

TC RU E-CN.MT22.00389

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	опорно-сцепное устройство (для мод. SC 600 G 35 TS, SC 600 G 39 TS, SC 600 G 35 T, SC 600 G 39 T) или металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма или смесительный барабан и технологическое оборудование или бортовая платформа или кузов-фургон закрытого типа с задней двустворчатой дверью (для мод. SC 330 G 35 H, SC 330 G 39 H, DC 330 G 35 H, DC 330 G 39 H)
Назначение	тягач (для мод. SC 600 G 35 TS, SC 600 G 39 TS, SC 600 G 35 T, SC 600 G 39 T) перевозка сыпучих грузов или автобетоносмеситель или перевозка различных грузов, кроме опасных (для мод. SC 330 G 35 H, SC 330 G 39 H, DC 330 G 35 H, DC 330 G 39 H)
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций:

	тягач	остальные	
Габаритные размеры, мм			
— длина	6810	7485...8720	
— ширина	2500	2540	
— высота	3550...3835 или 3125...3215	3384...3471	
База, мм	3300+1350	3325...4025+1350 или 3300...4000+1400	
Колея передних / задних колес, мм	2006/1800	2006/1850	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8525...9425	13500...15500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000	26000	33500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7100...7500 / 9450...10500 / 9450...10500	5200...7500 / 9250...13000 / 9250...13000	7500 / 13000 / 13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	49600...55000		
Максимальная масса (полу)прицепа, кг			
— (полу)прицеп с тормозной системой	40175...45575	23600...29000	16100...21500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	17137	—	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания
 (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)

Топливо

Система питания (тип)

Блок управления (маркировка)

Форсунки (тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Нейтрализаторы (маркировка)

Глушители (маркировка)

FTP, IVECO, SFH**F2CE3681G*P****F2CE3681E*P**

четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха

6, рядное

8709

15.9

255 (2100)

285 (2100)

1500 (1270)

1590 (1270)

дизельное

непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления

Bosch, EDC7UC31

Bosch, CRIN2

Cummins, HX52W или HX40W

Nan Chong Pan Feng Filters Co., Ltd,
1109-682211, 1109-682111, 1109-740011, 1109-720011

один глушитель со встроенным селективным нейтрализатором, система нейтрализации SCR

встроен в глушитель

1201-710701, 1201-791001

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

Fuda или Valeo, фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

SHAANXI FAST GEAR CO., LTD.

12JSD160TA / 12JSD180TA**12JSD160T / 12JSD180T**

с ручным управлением

число передач и передаточные числа

вперед - 12, назад - 2

I -

12.10

15.53

II -

9.41

12.08

III -

7.31

9.39

IV -

5.71

7.33

V -

4.46

5.73

VI -

3.48

4.46

VII -

2.71

3.48

VIII -

2.11

2.71

IX -

1.64

2.10

X -

1.28

1.64

XI -

1.00

1.28

XII -

1.78

1.00

3.X.I -

11.56

14.86

3.X.II -

2.59

3.33

Приложение № 1

Для коробок передач:	12JSD160TA / 12JSD180TA	12JSD160T / 12JSD180T
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, с центральным редуктором	двойная, с центральным редуктором
– передаточное число	3.36, 3.70, 4.11, 4.625, 4.42, 4.88, 5.73	4.80, 5.73, 6.72

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических или параболических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических или параболических рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с АБС, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес - барабанного типа
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины

– обозначение размера	11.00R20	315/80 R22.5	295/80 R22.5	12.00R20	13R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	152/149	156/150 или 154/152	152/149 или 152/148	154/151	154/151 или 156/150
– обозначение категории скорости	J или K или L или M	L или M	M	J или L или K	F или K или L или M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

система кондиционирования воздуха (хладагент R134A), дополнительный отопитель кабины, обогрев зеркал, люк в крыше, коробка отбора мощности, запасное колесо, кронштейн запасного колеса, подогрев топливного фильтра, подогрев бака, сервопривод подъёма кабины, блокировка дифференциала, пневмоподвеска сиденья водителя/пассажира, подогрев сидений, наружный солнцезащитный козырёк, электростеклоподъёмники, центральный замок, спойлер на крыше, боковые спойлеры, пневматическая подвеска кабины, тахограф, магнитола, круиз-контроль, подогрев бака для реагента AdBlue, система курсовой стабилизации, буксировочный крюк, защитные решётки фар, противооткатные башмаки, домкрат, знак аварийной остановки, огнетушитель

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)