых частиц	MAGNETI MARELLI 5801550224		
	CORTUBI 5801649615		
Трансмиссия	механическая		
	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel&Sachs или Valeo		
	фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	IVECO S.p.A/ «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A)		
	6M400/2840.6	6M 500/2850.6	6V 400A/6AS-400
	с ручным управлением, полностью синхронизированная	с автоматическим управлением, полностью синхронизированная	с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа	вперед -6, назад -1		
I -	5.373	4.655	5.373
II -	3.154	2.480	3.154
III -	2.041	1.440	2.041
IV -	1.365	1.000	1.365
V -	1.000	0.796	1.000
VI -	0.793	0.685	0.793
VII -	-	-	-
VIII -	-	-	-
3.X -	4.838	4.189	4.838
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная		
передаточное число	3.6; 3.75; 3.92; 4.1		

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, торсионная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических или параболических рессорах, или пневматическая (P), с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная; с вакуумным усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые, с АБС
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	электромагнитный замедлитель TELMA по заказу

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/65R16C	104/102	Q
	185/75R16C	104/102	Q
	195/75R16C	107/105	N
	225/75R16C	116/114	R
	225/75R16C	118/116	N
	235/65/R16C	115/113	R

Оборудование транспортного средства

зеркала заднего вида с электроприводом и электрообогревом, обогрев топливного бака, иммобилайзер, дистанционный выключатель аккумуляторной батареи, сиденье IVECO, аппаратура спутниковой навигации в составе системы IVECONNECT, цифровой тахограф, устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG.

опционально (по заказу): дополнительные отопители салона, кондиционер (хладагент R134A), центральная блокировка дверей, подушка безопасности водителя, электропривод замков дверей, сдвижная (тентовая) крыша и боковые тентовые шторки (для мод. 22501K-??).

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.М. Грошев

.....
инициалы, фамилия