

TC RU E-RU.AB58.00667.P1

| ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 8x4 / колеса задней тележки (КАМАЗ 65201-??, 65801-T5); 8x8 / все (КАМАЗ 6560-??) |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее, продольное |
| Исполнение загрузочного пространства | 2784GP, 2784GL, 2784GB – специальная бортовая платформа с крано-манипуляторной установкой; 2784G3, 2784GA, 2784GT – специальный автомобиль-эвакуатор с системой частичной погрузки автомобилей и транспортировки их к месту ремонта, с крано-манипуляторной установкой или без неё; |
| Назначение | для погрузки/разгрузки и перевозки грузов различного назначения (2784GP, 2784GL, 2784GB); для погрузки/разгрузки и перевозки автомобилей (2784G3, 2784GA, 2784GT) |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него |

| модификации: | 2784GP | 2784GT | 2784GB | 2784G3 | 2784GL | 2784GA |
|---|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| Габаритные размеры, мм | | | | | | |
| - длина | 8800-12000 | | 9940-12000 | | 8980-12000 | |
| - ширина | 2550 | | | | 2500-2550 | |
| - высота | 3000-4000 | | 3870-4000 | | 3500-4000 | |
| База, мм | 1960+3000+1440 | | 2060+3640+1440 | | 2000+2870+1440 | |
| Коля передних / задних колес, мм | 2021/1790 | | 2090/2090 | | 2050/1832 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 12000 - 26000 | 15000- 33000 | 16000- 28000 | 20000- 30000 | 14000- 27000 | 19000- 45000 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 30000 -41000 | | 30000 -38000 | | 30000 -50000 | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг: | | | | | | |
| на первую ось, кг | 6000 -7500 | | 6000 -7500 | | 6000 -9000 | |
| на вторую ось, кг | 6000 -7500 | | 6000 -7500 | | 6000 -9000 | |
| на третью ось, кг | 7000 -13000 | | 7000 -11500 | | 7000 -16000 | |
| на четвертую ось, кг | 7000 -13000 | | 7000 -11500 | | 7000 -16000 | |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | - | | 60000 | | - | |
| Максимальная масса прицепа, кг | - | | 22000 | | - | |
| - прицеп с тормозной системой | - | | - | | - | |

Приложение № 1

| | | | |
|---|--|-------------------|---------------------------|
| шасси: | 65201-53, 6560-53 | 65201-54, 6560-54 | 65201-B5 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | КАМАЗ | | Cummins |
| | 740.735-400 | 740.745-420 | ISL400 50 |
| | Четырехтактный дизель | | |
| - количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | | 6, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 11762 | | 8880 |
| - степень сжатия | 18,0±0,4 | | 16,6±0,5 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 294 (1900) | 309 (1900) | 287 (2100) |
| - максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹) | 1766 (1300) | 1864 (1300) | 1682 (1400) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой | | |
| Блок управления (маркировка) | EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) | CM2150E | CM2880 |
| ТНВД (тип, маркировка) | CP 3.4 (0 445 020 089) | CCR 1600 | CR/CP3S3/L110 |
| Форсунки (тип, маркировка) | CRIN 2 (0 445 120 153) | 0 445 | CRIN 2 (0 445 120 329) |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner Turbo Systems S300G | HX40W | HE351W |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | ФВ725.1109510 | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; система нейтрализации отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | Интегрирован с глушителем | | |
| Глушители (маркировка) | 300708-A (для 65201-B5); 59389 или 14PKa5490-1206010-02 (для 65201-53, 65201-54); 59394 (для 6560-53, 6560-54) | | |
| шасси: | 65801-T5 | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Mercedes-Benz | | |
| | OM457LA.V/4 | | |
| | Четырехтактный дизель | | |
| - количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 11967 | | |
| - степень сжатия | 18,5 | | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 315 (1900) | | |
| - максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹) | 2100 (1100) | | |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | Впрыск топлива под давлением | | |
| Блок управления (маркировка) | MR2, Daimler | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | SE 5000 | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH DLLA150 P 1614 | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1 | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | «MANN+HUMMEL», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956) | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр | | |

Приложение № 1

| | | |
|--|---|--------|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Глушитель, совмещенный с нейтрализатором | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | Встроен в глушитель | |
| Глушители (маркировка) | Purem SC2007/SH5003 | |
| Трансмиссия | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | «DONMEZ» или «Chahchun Yidong Clutch» или ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое (для мод. на шасси 65201-??, 6560-??); ZF&SACHS, MFZ-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем (для мод. на шасси 65801-T5) | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 16S1820TO или ZF 16S2220TO (для 6560-5?, 65801-T5); ZF 16S2222TO (для 6560-5?); ZF 16S1821TO (для 65201-??, 6560-5?, 65801-T5); ZF 16S1822TO (для 65201-5?, 6560-5?, 65801-T5); ZF 16S1825TO (65201-??, 65801-T5); ZF16S2225TO (65201-5?, 65801-T5); ZF16S2221TO (65801-T5); | |
| Для коробок передач: | ZF 16S1820TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2222TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF16S2225TO, ZF16S2221TO | |
| число передач и передаточные числа | с ручным управлением | |
| | вперед -16, назад -2 | |
| | низшее | высшее |
| I- | 13,80 | 11,54 |
| II- | 9,49 | 7,93 |
| III- | 6,53 | 5,46 |
| IV- | 4,57 | 3,82 |
| V- | 3,02 | 2,53 |
| VI- | 2,08 | 1,74 |
| VII- | 1,43 | 1,20 |
| VIII- | 1,00 | 0,84 |
| 3.X.- | 12,92 | 10,80 |
| Раздаточная коробка (тип) (только для мод. на шасси 6560-5?) | ZF PASSAU VG 2000/300, или КАМАЗ-6522, или КАМАЗ-631, или ZQC 2000-69, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом | |
| - число передач и передаточные числа | 2 | |
| Высшее- | 0.890 (для VG 2000/300, ZQC 2000-69A); 0.872 (для 6522, 631) | |
| Низшее- | 1.536 (для VG 2000/300, ZQC 2000-69A); 1.593 (для 6522, 631) | |
| Главная передача (тип) | Двойная, разнесенная | |
| -передаточное число | 5,55 или 6,88 (для мод. на шасси 65201-??, 6560-??); 5,11 или 6,33 (для мод. на шасси 65201-??); 5,262 (для мод. на шасси 65801-T5) | |
| Подвеска | | |

Приложение № 1

| | | | | |
|---|--|---------------------|-----------|----------|
| Передняя (описание) | Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя стабилизаторами (для мод. на шасси 65201-??) или с одним стабилизатором (для мод. на шасси 6560-??) поперечной устойчивости; Зависимая, с четырьмя малолистовыми двухушковыми рессорами, гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, резиновыми буферами ограничения хода (для мод. на шасси 65801-T5) | | | |
| Задняя (описание) | зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с двумя стабилизаторами (для мод. на шасси 65201-??) или с одним стабилизатором (для мод. на шасси 6560-??) поперечной устойчивости; балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, на реактивных штангах, с резинометаллическими опорами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на шасси 65801-T5) | | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | | | |
| -рулевой механизм (тип) | "винт-шариковая гайка - рейка-сектор" | | | |
| Тормозные системы | | | | |
| Рабочая(описание) | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на две передние оси и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес-барабанные | | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | | | |
| Стояночная (описание) | Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки (для мод. на шасси 65801-T5); Колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами (для мод. на шасси 65201-??, 6560-??); | | | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель (для мод. на шасси 65201-??, 6560-??) с одной заслонкой в системе выпуска газов и декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров (для мод. на шасси 65801-T5) | | | |
| шасси: | 65201-?? | 6560-?? | 65801-T5 | |
| Шины | | | | |
| -обозначение размера | 12.00 R20 | 315/80 R22,5 | 16.00 R20 | 12.00R24 |
| -индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 154/149 | 154/150 или 156/150 | 172/171 | 160/156 |
| -обозначение категории скорости | J | L или M или K | G или F | K |

Приложение № 1

| | |
|--|---|
| Оборудование транспортного средства | устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-04), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для 2784GT, 2784GA, 2784G3), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании По заказу: предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель, кондиционер, коробка отбора мощности, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-03), передние противотуманные фары, система регулирования давления воздуха в шинах |
|--|---|

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU