

## ТС RU E-DE.MT02.00062.П1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние или 4 × 4 / все				
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная				
Расположение двигателя	переднее, продольное				
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический пассажирский фургон с низкой, средней или высокой крышей, или пассажирский фургон, оборудованный для проживания ("James Cook") / 4...6				
Количество мест для сидения	6...9 (первый ряд – 1...3, второй ряд – 0...3, третий ряд – 0...3, четвертый ряд – 0...3) или 1...4 (первый ряд – 1...2, второй ряд – 0...2) – для "James Cook"				
Габаритные размеры, мм					
– длина	5261...5581	5926...6246	6961...7281, (7361...7681) <sup>1</sup>		
– ширина	1993				
– высота:					
низкая крыша -	2357...2710				
средняя крыша -	2612...3000				
высокая крыша -	2890...3200				
База, мм	3250	3665	4325		
Колея передних / задних колес, мм	1708...1732 / 1716...1738				
для транспортных средств с колесной базой, мм:	3250	3665	4325	4325 <sup>1</sup>	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг:					
– с низкой крышей	2125...2869	2175...2869; 2440...2415 <sup>2</sup>	—	—	
– со средней крышей	2160...2869	2205...2869; 2440...2869 <sup>2</sup>	2380...3094	2430...3094	
– с высокой крышей ("James Cook")	—	2908...3547	—	—	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3190	3200	3490	3500	3500 ("James Cook")
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1650	1650 или 1800	1650 или 1800 или 1860	1650 или 1800 или 1860	1800 или 1860
– на заднюю ось	1800	2000	2250	2250	2250
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	750	750	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	2000	2800	2800	2800	2800

<sup>1</sup> – с увеличенным задним свесом; <sup>2</sup> – для мод. 4 × 4

## Приложение № 1

Для модификаций:	219CDI, 319CDI	216, 316, 316NGT
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz	
	OM 642 DE30LA	M 271 E18 ML
	642.896	271.951
	четырехтактный дизель	четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2987	1796
– степень сжатия	17.7±1.5	9.3±0.2
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	140 (3800)	115 (5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	440 (1400...2400)	240 (3000...4000)
Топливо	дизельное	бензин с октановым числом не менее 95, бензин <sup>3</sup> и сжатый природный газ (мод. 316NGT)
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	ED 6136	HM 6022 или HM 6025 или HM 6024 или HM 6023 (для мод. 316NGT)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0019 или A642 070 08 01	—
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0025 или A 642 070 12 87	Bosch, A 271 078 00 23 (для мод. 216, 316) Bosch, Siemens A 266 078 02 49, A 271 078 09 49, A 271 078 11 49 (для мод. 316NGT)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett, AL 0046 или A 642 090 57 80	Mercedes-Benz, Eaton, A 271 090 30 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, FP 7007 или A 000 090 50 01	Mercedes-Benz, Mann and Hummel, FP0098
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
<b>Система зажигания</b> (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один, два или четыре глушителя; нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	—	
– 1 степень	KT 6044	KT 6054, KT 6058
Глушители (маркировка)	—	
– 1 степень	SH 6013	SH 6012
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором	

