

TC RU E-RU.MP03.00778.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 х 4 / задней тележки					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение загрузочного пространства	оборудование в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами; поворотной платформы с кабиной управления и грузовой лебедкой; секционной телескопической стрелы с грузовым канатом, крюковой подвеской, гуськом или без него; гидромеханической трансмиссии привода оборудования; пультов управления, электрооборудования и приборов безопасности					
Назначение	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед					
для типов КС-:	55713-1	55713-1Л	55713-1Л-1	55713-1В	55713-1В-4	55729-1В-3
Габаритные размеры, мм						
- длина	12000	12000	12000	11800	11980	12000
- ширина	2500...2550					
- высота	3625	3800	3980	3760	3780	3800
База, мм	3690 + 1320					
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	22250...25050					
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22400...25200					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
- на первую ось	5550...6200					
- на вторую ось	8425...9500					
- на третью ось	8425...9500					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36400...40000					
Максимальная масса прицепа, кг	14000...14800					
для транспортных средств на шасси	65115-A5			65115-50		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300;			КАМАЗ, 740.705-300;		
	четырехтактный дизель					
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			8, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700			11762		
- степень сжатия	17,3±0,3			18,0±0,4		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	215 (2500)			221 (1900)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)			1275 (1300)		
Топливо	дизельное					

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	65115-A5	65115-50		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	Bosch, EDC7UC31-14J0		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset, HE400WG или Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Mann+Hummel, Europiclon 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или Mann+Hummel, Europiclon 45 700 92 941		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель			
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378042 (A051E058)	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02		
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430; сухое, однодисковое или КАМАЗ-142; сухое двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144;	КАМАЗ, 154;	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO;	
- число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад	
		низшее	высшее	
	пониженная	—	—	9,480
	I	7,820	7,820	6,380
	II	4,030	4,030	3,290
	III	2,500	2,500	2,040
	IV	1,530	1,530	1,250
	V	1,000	1,000	0,815
	VI	—	—	1,350
VII	—	—	1,000	
VIII	—	—	0,750	
3.X.	7,380	7,380	6,020	8,970
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			

Приложение № 1

Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
- обозначение размера	10,00R20	11,00R20	11R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146 или 147/143	150/146	148/145
- обозначение категории скорости	К или J или F	К	L или K
Оборудование транспортного средства	- оборудование шасси: кондиционер (по заказу), устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия