

## ТС RU E-RU.АЯ04.00341.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / передние или 4×4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал/5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 7 (первый ряд 2, второй ряд -3, третий ряд -2)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4770
- ширина	1890
- высота	1680 или 1703
База, мм	2765
Колея передних/задних колес, мм	1638 / 1647 (для 235/65R17) 1643 / 1652 (для 235/60R18, 235/55R19)

Для сочетаний: двигатель/трансмиссия/ колесная формула	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг*	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
G4KE-5, МТ, 4×2	1710...1835 (5-местный)	2500	1300	1395	750	2000
	1750...1875 (7-местный)	2510				
G4KE-5, МТ, 4×4	1775...1900 (5-местный)	2510	1300	1395	750	2000
	1815...1940 (7-местный)	2510				
G4KE-5, АТ, 4×4	1780...1905 (5-местный)	2510	1300	1395	750	2000
	1820...1945 (7-местный)	2510				
G4KJ-5, АТ, 4×4	1780...1905 (5-местный)	2510	1300	1395	750	2000
	1820...1945 (7-местный)	2510				
D4HB-5, МТ, 4×2	1835-1960 (5-местный)	2450	1300	1395	750	2500
	1875-2000 (7-местный)	2529				
D4HB-5, АТ, 4×2	1840-1965 (5-местный),	2450	1300	1395	750	2000
	1880-2005 (7-местный)	2534				
D4HB-5, МТ, 4×4	1900-2025 (5-местный),	2450	1300	1395	750	2500
	1940-2065 (7-местный)	2588				

\* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

## Приложение № 1

Для сочетаний: двигатель/трансмиссия/ колесная формула	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг*	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
D4NB-5, АТ, 4×4	1905-2030 (5-местный),	2450	1300	1395	750	2000
	1945-2070 (7-местный)	2594				
G6DC-5, АТ, 4×4	1820-1945 (5-местный),	2510	1300	1395	750	2000
	1860-1985 (7-местный)	2510				

\* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>  – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation	
	G4KJ-5	G4KE-5
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием	
	4, рядное	
	2359	
	11.3	10.5
	138 (6000)	126 (6000)
241 (4000)	225 (4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	бензин с октановым числом не менее 92
<b>Система питания (тип)</b>  Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	многоточечный впрыск топлива с электронным управлением
	CONTINENTAL, 39171-2GTV5, 39171-2GVA5, 39171-2GTZ5	CONTINENTAL, 39181-2GTS5, 39183-2GTJ5, 39183-2GTL5 (MT, 4x2); 39183-2GTK5, 39183-2GTM5 (MT, 4x4); 39181-2GTW5, 39181-2GTX5 (AT, 4x4)
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, BOSCH, 35310-2GGA1	HYUNDAI KEFICO, 35310-2G300
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-A9100	
Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110-C5100, 28130-C5100	LEEHAN, 28110-C5100, 28130-C5150
<b>Система зажигания (тип)</b>  Катушка (модуль) зажигания (маркировка) Свечи (маркировка)	микропроцессорная	
	DENSO, 27300-2GGA0	DENSO, 27300-3F100
	NGK, SILZKR7E11	WOOJIN / NGK, LFR5A-11

## Приложение № 1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> Нейтрализаторы (маркировка)	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
	– 1 ступень	SEJONG/SEJUNG, 2GDJ0 или 2GBL0	
	– 2 ступень	FAURECIA, 2GBS3	
		FAURECIA, 2GAM0 (для 4x2) или 2GBC0 (для 4x4)	
Глушители (маркировка)		SEJUNG/SEJONG, 2GBH3	
	– 1 ступень	Sejong, TM M30	
	– 2 ступень	Sejong, TM S10	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation		
	D4HB-5		
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом		
	– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
	– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2199	
	– степень сжатия	16.0	
	– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	147 (3800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	440 (1750...2750)		
Топливо	дизельное		
<b>Система питания (тип)</b> Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
	Bosch, 391F2-2FEC0, 391F2-2FRA0, 391F2-2FRC0, 391F2-2FTC0 (MT) 391F2-2FED0, 391F2-2FRB0, 391F2-2FRD0, 391F2-2FTD0 (AT)		
	ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 33100-2F600	
	Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 33800-2F610	
	Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	SEOHANWARNER, 28231-2F650	
	Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-A9200	
	Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110-S1300	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> Нейтрализаторы (маркировка)	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов		
	C02F320 (4x2, MT); C02F310 (4x4, MT); C02F340 (4x2, AT); C02F330 (4x4, AT)		
	Глушители (маркировка)	Sejong, TM M50	
– 1 ступень	Sejong, TM P50		
– 2 ступень			
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation		
	G6DC-5		
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием		
	– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
	– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3470	
	– степень сжатия	10.6	
	– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	183 (6300)	
	– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	336 (5000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		

## Приложение № 1

<b>Система питания (тип)</b>	многоточечный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 39105-3CTR0	
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-3C400	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-A9100	
Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110-C5250, 28130-C5200	
<b>Система зажигания (тип)</b>	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-3C000	
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, SILZKR7B11	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	SEJUNG, 3CMJ (лев.) + 3CLE (прав.)	
– 2 степень	FAURECIA, 3CGX0	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Sejong, TM M70	
– 2 степень	Sejong, TM S10	
для транспортных средств с двигателем:	G4KJ-5	
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	
I -	4.639	
II -	2.826	
III -	1.841	
IV -	1.386	
V -	1.000	
VI -	0.772	
3.X. -	3.385	
Главная передача (тип)	цилиндрическая, передняя косозубая, задняя гипоидная	
– передаточное число	3.648	
для транспортных средств с двигателем:	G4KE-5	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	
I -	3.769	4.212
II -	1.931	2.637
III -	1.696	1.800
IV -	1.276	1.386
V -	1.027	1.000
VI -	0.897	0.772
3.X. -	3.588	3.385
Главная передача (тип)	цилиндрическая, передняя косозубая, задняя гипоидная (для 4x4)	
– передаточное число	5.071 (для передач I, II и 3.X.) 3.737 (для передач III, IV, V, VI)	3.913

## Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:	D4HB-5	D4HB-5	G6DC-5
<b>Трансмиссия</b>	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	вперед - 8, назад - 1	
I -	3.538	4.808	
II -	1.909	2.901	
III -	1.179	1.864	
IV -	0.814	1.424	
V -	0.737	1.219	
VI -	0.628	1.000	
VII -	-	0.799	
VIII -	-	0.648	
3.X. -	3.910	3.425	
Главная передача (тип)	цилиндрическая, передняя косозубая, задняя гипоидная (для 4x4)		
– передаточное число	4.538 (для передач I, II, III и IV) 3.933 (для передач V, VI и 3.X.)	3.320	3.510
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	шестерня-рейка		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с электронной системой контроля устойчивости ESC, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65R17	104	H
	235/60R18	107	V
	235/55R19	101	V
<b>Шины временного использования</b>	T165/90R17	116	M
	T155/85R18	115	M

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	электрообогрев наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, кондиционер (хладагент R-134a или R1234yf), противоугонное устройство, подушки безопасности, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах
--	---

Руководитель органа по сертификации

---

(подпись)

**А.В. Куликов**  

---

(инициалы, фамилия)