

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа / две в кабине и две в кузове-фургоне	
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад	
для транспортных средств (ТС):	423902	423908
Количество мест для сидения	22 в кузове-фургоне, 2 или 3 в кабине	26 в кузове-фургоне, 2 или 3 в кабине
Пассажировместимость	22	26
Общий объем багажных отделений	1...3 м ³	
для ТС:	423902	423908
Габаритные размеры, мм		
– длина	6990...9500	7990...11000
– ширина	2500...2550	
– высота	3400...4000	
База, мм	3150...4175+1360...1400	3500...5175+1360...1400
Колея передних / задних колес, мм	1910...1985 / 2040...2110 – с односкатной ошиновкой; 1910...1985 / 1820...1880 – с двускатной ошиновкой	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9300...12000	9500...14000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12000...17000	12000...19000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	4000...5000	4000...5500
– на вторую ось	4000...6000	4000...6750
– на третью ось	4000...6000	4000...6750
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Tector	
	F4A E3681D*	F4A E3681E*
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	5880	
– степень сжатия	17,0±0,5	

* – дополнительно может маркироваться двумя символами: разделителем «*» и буквами латинского алфавита, обозначающими версии двигателей с различными настройками топливной аппаратуры.

Приложение № 1

для двигателей:	F4A E3681D	F4A E3681E			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	185 (2700)	205 (2500)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	850 (1250)	950 (1250)			
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с электронной системой управления впрыском				
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31				
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3				
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	IVECO 504108271 или 504142127, с сухим бумажным элементом				
Глушители шума впуска (маркировка)	IVECO, 504170275				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным нейтрализатором AdBlue				
Глушители (маркировка)	IVECO 504135186, 504135192, 504184309, 5801269048				
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое с диафрагменной пружиной			–	
	ZF 6S800	ZF 6S1000	ZF 6S1005+PTO	ZF 9S1110 TO/TD	Allison S3000 PR
Коробка передач (марка, тип)	механическая, синхронизированная			автоматическая, синхронизированная	
– число передач	вперед – 6, назад – 1			вперед – 9, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
– передаточные числа	–			9,48	–
I	6,58			6,58	3,49
II	3,60			4,68	1,86
III	2,12			3,48	1,41
IV	1,39			2,62	1,00
V	1,00			1,89	0,75
VI	0,78			1,35	0,65
VII	–			1,00	–
VIII	–			0,75	–
3.X.	6,06			8,97	5,03
Раздаточная коробка (тип)	TC 850 или VG750, механическая, трехвальная, с блокировкой межосевых дифференциалов				
– число передач	2				
– передаточные числа					
– высшее	0,99 – для TC 850; 1,00 – для VG750				
– низшее	1,94 – для TC 850; 2,00 – для VG750				
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная				
– передаточное число	5,65; 5,83; 6,11; 6,27; 6,69; 7,14; 7,72; 8,37				

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, на параболических или полуэллиптических листовых рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)		зависимая, балансирная, на параболических листовых рессорах или пневматическая, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		ZF 8097, «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с регулятором тормозных сил, антиблокировочная система (ABS), тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)		один из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель компрессионного типа	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11R22,5	148/145	K
	14R20	164/160	G, J
	395/85 R20	168/–	G
	245/70R19,5	136/134	M
	265/70R19,5	140/138	M
	285/70R19,5	144/143, 145/143	L, M
	10R22,5	144/142	K
	305/70R19,5	147/145, 148/145	M
	295/80R22,5	152/148	M
	305/70R22,5	152/148	L
	315/60R22,5	152/148	K, L
	315/70R22,5	154/150	L
	315/80R22,5	154/150, 156/150	K, L, M
	385/65R22.5	164/162	J, K
	12R22,5	152/148	K, L
	390/95R20	156/–	J
Оборудование транспортного средства		по заказу: кондиционер в кабине водителя и кузове-фургоне (хладагент R134A), навигационная система, дополнительный отопитель в кабине водителя и кузове-фургоне, антипробуксовочная система, система стабилизации курсовой устойчивости, система удержания на подъеме, держатель запасного колеса	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)