

TC RU E-DE.MT02.00007.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все (для ...4MATIC)
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная (для мод. ...4MATIC)
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	седан / 4
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) или 4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2)

для модификаций с кузовом:	седан (внутризаводское обозначение V222)	седан «MAYBACH» (внутризаводское обозначение X222)
Габаритные размеры, мм		
– длина	5250...5293	5457
– ширина	1899...1914	1899
– высота	1491... 1501	1494...1500
База, мм	3165	3365
Колея передних / задних колес, мм	1624...1643 / 1631...1647 1594 / 1607 – для мод. с бронезащитой	

для модификаций:	S 400	S 500 e	AMG S 63 4MATIC	S 500	S 500 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	1935	2215	2070	2015 4125- для мод. с бронезащитой	2070
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2670	2825	2725	2730 4660...4800- для мод. с бронезащитой	2750
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1155...1225	1275...1315	1315...1360	1270...1335 2080...2100 - для мод. с бронезащитой	1290...1355
– на заднюю ось	1365...1435	1510...1550	1365...1410	1395... 1460 2560...2720 - для мод. с бронезащитой	1395...1460
Максимальная масса прицепа, кг ²⁾					
– прицеп без тормозной системы	750	буксировка не предусмотрена		750	
– прицеп с тормозной системой	2100			2100	

¹⁾ – минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования;

²⁾ – для мод. с бронезащитой буксировка прицепа не предусмотрена.

Приложение № 1

для модификаций:	S 600	S 350 d 4MATIC, S 350 d	AMG S 65	S 400 4MATIC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	2185 4160-для мод. с бронезащитой	1975 или 2045(...4MATIC)	2250	2015
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2740 4660...4800 -для мод. с бронезащитой	2690 или 2750(...4MATIC)	2750	2670
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1285...1335 2080...2100-для мод. с бронезащитой	1235...1290 или 1290...1345 (...4MATIC)	1305...1340	1215...1295
– на заднюю ось	1405...1455 2560...2720-для мод. с бронезащитой	1400...1455 или 1405...1460 (...4MATIC)	1410...1445	1375...1455
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка не предусмотрена	750	буксировка не предусмотрена	750
– прицеп с тормозной системой		2100		2100

для модификаций:	S 500 MAYBACH	S 500 4MATIC MAYBACH	S 600 MAYBACH	S 400 4MATIC MAYBACH
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	2220	2275	2335 4350 -для мод. с бронезащитой	2185
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2795	2795	2815 4870-для мод. с бронезащитой	2725
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1335	1340...1355	1355...1370 2150...2180 - для мод. с бронезащитой	1270...1330
– на заднюю ось	1460	1440...1455	1445...1460 2690...2720 - для мод. с бронезащитой	1395...1455
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой				

¹⁾ – минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Приложение № 1

Описание гибридного транспортного средства

параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач;
возможные режимы работы для модификации с наименованием **S 500 e** - только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), максимальная 30-минутная мощность - 60 кВт;
предусмотрена подзарядка от внешнего источника

для модификаций:	S 500, S 500 4MATIC, S 500 MAYBACH, S 500 4MATIC MAYBACH	S 400, S 400 4MATIC, S 500 e, S 400 4MATIC MAYBACH	AMG S 63 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz		
	278 (278.929)	276 (276.824)	157 (157.985)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, V-образное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4663	2996	5461
- степень сжатия	10.5±0.3	10.7±0.4	10.0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	335 (5250...5500)	245 (5250...6000)	430 (5500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	700 (1800...3500)	480 (1600...4000)	900 (2250...3750)
Топливо	бензин с октановым числом не менее		
	95		98
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM 0636 или HM 0729 или HM 0670 (для ...4MATIC)	Bosch, HM 0753 (для 500 e) или HM 0666 или HM 0718 (для... 4MATIC)	Bosch, HM A102
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0030	Bosch, IN 0030	Bosch, IN 0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, AL 0055 или A2780901780 или A2780901880	ICSI, AL 0075	Honeywell, AL 0054
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann+Hummel, FP A020 или FP 0135	Mahle, FP 0131	Mercedes-Benz или Mann+Hummel, FP A020
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch или Borg Warner BERU Systems, ZS 0015	Delphi, ZS 0019	Bosch, ZS 0015
Свечи (маркировка)	Bosch,		
	Z 6 SII 3320	V 6 SII 3328	Z 6 SII 3320
	и другие рекомендованные Daimler		

