

ТС RU E-RU.ГА06.00140

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной или на заднем свесе
Назначение	перевозка грузов с возможностью выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм	
– длина	8500...11000
– ширина	2550
– высота	3500...3850
База, мм	4970+1320, 4910+1440
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9770...17980
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	6000
– на вторую ось	9000
– на третью ось	9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	14000

	65117-42	65117-46
для транспортных средств на шасси		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ	
	740.622-280	740.662-300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
	8, V-образное	
– количество и расположение цилиндров	11762	
– рабочий объем цилиндров, см ³	17,9±0,4	
– степень сжатия		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны)		
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов			
Глушители (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отсутствует КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05		
для транспортных средств на шасси	65117-L4	65117-A4	65117-A5
Двигатель внутреннего сгорания	CUMMINS		
(марка, тип)	ISB6.7 300	ISB6.7e4300	ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
	6, рядное		
	6700		
	17,3±0,3		
– количество и расположение цилиндров			
– рабочий объем цилиндров, см ³			
– степень сжатия			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	225,6 (2300)	219 (2500)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1700)	1097 (1400)	1087 (1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, ТКР НХ35W	Holset, ТКР HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+HUMMEL», Euroiclone 45 700 92 941 или «КЗТАА», К661.1109510-08 – для транспортных средств на шасси 65117-L4, 65117-A4; ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+HUMMEL», Euroiclone 45 700 92 941 – для транспортных средств на шасси 65117-A5		
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов			
Глушители (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	один глушитель со встроенным нейтрализатором, система нейтрализации SCR	
	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010	Cummins, 300730-A	Cummins, 4378042 (A051E058)

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO
число передач и передаточные числа	с ручным управлением		
	вперед – 10, назад - 2		вперед – 9, назад - 1
	низшее	высшее	
I -	7,82	6,38	9,48
II -	4,03	3,29	6,58
III -	2,50	2,04	4,68
IV -	1,53	1,25	3,48
V -	1,00	0,815	2,62
VI -	-	-	1,89
VII -	-	-	1,35
VIII -	-	-	1,00
IX -	-	-	0,75
З.Х. -	7,38	6,02	8,97
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 – для транспортных средств на шасси 65117-42, 65117-46, 65117-A5 5,43 или 5,94 или 6,53 – для транспортных средств на шасси 65117-A4, 65117-L4		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для всех) или зависимая, на двух пневморессорах, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств с базой 4910+1440 мм)		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие с реактивными штангами (для всех) или зависимая, на четырех пневморессорах, с четырьмя гидравлическими амортизаторами, с двумя продольными и двумя поперечными реактивными штангами (для транспортных средств с базой 4910+1440 мм)		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, разделенный на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		

Приложение № 1

Шины			
– обозначение размера	10,00R20	11,00R20	11R22,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
– обозначение категории скорости	J или K	J или K	L или K
Оборудование транспортного средства	лебедка, коробка отбора мощности, предпусковой подогреватель двигателя; по заказу: кондиционер (хладагент R 134 А)		

Руководитель органа по сертификации

А.А. Егоров

подпись

инициалы, фамилия

CERTAUTO.RU