

TC RU E-RU.MT15.00113

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
Схема компоновки транспортного средства

6 x 4 / задней тележки

Расположение двигателя
Исполнение грузозночного пространства
Назначение

кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлены: отвал скоростной или отвал городской, или щётка передняя, или щётка для мойки барьерных ограждений, или поворотные сопла поливомоечного оборудования или высоконапорная рейка или без них; в межбазовом пространстве транспортного средства установлено щёточное оборудование или отвал грейдерный, или без них; в правой части транспортного средства установлен боковой отвал или без него; в задней части транспортного средства - щеточное оборудование или задняя рейка или без них
переднее продольное
металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад

Кабина

транспортное средство КО-829С1-02 предназначено для круглогодичного использования по содержанию дорог с асфальтовым и бетонным покрытиями или для перевозки сыпучих грузов в кузове самосвала
цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Габаритные размеры, мм

- длина

7730 - 11900

- ширина

2550 - 4225

- высота

2895 - 3600

База, мм

3600 + 1440

Колея передних / задних колес, мм

2021 / 1790

Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг

13025 - 18265

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

33100

Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось

7500

- на вторую ось

12800

- на третью ось

12800

Максимальная масса прицепа, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

для ТС на базе:

КАМАЗ-6520-73

КАМАЗ-6520-74

КАМАЗ-6520-41

КАМАЗ-6520-43

КАМАЗ-6520-44

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)

КАМАЗ

740.73-400

740.74-420

740.612-320

740.632-400

740.642-420

четырёхтактный дизель

8, V-образное

11762

17,9±0,4

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см³

- степень сжатия

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85

294 (1900)

309 (1900)

235 (1900)

294 (1900)

309 (1900)

- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)

1766
(1300)

1864
(1300)

1373
(1300)

1766
(1300)

1864
(1300)

Топливо

дизельное

Приложение № 1

для ТС на базе:	КАМАЗ-6520-73	КАМАЗ-6520-74	КАМАЗ-6520-41	КАМАЗ-6520-43	КАМАЗ-6520-44
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)				
ТНВД (тип, маркировка)	CP 3,4 (0 445 020 089)				
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027				
	или HE400WG	-			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR	один глушитель; система нейтрализации отсутствует			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	-			
Глушители (маркировка)					
- 1 ступень	42402 или 42402-1, или 14PKa5490-1206010 или 14PKa5490-1206010-01	59301			
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или «Changchun Yidong Clutch» или DONMEZ, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO (для 6520-73, 6520-74, 6520-43); ZF 16S2220TO (для 6520-73, 6520-74, 6520-44); КАМАЗ-154 (для 6520-41)				
Для коробок передач	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO		КАМАЗ-154		
- число передач и передаточные числа	с ручным управлением				
	вперед - 16, назад - 2		вперед - 10, назад - 2		
	низшее	высшее	низшее	высшее	
	I –	13,80	11,54	7,82	6,38
	II –	9,49	7,93	4,03	3,29
	III –	6,53	5,46	2,50	2,04
IV –	4,57	3,82	1,53	1,25	
V –	3,02	2,53	1,00	0,815	
VI –	2,08	1,74	-	-	
VII –	1,43	1,20	-	-	
VIII –	1,00	0,84	-	-	
3. X. –	12,92	10,80	7,38	6,02	
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей: КАМАЗ, MADARA, Qingte Group Co.				
- передаточное число	4,31 или 5,11 или 6,33 (для КАМАЗ), или 5,55 или 6,88 (для MADARA), или 5,73 (для Qingte Group Co.)				

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой или со скользящими опорами	
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами	
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные каждый контур рабочей тормозной системы колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами моторный тормоз-замедлитель, имеется интардер с коробкой передач ZF 16S1821TO	
Запасная (описание)		
Стояночная (описание)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		
Шины - обозначение размера - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки - обозначение категории скорости	12.00 R20 154/149 J	315/80 R22,5 154/150 или 156/150 L или M или K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт. фара поворотная - 1 шт.	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)