Приложение № 1

для модификаций:	S 500, S 500 4MATIC, S 500 MAYBACH, S 500 4MATIC MAYBACH	S 400, S 400 4MATIC, S 500 e, S 400 4MATIC MAYBACH	AMG S 63 4MATIC	
с двигателями:	278 (278.929)	276 (276.824)	157 (157.985)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	КТ 0314 (x2) или КТ 0361 (x2) или КТ 0366 (x2)	КТ 0347 (x2) или КТ 0366 (x2)	КТ 0314 (x2)	
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	–	–	–	
– 2 степень	SM 0290 (x2)	SM 0290 (x2)	SM A048 (x2)	
– 3 степень	SN 0664 (x2)	SN 0663 (x2)	SN A142 (x2)	
для модификаций:	S 350 d 4MATIC	S 350 d	S 600, S 600 MAYBACH	AMG S 65
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz			
	642 (642.867)	642 (642.861)	277 (277.980)	279 (279.980)
	четырёхтактный,			
	дизель		с искровым зажиганием	
- количество и располо- жение цилиндров	6, V-образное		12, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2987		5980	5980
- степень сжатия	15,5		9,0-0,5	9,0-0,5
- максимальная мощ- ность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	183 (3600)	190 (3600)	390 (4900...5300)	463 (4800...5400)
- максимальный крутя- щий момент, Нм (мин ⁻¹)	620 (1600...2400)		830 (1900...4000)	1000 (2300...4300)
Топливо	дизельное		бензин с октановым числом не менее	
			95	98
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, ED 0551	Bosch, ED 0399	Bosch, HM A088	Bosch, HM A089
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0019		–	–
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0024		Bosch, 275 078 03 23 (x12)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell или Garrett, AL 0078		Borg Warner, AL 0021	Borg Warner, AL A0003
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann+Hummel,			
	FP 0123 (левый) / FP 0124 (правый)		FP 0099 или FP 0100	
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром			
Система зажигания (тип)	—		электронная	
Катушка (модуль) зажи- гания (маркировка)	—		Delphi, ZS 0018	

Приложение № 1

для модификаций:	S 350 d 4MATIC	S 350 d	S 600, S 600 MAYBACH	AMG S 65
с двигателями:	642 (642.867)	642 (642.861)	277 (277.980)	279 (279.980)
Свечи (маркировка)	— NGK, IFR6Q-G и другие рекомендованные Daimler AG			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один, два или четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	KT 1278		KT A043 (x2)	KT A043 (x2)
– 2 степень	SK 0015		—	—
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	—		—	—
– 2 степень	—		SM A053 (x2)	SN A141 (x2)
– 3 степень	SN 1599		SN A140 (x2)	—
Фильтр твердых частиц	PF 0052		—	—

для мод.	S 500 e
Устройство накопления энергии	батарея
Батарея (марка, тип)	Mercedes-Benz
Электрохимическая пара	литий - ионная
Количество элементов	120
Масса, кг	114
Рабочее напряжение, В	396
Емкость, А·ч	22
Место расположения	в багажном отделении
Запас хода, км	33

для модификаций:	AMG S 63 4MATIC	AMG S 65	S 400, S 500*, S 600*, S 500 e S 400 4MATIC	S 600, S 600 MAYBACH, S 600 MAYBACH*
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	многодисковое, в масляной ванне	—		
Коробка передач (марка, тип)	AMG SPEEDSHIFT MCT	Mercedes-Benz, 7G-TRONIC PLUS		
		автоматическая		
- число передач и передаточные числа		вперед – 7, назад – 2		
I -		4.377		
II -		2.859		
III -		1.921		
IV -		1.368		
V -		1.00		
VI -		0.82		
VII -		0.728		
3.X.I -		3.416		
3.X.II -		2.231		
Раздаточная коробка (тип)	в сборе с коробкой передач (для мод. ...4MATIC)			
- число передач и передаточное число	1 1.0			
Главная передача (тип)	гипоидная			
- передаточное число	2.65	2.65	2.82	2.47

* для мод. с бронезащитой

Приложение № 1

<u>для модификаций:</u>	S 400 4MATIC MAYBACH	S 500 MAYBACH, S 500 4MATIC, S 500 4MATIC MAYBACH, S 500, S 350 d, S 350 d 4MATIC
Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	-	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz,	
	7G-TRONIC PLUS	9G-TRONIC
	автоматическая	
- число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
I -	4.377	5.503
II -	2.859	3.333
III -	1.921	2.315
IV -	1.368	1.661
V -	1.00	1.211
VI -	0.82	1
VII -	0.728	0.865
VIII -	-	0.717
IX -	-	0.601
3.X.I -	3.416	4.932
3.X.II -	2.231	-
Раздаточная коробка (тип)	в сборе с коробкой передач (для мод. ...4MATIC)	
- число передач и передаточное число	1 1.0	
Главная передача (тип)	гипоидная	
- передаточное число	2.82	2.47

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, рычажная, пневматическая (или пружинная с гидравлическим регулированием положения кузова), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. с пневматической подвеской)
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пневматическая (или пружинная с гидравлическим регулированием положения кузова), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. с пневматической подвеской)

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем и АБС, электронной системой распределения тормозных сил и системой экстренного торможения, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины

модификации	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
все, кроме мод. с бронезащитой	передние		
	245/40 R20 XL	99	Y
	245/45 R19 XL M+S	102	V
	245/45 R19 XL	102	Y
	245/50 R18	100	W
	245/50 R18 XL M+S	104	V
	245/55 R17	102	W
	255/40 R20 XL M+S	101	V
	255/40 ZR20 XL	101	Y
	255/45 R19 XL M+S	104	V
	255/45 ZR19 XL	104	Y
	задние		
	245/45 R19 XL M+S	102	V
	245/50 R18	100	W
	245/50 R18 XL M+S	104	V
	245/55 R17	102	W
	255/40 R20 XL M+S	101	V
	255/45 R19 XL M+S	104	V
	275/35 R20 XL	102	Y
	285/40 ZR19 XL	107	Y
275/40 R19	101	Y	
275/45 R18	103	W	
285/35 ZR20 XL	104	Y	
для временного использования, кроме мод. с бронезащитой	188/55-20	100	P
для мод. с бронезащитой	255-720 R490-C PAX	117	H
	245-710 R490-C PAX M+S	117	T
	245-710 R490-C PAX M+S	119	T
	255-720 R490-C PAX	119	T

Оборудование транспортного средства

электронная система обеспечения устойчивости (ESP), система помощи при экстренном торможении (BAS), климат-контроль, иммобилизатор, обогрев лобового стекла, датчик дождя, противоугонная система с защитой от буксировки, подготовка под установку мобильного телефона, включая Bluetooth, система навигации, система голосового управления (LINGUATRONIC), по заказу: вспомогательные удерживающие системы с надувными подушками в ремнях безопасности, подушкой заднего сиденья и преднатяжителями, светодиодные фары с изменяемым направлением светового пучка, электронный автомобильный информационный центр COMAND Online с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, система авторизации доступа с помощью радиоключа, система измерения давления воздуха в шинах, система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния, встроенный ТВ, устройство ароматизации и ионизации воздуха, система сканирования неровностей дороги на базе стереокамеры и адаптации подвески (ROAD SURFACE SCAN), активная система контроля дистанции DISTRONIC PLUS с активным подруливанием и функцией следо-

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного средства**
(продолжение)

вания в медленном потоке за впереди идущим автомобилем (Stop & Go Pilot), радарные датчики в заднем бампере для контроля зоны за автомобилем, система ночного видения на базе инфракрасной подсветки и тепловизора с системой подсвечивания пешеходов направленным пучком света фар, система распознавания дорожных знаков об ограничениях скорости, запретах на проезд и обгон, эмблема с подсветкой спереди, оснащение мод. S 500, S 600, S 600 MAYBACH бронезащитой с уровнем защиты по информации заявителя VR9 (BRV 2009), системой пожаротушения, громкоговорящим устройством, системой автономного воздухообмена, омыватель в щетках стеклоочистителя, дистанционное управление воротами гаража, проецирование показаний приборов на ветровое стекло, система отопления независимого действия и вентиляция с дистанционным управлением, холодильный отсек в задней части салона.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия

СЕРТИФИКАТ