<sup>3</sup> - для ограниченного применения согласно руководству по эксплуатации

## Приложение № 1

Для модификаций:	211CDI, 311CDI	215CDI, 315CDI, 515CDI	213CDI, 313CDI, 513CDI	216CDI, 316CDI, 516CDI	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 651 DE22LA				
	651.955		651.955 или 651.957		
	четырёхтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	4, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2143				
– степень сжатия	16.2±1.5				
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	85 (3800)	110 (3800)	95 (3800)	120 (3800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	280 (1200...2400)	330 (1200...2400)	305 (1200...2400)	360 (1400...2400)	
Топливо	дизельное				
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz				
	ED 6150, 6146	ED 6149, 6145	ED 6158, 6133	ED 6157, 6132	
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0017 или A 651 070 00 01, A 651 070 26 01, A 651 070 18 01				
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 0022 или A 651 070 05 87		Delphi, IN 0037, IN 0022 или A 651 070 30 87, A 651 070 03 87, A 651 070 05 87		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner или KKK или ICSI, AL 2010 или A 651 090 48 80 или A 651 090 63 80				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann или Mann and Hummel, FP 7012 или 000 090 78 01				
Глушители шума впуска (маркировка)	—				
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель; нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 степень	KT 6043		KT 6043 или KT 6056 или KT 6052		
Глушители (маркировка)					
– 1 степень	SH 6008 или SH 6013 или совмещен с нейтрализатором (для KT 6052)				
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором				
Для модификаций:	216, 313CDI, 316CDI, 319CDI, 316, 316NGT	213CDI, 216CDI, 219CDI, 313CDI, 316CDI, 319CDI	?11CDI, ?13CDI, ?15CDI, ?16CDI	?11CDI, ?13CDI, ?15CDI, ?16CDI, ?19CDI	?16, 316NGT
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая		механическая		
Сцепление (марка, тип)	—		M240 или M260 (только с двигателем OM 642), сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz				
	W5A380	W7T700	TSG 360	TSG 480	NSG 370-6
	автоматическая		с ручным управлением		

## Приложение № 1

Для коробок передач:	W5A380	W7T700	NSG 370-6	TSG 360 / 480
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 7, назад - 2	вперед - 6, назад - 1	
I -	3.595	4.377	5.014	5.076
II -	2.186	2.859	2.831	2.610
III -	1.405	1.921	1.789	1.518
IV -	1.000	1.368	1.256	1.000
V -	0.831	1.000	1.000	0.791
VI -	—	0.820	0.797	0.675
VII -	—	0.728	—	—
3.X.I -	3.167	3.416	4.569	4.722
3.X.II -	—	2.231	—	—

<b>Раздаточная коробка (тип)</b>	Mercedes-Benz, VG 320-3W или VG 28
- число передач и передаточные числа	1 или 2 1.00 и/или 1.40

Для модификаций:	2...	3...	5...
<b>Главная передача (тип)</b>	Mercedes-Benz, гипоидная		
	VL 0-7 CE 1,65		VL 0-8 CE 1,75
	HL 0-2,25	HL 0-2,25 или HL 0-2,45	HL 0-2,25 или HL 0-2,45
- передаточные числа	3.692, 3.923, 4.182, 4.364, 4.727, 5.100		

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем, Mercedes-Benz, LZS 054
- рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

## Приложение № 1

Шины модификации	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
все	195/75 R16C	107, 105	R
	205/75 R16C	110, 108, 113, 111	R
	225/75 R16C	116, 114, 118	R
	235/60 R17C	117, 115	R
	235/65 R16C	115, 113, 118, 116, 121, 119	N, R
	245/75R16LT	120	Q
только для задних колес	285/65 R16C	118, 128	R

**Оборудование транспортного средства**

система обеспечения курсовой устойчивости с учетом полезной нагрузки (ADAPTIVE ESP), система обеспечения курсовой устойчивости прицепа, стоп-сигналы с обозначением экстренного торможения, подушки безопасности водителя и пассажира, система индикации интервалов сервисного обслуживания (ASSYST), система противодействия порывам бокового ветра по заказу: датчик дождя, кондиционер, система помощи при парковке (PARKTRONIC), мультимедиа система (CD, DVD, MP3, Bluetooth, подготовка под установку мобильного телефона, навигационная система Becker MAP Pilot, многофункциональное рулевое колесо, система голосового управления Linguatronic), система «стоп-старт», люк в крыше, система автоматического отпирания водительской двери и открывания боковых сдвижных дверей (KEYLESS ENTRY&SLIDE), сдвижная боковая дверь с электроприводом, камера заднего вида, система предупреждения столкновения на базе радарных датчиков, система мониторинга «мертвой» зоны обзора зеркал, система контроля движения с учетом разметки дороги, система контроля дальнего света, места для крепления грузов в случае отсутствия перегородки кабины, устройство вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия