

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все (для мод. GLA ...4MATIC, AMG...)
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная (для мод. GLA...4MATIC, AMG...)
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4424...4455
– ширина	1804
– высота	1470...1535
База, мм	2699
Колея передних / задних колес, мм	1540...1571 / 1544...1572

для модификаций:	GLA 200	GLA 250 4MATIC	AMG GLA 45
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1405	1515	1585
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1940	2025	2105
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1020	1050	1140
– на заднюю ось	945	975	985
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы	695...715	750	буксировка не предусмотрена
- прицеп с тормозной системой	1400	1500...1800	

* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

для модификаций:	GLA 200	GLA 250 4MATIC	AMG GLA 45
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG		
	M270 (270.910)	M270 (270.920)	M133 (133.980)
	четырехтактный, с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	1595	1991	1991
- степень сжатия	10.3 ± 0.2	9.8 ± 0.2	8.6 ± 0.2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 ¹ или 115 (5300)	155 (5500)	280 (6000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (1250...4000)	350 (1200...4000)	475 (2250...5000)
Топливо	бензин с октановым числом		
	95		98
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива		
Блок управления (маркировка)	HM0701 или HM0702	HM0698	HM A120
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI или IHI		Borg Warner,
	AL 0067	AL 0069	AL A005
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP 0130		Mercedes-Benz или UFI, FP A022

¹- при указании в сопроводительных документах на автомобиль кода изготовителя «922»

для модификаций с двигателями:	GLA 200		GLA 250 4MATIC		AMG GLA 45	
	M270 (270.910)		M270 (270.920)		M133 (133.980)	
Система зажигания (тип)	электронная					
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch, Delphi, ZS0016, ZS0017					
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR87S				NGK, SILZKFR8B7S	
	и другие рекомендованные Daimler AG					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, два или три глушителя и нейтрализатор отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)						
– 1 ступень	KT 0334				KT A046	
Глушители (маркировка)						
– 1 ступень	SV 1822	–	SV 1822	SV A005	SM A054	
– 2 ступень	–	SM 0272	SM 0296	SM A057	SM A058	
– 3 ступень	SN 0675		SN 0675	SN A138		

для модификаций:	все
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, с автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа:	вперед – 7, назад – 1
I -	3.857
II -	2.429
III -	2.667
IV -	1.049
V -	0.776
VI -	1.049
VII -	0.837
3.X. I -	3.375
Раздаточная коробка (тип) (для мод. 4 x 4)	в едином корпусе с коробкой передач
- число передач и передаточные числа	1 1.000
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, передняя - цилиндрическая, задняя- гипоидная (для мод. 4 x 4)
- передаточные числа	4.600 - для 1, 2, 4, 5 передач; 2.654 - для 3, 6, 7 передач и передачи заднего хода или для мод. AMG GLA 45: 4.133 - для 1, 2, 4, 5 передач и передачи заднего хода; 2.385 - для 3, 6, 7 передач

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, с телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление

(описание)	с электрическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
--------------------	---

Запасная (описание)
Стояночная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы
электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины

- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
195/65 R15	91	T
205/55 R16	91	H
205/50 R17 XL M+S	93	H
215/60 R17	96	V
215/60 R17 M+S	96	H
225/45 R17	91	V
215/55 R18 XL	95	H
215/55 R18 XL M+S	99	V
215/55 R18 XL M+S	95	H
225/40 R18 XL	92	W
235/40 R18 XL	95	Y
235/50 R18	97	V
235/50 R18 M+S	97	V
235/45 R19	95	V
235/45 R19 XL M+S	99	V
235/45 ZR19 XL	99	Y
235/40 ZR20	96	Y

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости (ESP), система предупреждения столкновения на базе радарных датчиков, иммобилизатор, противоугонная система с защитой от буксировки, подготовка под установку мобильного телефона, включая Bluetooth, система мониторинга давления воздуха в шинах, система индикации интервалов сервисного обслуживания, система вызова экстренных оперативных служб, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом).

по заказу: электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, система авторизации доступа с помощью радиоключа, система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния, активная система удержания автомобиля в полосе движения, эмблема с подсветкой спереди, индикация отключения иммобилизатора в передних блок-фарах (синего цвета), автономная система отопления салона

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия