

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние		4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 7 (первый ряд 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4770			
– ширина	1890			
– высота	1680 или 1703			
База, мм	2765			
Колея передних / задних колес, мм	1643 / 1652 (для шин 235/65R17), 1638 / 1647 (для шин 235/60R18), 1638 / 1647 (для шин 235/55R19)			
для модификаций с двигателем:	G4KJ-5		G4KE-5	
колесная формула:	4 x 4		4 x 2	
трансмиссия:	гидромех. (AT)		мех. (MT)	
количество мест для сидения:	5			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1780...1905	1710...1835	1775...1900	1780...1905
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2510	2510	2510	2510
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1300			
– на заднюю ось	1395			
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	2000			
для модификаций с двигателем:	D4NB-5			
колесная формула:	4 x 2		4 x 4	
трансмиссия:	мех. (MT)		гидромех. (AT)	
количество мест для сидения:	5			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1835...1960	1840...1965	1900...2025	1905...2030
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2450	2450	2450	2450
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1300			
– на заднюю ось	1395			
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	2500	2000	2500	2000
для модификаций с двигателем:	G4KJ-5		G4KE-5	
колесная формула:	4 x 4		4 x 2	
трансмиссия:	гидромех. (AT)		мех. (MT)	
количество мест для сидения:	7			

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1820...1945	1750...1875	1815...1940	1820...1945
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2510	2510	2510	2510
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось			1300	
– на заднюю ось			1395	
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы			750	
– прицеп с тормозной системой			2000	
для модификаций с двигателем:	D4HB-5			
колесная формула:	4 x 2		4 x 4	
трансмиссия:	мех. (MT)	гидромех. (AT)	мех. (MT)	гидромех. (AT)
количество мест для сидения:	7			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1875...2000	1880...2005	1940...2065	1945...2070
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2529	2534	2588	2594
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось			1300	
– на заднюю ось			1395	
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы			750	
– прицеп с тормозной системой	2500	2000	2500	2000
для модификаций с двигателем:	G6DC-5			
колесная формула:	4 x 4			
трансмиссия:	гидромех. (AT)			
количество мест для сидения:	5		7	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1820...1945		1860...1985	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2510		2510	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось			1300	
– на заднюю ось			1395	
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы			750	
– прицеп с тормозной системой			2000	

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation	
	G4KJ-5	G4KE-5
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2359	
– степень сжатия	11.3	10.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	138 (6000)	126 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	241 (4000)	225 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, HYUNDAI KEFICO, BOSCH, 35310-2GGA1	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, HYUNDAI KEFICO, 35310-2G300
Блок управления (маркировка)	CONTINENTAL, 39171-2GTV5, 39171-2GVA5, 39171-2GTZ5	CONTINENTAL, 39183-2GTJ5 (MT, 4x2), 39183-2GTL5 (MT, 4x2), 39183-2GTK5 (MT, 4x4), 39183-2GTM5 (MT, 4x4), 39181-2GTW5 (AT, 4x4) 39181-2GTX5 (AT, 4x4)
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, BOSCH, 35310-2GGA1	HYUNDAI KEFICO, 35310-2G300
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-A9100	
Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110-C5100 (Air cleaner), 28130-C5100 (Resonator)	LEEHAN, 28110-C5100 (Air cleaner) 28130-C5150 (Resonator)
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27300-2GGA0	DENSO, 27300-3F100
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKR7E11	WOOJIN / NGK, LFR5A-11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	SEJONG/SEJUNG, 2GDJ0 или 2GBL0 (WCC)	FAURECIA, 2GAM0 (для 4x2) или 2GBC0 (для 4x4) (WCC)
– 2 степень	FAURECIA, 2GBS3 (UCC)	SEJONG/SEJONG, 2GBH3 (UCC)
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Sejong, TM M30	
– 2 степень	Sejong, TM S10	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation G6DC-5
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	3470
– степень сжатия	10.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	183 (6300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	336 (5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением HYUNDAI KEFICO, 35310-3C400
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 39105-3CTR0
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-3C400
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-A9100
Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110-C5250 (Air cleaner) 28130-C5200 (Resonator)
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-3C000
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, SILZKR7B11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	SEJUNG, 3CMJ (лев.) + 3CLE (прав.)
– 2 степень	FAURECIA, 3CGX0
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	SEJONG, TM M70
– 2 степень	SEJONG, TM S10

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation D4HB-5
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2199
– степень сжатия	16.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	147 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	440 (1750...2750)
Топливо	дизельное

для двигателя:	D4HB-5
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, 391F2-2FRC0 или 391F2-2FRA0 (MT), 391F2-2FRD0 или 391F2-2FRB0 (AT)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 33100-2F600
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 33800-2F610
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	SEOHANWARNER, 28231-2F650
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-A9200

Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110-S1300 (Air cleaner)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	FAURECIA, C02F320 (4x2, MT), C02F310 (4x4, MT), C02F340 (4x2, AT), C02F330 (4x4, AT)
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Sejong, TM M50
– 2 ступень	Sejong, TM P50

с двигателем:		G4KJ-5	
Трансмиссия	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая		
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	4.639		
II -	2.826		
III -	1.841		
IV -	1.386		
V -	1.000		
VI -	0.772		
3.X. -	3.385		
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)		
– передаточное число	3.648		

с двигателем:		G4KE-5	
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	–	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	3.769	4.212	
II -	1.931	2.637	
III -	1.696	1.800	
IV -	1.276	1.386	
V -	1.027	1.000	
VI -	0.897	0.772	
3.X. -	3.588	3.385	
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для 4x4)		
– передаточное число	5.071 (для I, II передач и передачи 3.X.) / 3.737 (для III, IV, V, VI передач)	3.913	

с двигателем:		D4HB-5	
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	–	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1	

I -	3.538	4.808
II -	1.909	2.901
III -	1.179	1.864
IV -	0.814	1.424
V -	0.737	1.219
VI -	0.628	1.000
VII -	-	0.799
VIII -	-	0.648
3.X. -	3.910	3.425
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для 4x4)	
- передаточное число	4.538 (для I, II, III и IV передач) / 3.933 (для V, VI передач и передачи 3.X.)	3.320
с двигателем:		G6DC-5
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	4.808	
II -	2.901	
III -	1.864	
IV -	1.424	
V -	1.219	
VI -	1.000	
VII -	0.799	
VIII -	0.648	
3.X. -	3.425	
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)	
- передаточное число	3.510	
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		
- рулевой механизм (тип)	с электроусилителем "шестерня - рейка"	

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с ассистентом торможения BAS, с системой сигнализации экстренного торможения ESS; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес (вариант – с электронным управлением)

Шины	обычные			временного использования	
	– обозначение размера	235/65R17	235/60R18	235/55R19	T165/90R17
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104	107	101	116	115
– обозначение категории скорости	H	V	V	M	M

Оборудование транспортного средства

наружные зеркала заднего вида с электрообогревом, электрические стеклоподъемники, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением, электронная система контроля устойчивости ESC, противоугонное устройство, подушки безопасности, дневные ходовые огни, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, круиз-контроль, устройство ограничения максимальной скорости (по заказу)

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия