

## TC RU E-DE.MT22.00027.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / средней и задней осей			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	технологическое оборудование – бетононасос с распределительной стрелой			
Назначение	для перекачки бетонной смеси			
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно... трехместная, типа: S – короткая M – средняя, с одним спальным местом или без него L – длинная, с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей LH – длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами			
	для ТС:	<b>BSF-36-4.14 H</b>	<b>BSF-38-5.16 H</b>	
Габаритные размеры, мм				
- длина		11310	10700	
- ширина		2490...2550		
- высота		3950	3900	
База, мм		4500+1350		
Колея передних / задних колес, мм		2010...2120 / 1800...2040		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		24000	2550	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		25000...33000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		6300...9000/ 9500...13000/ 9500...13000		
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		
для ТС на шасси Mercedes-Benz Actros:	<b>2632</b>	<b>2636</b>	<b>2641</b>	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	<b>Daimler AG, Mercedes-Benz</b>			
	<b>OM501 LA V/1</b>	<b>OM501 LA V/2</b>	<b>OM501 LA V/3</b>	<b>OM501 LA EEV/3</b>
	<b>541.970</b>	<b>541.972</b>	<b>541.974</b>	<b>541.990</b>
	<b>541.971</b>	<b>541.973</b>	<b>541.975</b>	<b>541.991</b>
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11946			
- степень сжатия	18,5			
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1800)	265 (1800)	300 (1800)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1650 (1080)	1850 (1080)	2000 (1080)	
Топливо	дизельное			

## Приложение № 1

для дв.	OM501 LA V/1	OM501 LA V/2	OM501 LA V/3	OM501 LA EEV/3
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM501 LA V/1-00, OM501 LA V/1-01, OM501 LA V/1-02, OM501 LA V/1-03, OM501 LA V/1-04, OM501 LA V/1-05, OM501 LA V/1-06, OM501 LA V/1-07, OM501 LA V/1-08, OM501 LA V/1-09, OM501 LA V/1-10, OM501 LA V/1-11	OM501 LA V/2-00, OM501 LA V/2-01, OM501 LA V/2-02, OM501 LA V/2-03, OM501 LA V/2-04, OM501 LA V/2-05, OM501 LA V/2-06, OM501 LA V/2-07, OM501 LA V/2-08, OM501 LA V/2-09, OM501 LA V/2-10, OM501 LA V/2-11	OM501 LA V/3-00, OM501 LA V/3-01, OM501 LA V/3-02, OM501 LA V/3-03, OM501 LA V/3-04, OM501 LA V/3-05, OM501 LA V/3-06, OM501 LA V/3-07	OM501 LA EEV/3-00, OM501 LA EEV/3-01, OM501 LA EEV/3-02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или BOSCH, SE 5000			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 154 P 1538, DLLA 155 P 1538+, DLLA 154 PV 3 199 836, <b>DSLA 153 P 5575, DSLA 153 PV 3391327</b>			BOSCH, DLLA 154 P 2178, DLLA 154 PV 3205 348
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-05 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht, с бумажным элементом A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 29 02, A 017 094 40 02, A 018 094 78 02, A 018 094 77 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 76 02, A 017 094 53 02, A 018 094 70 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, <b>A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02,</b> <b>A 018 094 99 02, A 018 094 10 02, A 018 094 11 02, A 018 094 12 02, A 018 094 16 02,</b> <b>A 018 094 29 02, A 018 094 31 02, A 018 094 32 02, A 018 094 35 02</b>			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем			
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR			
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, SC2028, SC2031 (SH5004), SC2002 (SH5001), SC2029, SC2007 (SH5003)			<b>A 001 490 70 14</b>
<b>Трансмиссия</b>	механическая (по заказу автоматизированная)			
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz фрикционное, сухое, одно- (MFZ 430) или двухдисковое (или MFZ 400) (по заказу - гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромуфта VIAB)			
Коробка передач (марка, тип)	G210-16 (для ТС на шасси Mercedes-Benz Actros 2632, 2636) G280-16, G330-12 (для всех) G240-16 (для ТС на шасси Mercedes-Benz Actros 2641) механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением			

## Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	G210-16	G240-16, G280-16	G330-12
- число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад - 2	вперед – 16, назад - 4	вперед - 12, назад - 4
I -	14.190	11.720	11.639
II -	11.720	9.747	9.020
III -	9.580	7.916	7.035
IV -	7.916	6.583	5.452
V -	6.496	5.291	4.400
VI -	5.368	4.400	3.410
VII -	4.400	3.636	2.645
VIII -	3.636	3.023	2.050
IX -	3.224	2.664	1.599
X -	2.664	2.215	1.239
XI -	2.177	1.799	1.000
XII -	1.799	1.496	0.775
XIII -	1.476	1.203	-
XIV -	1.219	1.000	-
XV -	1.000	0.826	-
XVI -	0.826	0.687	-
3.X.I -	12.897	10.656	12.774
3.X.II -	10.656	8.861	9.900
3.X.III -	-	2.422	2.903
3.X.IV -	-	2.014	2.250
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная		
- передаточное число	3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 5.333, 3.077, 2.533, 2.846, 2.733, 2.929, 3.154, 6.000		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах, с телескопическими амортизаторами (по заказу - стабилизатором поперечной устойчивости)		
Задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах, с телескопическими амортизаторами (по заказу - стабилизатором поперечной устойчивости)		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки или всех колес		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель		

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	275/80 R22,5	148/145	G
	295/80 R22,5	150, 152/147, 148	G
	315/70 R22,5	152, 154/148, 150	G
	315/80 R22,5	154, 156/150	G
	11 R22,5	148/145	G
	12 R22,5	150, 152/148	G
	12.00 R20	154, 156/149, 150	G
	13 R22,5	154, 156/150	G
	315/60 R22,5	150, 152/147, 148	G
		только передние	
	385/55 R22,5	158, 160	G
	385/65 R22,5	158, 160	G
<b>Оборудование транспортного средства</b>	по заказу: дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, автомобильная магнитола, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, система поддержания дистанции, система экстренного торможения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, коробка отбора мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, усиленная рама, цепи противоскольжения; за кабиной: увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, балласт с крепежом		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)