

TC RU E-RU.MT15.00112

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлены: отвал скоростной или отвал городской, или щётка передняя, или щётка для мойки барьерных ограждений, или поворотные сопла поливомоечного оборудования, или высоконапорная рейка, или без них; в межбазовом пространстве транспортного средства установлено щеточное оборудование или грейдерный отвал, или без них; в боковом пространстве транспортного средства установлен боковой отвал или без него; в задней части транспортного средства - щеточное оборудование или без него
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задней разгрузкой
Назначение	транспортное средство КО-829С1 предназначено для круглогодичного использования по содержанию городских дорог с асфальтовым и бетонным покрытиями или для перевозки сыпучих грузов в кузове самосвала
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Габаритные размеры, мм	
- длина	7180 - 11900
- ширина	2550 - 4225
- высота	3200 - 3300
База, мм	3190 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	10625 - 15115
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	6200
- на вторую ось	9500
- на третью ось	9500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

	для ТС на базе:		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ-65115-42	КАМАЗ-65115-А4	КАМАЗ-65115-Л4
	КАМАЗ, 740.622-280	CUMMINS, ISB6.7e4300	CUMMINS, ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700	
- степень сжатия	17,9±0,4	17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	219 (2500)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

	для ТС на базе:	КАМАЗ-65115-42	КАМАЗ-65115-А4	КАМАЗ-65115-Л4
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)		BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins, CM2150E или CM2880	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CR/CP3S3/ L110
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G 13809700027	Holset, ТКР HE351W	Holset, ТКР HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ721. 1109510-10 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны)	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны) или "MANN+HUMMEL", Europiclou 45.700 92 941 или "КЗТАА", К661.1109510-08	
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
	для ТС на базе:	КАМАЗ-65115-А4	КАМАЗ-65115-42, КАМАЗ-65115-Л4	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)		Cummins, 300730-А	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05	
Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-154 и ZF9S1310TO; с ручным управлением		
для коробок передач		КАМАЗ-154		ZF9S1310TO
- число передач и передаточные числа		вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
		низшее	высшее	
I –		7,82	6,38	9,48
II –		4,03	3,29	6,58
III –		2,50	2,04	4,68
IV –		1,53	1,25	3,48
V –		1,00	0,815	2,62
VI –		-	-	1,89
VII –		-	-	1,35
VIII –		-	-	1,00
IX –		-	-	0,75
3. X. –		7,38	6,02	8,97

Приложение № 1

Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для 65115-42); 5,43 или 5,94 или 6,53 (для 65115-A4, 65115-L4)		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
- обозначение размера	10,00R20	11,00R20	11R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
- обозначение категории скорости	J или K	J или K	L или K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт. фара поворотная - 1 шт.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)